EXLANTIX

INSTRUKTIONSBOG

Exlantix ET

Tak fordi du har valgt en Exlantix.

Tag dig god tid til at læse instruktionsbogen igennem, så du kan lære at betjene og vedligeholde din bil korrekt.

Når du har læst instruktionsbogen, skal du opbevare den i bilen, så du altid kan slå op i den. Hvis du sælger bilen, bedes du lade instruktionsbogen ligge i bilen, så den nye ejer også får mulighed for at læse den.

Alle oplysninger og specifikationer i instruktionsbogen er aktuelle på tidspunktet for trykningen.

Husk, at et autoriseret værksted kender din bil bedst og har specialuddannede teknikere og originale dele, som vil sikre din tilfredshed. Anvend aldrig ikke-originale dele eller ikke-originalt tilbehør til ændringer på din bil. Hvis der foretages ændringer på bilen, kan det påvirke bilens køreegenskaber, sikkerhed og levetid.

Nogle af beskrivelserne og illustrationerne passer måske ikke til din bil. Det afhænger af din bils specifikationer og udstyr.

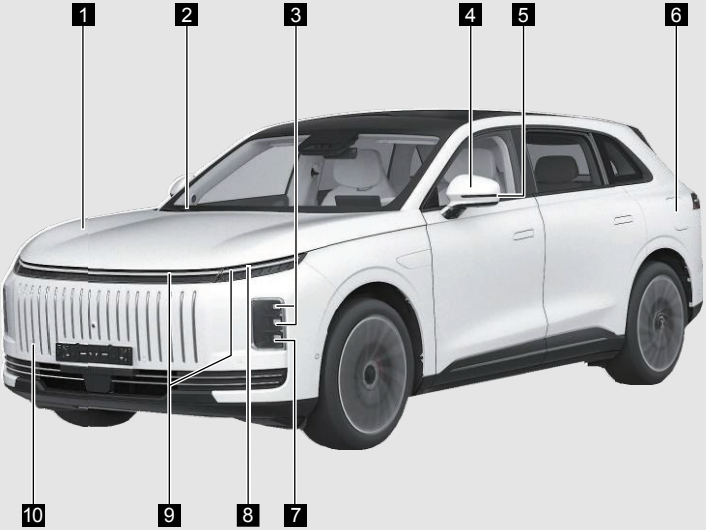
Ingen oplysninger, beskrivelser eller illustrationer i denne instruktionsbog kan danne grundlag for erstatningskrav.

Vi forbeholder os ret til at foretage ændringer af bilens design og specifikationer når som helst uden varsel.

Alle rettigheder forbeholdes. Dette dokument må ikke reproduceres eller kopieres helt eller delvist uden skriftlig tilladelse.

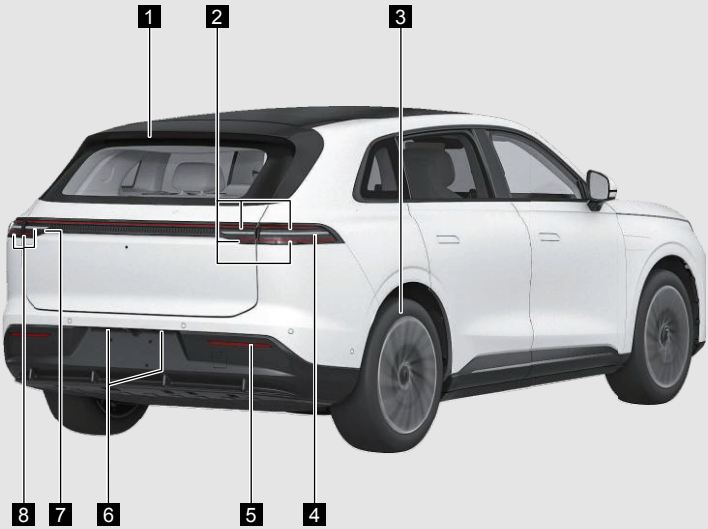
God køretur!

Version nr.: E0YEVLHDOM25ENEU03
Udgivet i December 2025



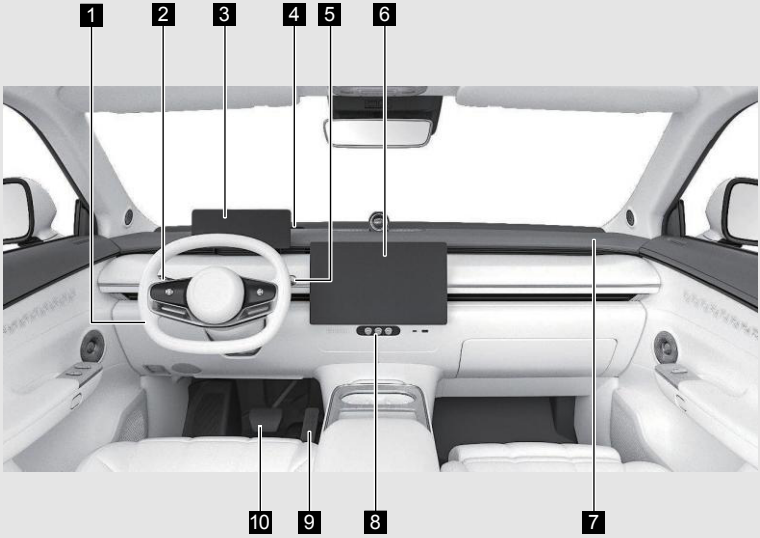
1 Frontklap ..... S. 161
2 Viskerblade ..... S. 49
3 Nærlys ..... S. 52
4 Sidespejle ..... S. 47
5 Sideblinklys ..... S. 53
6 Ladeklap ..... S. 24
7 Fjernlys ..... S. 52
8 Blinklys ..... S. 53
9 Positionslys/kørelys ..... S. 52
10 Montering af forreste bugserøje ..... S. 252

Note: Du bør henholde dig til din egen bils udstyrsniveau.



1 Ekstra bremselys ..... S. 54
2 Positionslys ..... S. 52
3 Dæk ..... S. 263
4 Blinklys ..... S. 53
5 Tågebaglygte ..... S. 53
6 Nummerpladelys ..... S. 54
7 Baklys ..... S. 54
8 Bremselys ..... S. 54

Bemærk: Du bør henholde dig til din egen bils udstyrsniveau.



1 Rat ..... S. 42
2 Lyskontakt ..... S. 56
3 Instrumentgruppe ..... S. 33
4 Head Up-Display (hvis bilen har dette udstyr) ..... s. 134
5 Gearskifter ved rattet ..... S. 167
6 Infotainmentskærm ..... S. 109
7 Forreste passagerairbag ..... S. 180
8 Duftdispenser ..... S. 132
9 Speederpedal ..... S. 209
10 Bremsepedal ..... S. 189

Bemærk: Du bør henholde dig til din egen bils udstyrsniveau.

1. INDLEDNING

1-1. Sådan læses instruktionsbogen

Sådan læses instruktionsbogen 2
Indholdsfortegnelse 2
Billedindeks 2
Indeks 2

1-2. Symboler i instruktionsbogen

Symboler i instruktionsbogen 2

1-3. Ejerservice

Særlig erklæring 3

1-4. Introduktion til instruktionsbogen

Bemærkninger til brugeren 4

1-5. Forholdsregler før kørsel

Sikkerhedstjek 5
Før bilen startes..... 5
Under kørsel 6
Parkeringsmanøvrer 6
Parkering på bakke..... 6

1-6. Forholdsregler under kørsel i regnvejr

Ved kørsel på glat vej 8
Kørsel gennem vand 8

1-7. Forholdsregler for vinterkørsel

Gode råd om vinterkørsel 9
Kørsel på is- eller snedækket vej 10
Kørsel på vej med mudder, is og sne 10
Snekæder 10

1-8. Bemærkning om Cybersecurity

Meddelse om opdatering eller ophør af Cybersecurity support 11
Cybersecurity meddelelse omkring skrotning og videresalg..... 11

2. ELEKTRISK BATTERI

2-1. Drivbatteri

Forholdsregler for brug af drivbatteriet..... 13
Redningskort 14
Informationer om advarselsskilte..... 17
Forvarmning af drivbatteriet..... 18
Drivbatteriets basisfunktion 19

2-2. Opladningsvejledning

Sikkerhedsadvarsel for opladning ... 21
Forholdsregler ved opladning 23

2-3. Opladningsprocedure

Indikatorlampe for opladning/strømudtag..... 24
AC-opladning..... 24
DC-opladning..... 27
Tidsprogrammeret opladning..... 28
Nødoplåsning af ladeklappen 30

2-4. Styring af opladning/strømudtag

Styring af opladning/strømudtag..... 30

3. FØR KØRSEL

3.1 Instrumentgruppe

Oversigt over instrumentgruppen 33
Driftslamper og advarselslamper 34

3-2. Rat

Horn 42
Justering af rat 42
Ratkontakter 44

3-3. Spejle

Bakspejl 46
Sidespejle 47

3-4. Vinduesviskere

Betjening af vinduesviskere 49

3-5. Lys og lygter

Udvendige lygter 52
Indvendig belysning 57
Instruktioner vedrørerende
dug i lygterne 59

3-6. Sæde

Forsæde 60
Bagsæde 66
Justering af nakkestøtte 67

3-7. Sikkerhedsseler

Beskrivelse af sikkerhedssele 68
Elektrisk sikkerhedssele
(hvis bilen har dette) 72
Selestrammer 73

3-8. Autostole til børn

Vægtgrupper for autostole 76
Montering af en autostol 80

4. INDVENDIGE FUNKTIONER

4-1. Nøgler

Smartnøgle 87
NFC-nøglekort
(hvis bilen har dette) 90

4-2. Nøglefri adgang

Nøglefri adgang 91

4-3. Startspærresystem

Tyverialarm 92
Aktivering af tyverialarm 92

4-4. Døre

Manuel betjening af dør 94
Elektrisk dør
(hvis bilen har dette) 95

4-5. Dørlåse

Centrallås 99
Børnesikringslås 99

4-6. Ruder

Elruder 100
Ruder med anti-klem funktion 103

4-7. OTA opdatering

OTA opdatering
(hvis bilen har dette) 104

4-8. Infotainmentsystem

Oversigt over
infotainmentsystem 109
Bilindstillinger 111
Stemmestyringsfunktion 118
Telefonlink (hvis bilen har dette) 119

4-9. Klimaanlæg

Automatisk klimaanlæg 124
Betjening af klimaanlæg 126
Kabinekomfort
(hvis bilen har dette)..... 130
Styring af dysernes luftstrøm..... 131

4-10. Duftdispenser

Duftdispenser
(hvis bilen har dette)..... 132

4-11. Head-up display (HUD)

Head-up display..... 134

4-12. Dashcam

Dashcam 135

4-13. Intelligent kabineovervågningsssytem

Førerovågningssystem (DMS)
(hvis bilen har dette)..... 139

4-14. Trådløs opladning

Trådløs opladning..... 140

4-15. Fjernaktiveringssystem

Fjernaktiveringssystem..... 143
Introduktion af produktfunktioner... 144

4-16. Opbevaringsplads

Opbevaringsrum i dør..... 150
Opbevaringsrum i
midterkonsollen 151
Ryglænslomme..... 152
Frunk (hvis bilen har dette)..... 152
Bagagerum..... 153

4-17. Solskærm

4-18. Backup strømudtag

Backup strømudtag 154
USB Port..... 155

4-19. Andet udstyr i kabinen

Kopholdere 156
Solskærme og makeup-spejle..... 156
Bagagedækken
(hvis bilen har dette)..... 157
Fartgreb 157

4-20. Elektrisk bagklap og frontklap

Elektrisk bagklap 158
Frontklap..... 161

5. KØRSEL I BILEN

5-1. Tilslutning og afbrydelse af tænding

Tilslutning af tænding 164
Afbrydelse af tænding..... 164

5-2. Kørsel

Før kørsel 166
Kørsel i bilen..... 166

5-3. Gearposition

Gearskift 167

5-4. Køreprogrammer

Køreprogram
(hvis bilen har dette)..... 169
Genvinding af energi 170

5-5. 4WD System

4WD System..... 171

5-6. Luftaffjedringssystem/Adaptive støddæmpere

Luftaffjedringssystem/
Adaptive støddæmpere 172

5-7. Advarselslyd for fodgænger

Advarselslyd for fodgænger..... 175

5-8. Elektrisk parkeringsbremse (EPB)

Elektrisk parkeringsbremse
(EPB) 176

5-9. Auto Hold

Auto Hold..... 178

5-10. Airbag

Airbag 180
Korrekt brug og forholdsregler
for airbags..... 181

6. FØRERASSISTENTSYSTEMER

6-1. Bremsekontrolsystem

Integreret bremsekontrolsystem 189
Elektronisk stabilitetsprogram
(ESP) 189
ABS-system..... 190
Udvidet funktion..... 193

6-2. Elektrisk servostyring (EPS)

Elektrisk servostyring (EPS)..... 194

6-3. Hill Descent Control (HDC)

Hill Descent Control (HDC)..... 195

6-4. Dæktrykovervågning (TPMS)

Dæktrykovervågning (TPMS) 196

6-5. Adaptiv fartpilot (ACC)

Adaptiv fartpilot..... 198

6-6. Intelligent fartpilot (ICA)

Intelligent fartpilot (ICA)
(hvis bilen har dette)..... 203

6-7. Beskyttelse mod fejlbetjening af speederpedal

Beskyttelse mod
fejlbetjening af speederpedal
(hvis bilen har dette)..... 209

6-8. Intelligent hastighedsbegrænser (ISLI)

Intelligent hastighedsbegrænser
(ISLI) (hvis bilen har dette) 209

6-9. Skiltegenkendelse (TSR)

Skiltegenkendelse (TSR)
(hvis bilen har dette)..... 210

6-10. Vognbaneassistent (hvis bilen har dette)

Vejstribealarm (LDW) 212
System for forhindring af
vognbaneskift (LDP)..... 213
Vognbaneassistent i
nødsituationer (ELK)..... 214

6-11. Frontal kollisionsalarm

Frontal kollisionsalarm (FCW) og
Automatisk nødbremse (AEB)..... 216
Advarselssystem for krydsende
trafik foran bilen (FCTA)
(hvis bilen har dette)..... 219
Manøvreringsnødbremsesystem
(MEB) (hvis bilen har dette)..... 220

6-12. Advarsel om kollision bagfra

Advarsel om krydsende trafik bagfra med automatisk bremsning (RCTA/RCTB) 220
Advarsel mod kollision bagfra (RCW) (hvis bilen har dette) 221

6-13. Advarsel mod sidekollision (hvis bilen har dette)

Blindvinkelsystem (BSD) / Vognbaneskiftassistent (LCA) 222
Advarsel for døråbning (DOW) 223

6-14. Parkeringssensor

Parkeringssensor 224

6-15. 360° panoramavisning

Kameraplacering 227
Anvendelse af 360° panoramavisning 227
Skift af panoramavisningens visningsfunktion 228
Indstilling af 360° panoramavisning 230

6-16. Intelligent parkeringsassistent (hvis bilen har dette)

Automatisk parkeringsassistent 232
Funktionsbegrænsning for intelligent parkeringsassistent 235

6-17. Multikollisions bremsesystem (MCB)

Multikollisions bremsesystem (MCB) 238

6-18. Persondata

Trætheds- og uopmærksomheds-alarm (DDAW) 239
Førerassistentsystemer (ADAS) 239
Nødopkald (eCall) 240

7. I EN NØDSITUATION

7-1. Nødhjælp

eCALL 246

7-2. Håndtering af bilen i en nødsituation

Havariblink 246
Refleksvest 247
Advarselstrekant 247

7-3. Hvis dækket punkterer under kørsel

Hvis dækket punkterer under kørsel 248

7-4. Sikring

Oversigt over sikrings- og relæboks 249

7-5. Bugsering af bilen

Bugsering af bilen 250
Montering af bugseringskrog 252

7-6. Start med et andet batteri

Start med et andet batteri 253

7-7. Mekanisk dørkontakt

Mekanisk kontakt 254

8. VEDLIGEHOLDELSE

8-1. Almindelig vedligeholdelse

Det autoriserede værksted leverer den bedste service 257
Opbevaring af bilen 257
Serviceeftersyn og vedligeholdelse af drivbatteriet 258
Serviceeftersyn og vedligeholdelse af batteriet 258
Almindelig vedligeholdelse 259
Kontrol af drivmotor gearolie 259
Bremsevæske 260
Kølervæske 260
Sprinklervæske til forrude 261
A/C filter 262
Viskerblade 262
Kontrol af dæk 263
Kontrol af dæktryk 265
Dækrotation 266

8-2. Regelmæssig vedligeholdelse

Regelmæssig vedligeholdelse 269

9. SPECIFIKATIONER

9-1. Identifikationsafmærkning

9-2. Bilens specifikationer

Bilmodel 279
Bilens dimensioner 280
Bilens vægt 281
Bilens performance 282
Drivmotor 283
Drivbatteri 284
Drivbattericeller 286
Fælge og dæk 286
Firehjulsudmåling 287
Affjedringssystem 287
Styretøj 288
Bremsesystem 288
Batteri 289
Pærer specifikationer 289
Bilens totale mål med undtagelse af følgende dele 290
Dine rettigheder 292
Kontakt os 292

INDLEDNING

1-1. Sådan læses instruktionsbogen

Sådan læses instruktionsbogen 2
Indholdsfortegnelse 2
Billedindeks 2
Indeks 2

1-2. Symboler i instruktionsbogen

Symboler i instruktionsbogen 2

1-3. Ejerservice

Særlig erklæring 3

1-4. Introduktion til instruktionsbogen

Bemærkninger til brugeren 4

1-5. Forholdsregler før kørsel

Sikkerhedstjek 5
Før bilen startes..... 5
Under kørsel 6
Parkeringsmanøvrer 6
Parkering på bakke..... 6

1-6. Forholdsregler under kørsel i regnvejr

Ved kørsel på glat vej 8
Kørsel gennem vand 8

1-7. Forholdsregler for vinterkørsel

Gode råd om vinterkørsel 9
Kørsel på is- eller snedækket vej 10
Kørsel på vej med mudder,
is og sne 10
Snekæder 10

1-8. Bemærkning om Cybersecurity

Meddelse om opdatering eller
ophør af Cybersecurity support 11
Cybersecurity meddelelse
omkring skrotning og videresalg..... 11

1-1. Sådan læses instruktionsbogen

Sådan læses instruktionsbogen

Der er tre måder, hvorpå du kan finde den information, du har brug for her i instruktionsbogen. Her får du en kort introduktion til hver af dem.

Indholdsfortegnelse

Indholdsfortegnelsen er en oversigt over, hvilket kapitel i instruktionsbogen der indeholder de informationer, du har brug for og på hvilken side.

Billedindeks

Billedindekset er nyttigt, når du vil finde en oplysning hurtigt, især hvis du ikke kender betegnelsen på komponenten.

Indeks

Dette er den hurtigste metode til at finde de informationer, du har brug for. Indekset indeholder en komplet ordliste over bilens vigtige dele.

1-2. Symboler i instruktionsbogen

Symboler i instruktionsbogen

Følgende symboler i instruktionsbogen har til formål at gøre dig opmærksom på særligt vigtige informationer. Af hensyn til din sikkerhed og bilens funktionalitet bør du læse instruktionerne til symbolerne nøje igennem, inden du kører afsted – og huske at følge dem.

⚠ ADVARSEL
Angiver potentielt farlige situationer som, hvis de ikke undgås, kan medføre skader på bilen, personskade eller i værste fald dødsfald.

⚠ OBS!
Angiver potentielt farlige situationer som, hvis de ikke undgås, kan medføre skader på bilen og dens udstyr og reducere bilens levetid.

MILJØBESKYTTELSE
Angiver at affaldet skal håndteres og bortskaffes i henhold til de lokale miljøbeskyttelsesregler for at undgå forurening.

LÆS
Angiver at det relevante kapitel i instruktionsbogen skal læses, før der foretages nogen form for betjening.

ADVARSEL og OBS! er meget vigtige punkter, der vedrører personsikkerhed og bilens funktionalitet. Sørg for at alle i bilen følger disse instruktioner nøje, så du både kan få en god køreoplevelse og holde bilen i optimal stand.

1-3. Ejerservice

Særlig erklæring

- Tak fordi du har købt en ny elbil. For at få mest muligt ud af din bil og sikre dine rettigheder, bør du tage dig tid til at læse instruktionsbogen grundigt igennem.
- Instruktionsbogen indeholder vigtige instruktioner og tips til den daglige kørsel og almindelig vedligeholdelse, så du kan blive fortrolig med din bil. Jo bedre du kender din bil, desto mere sikker, økonomisk og behagelig bliver din kørsel.
- Hvis du bruger bilen forkert, kan den tage skade, og du risikerer at miste retten til service og garanti.
- For at sikre optimal ydeevne på langt sigt bør bilen ikke udsættes for temperaturer over 60°C eller under -30°C i mere end 24 timer.
- Hvis bilens drivbatteri rører jorden, bilen kolliderer eller bliver oversvømmet, vises der advarsler (f.eks. for høj batterispænding, overophedning, dårlig isolering og overophedning af ladekontakt osv.) i instrumentgruppen, og hvis batterikassen og stikket er tydeligt deformeret eller revnet, bedes du straks kontakte et autoriseret værksted for eftersyn og reparation.
- Regelmæssige serviceeftersyn er med til at opretholde bilens ydeevne og værdi. Specialuddannede teknikerne på autoriserede værksteder over hele landet står altid klar til at hjælpe dig. Det professionelt uddannede personale på de autoriserede værksteder kan udføre korrekt reparation af din elbil og dens udstyr. De autoriserede værksteder bruger også altid originale reservedele.
- Instruktionsbogen beskriver det komplette udvalg af udstyr, der er tilgængeligt på tidspunktet for trykning af instruktionsbogen, og som kan være standard- eller ekstraudstyr på din bil. Noget af udstyret leveres på et senere tidspunkt eller er kun tilgængeligt i visse lande. Derfor fås noget af det udstyr, der er beskrevet her i instruktionsbogen, måske ikke til din bil.

1-4. Introduktion til instruktionsbogen

Bemærkninger til brugeren

1. Bilen er udstyret med to typer batterier. Det ene er drivbatteriet, som leverer strøm til bilens drivmotor. Det andet er 12V-batteriet (lavspændingsbatteri), som er placeret i bagagerummet. Det har samme funktion som det traditionelle batteri i en brændstofbil, som bruges til strømforsyning af forlygter, lydsystem, horn og andre af bilens elektriske systemer, der fungerer med lav spænding. 12V-batteriet får strøm fra drivbatteriet.
2. Bilen drives af batteriet og ikke af en motor, hvilket er den primære forskel i forhold til en brændstofbil. Bilen bruger drivbatteriet til oplagring af elektrisk energi, og skal oplades fuldt snarest muligt før kørsel. Under kørslen aflades drivbatteriet gradvist. Når batteriets ladeniveau er lavt, skal det oplades. Ellers kan bilen ikke køre.
3. Rør ikke ved højspændingskomponenterne med de bare hænder, hvis højspændingen ikke er frakoblet. Bilens højspændingskomponenter omfatter: Computer for drivmotor, ledningsnetenhed, on-board charger, højspændingskabler, ladestik og -kontakt for hurtigladning, drivbatteri, drivmotor, ladestik og -kontakt for langsom opladning. Bilens højspændingskabler er orange – husk at være opmærksom på dem.
4. Bilen er forsynet med et ABS-system. Træd hårdt og vedvarende på bremsepedalen under en nødopbremsning. Det er ikke tilstrækkeligt bare at træde bremsepedalen lidt ned.
5. Drivbatteriet kan oplades ved hjælp af ekstern strømforsyning. Desuden kan drivmotoren, når bilen bremser, omdanne bevægelsesenergi til elektrisk energi, som lagres i drivbatteriet. Herved øges bilens rækkevidde. Dette kaldes også energigenvinding.
6. Bilen er forsynet med en krybefunktion. Når bilen er klar til at køre (READY-lampen lyser) og gearet er i position D/R, skal du slippe bremsepedalen, hvorefter den elektriske parkeringsbremse slippes automatisk og bilen kører langsomt fremad eller bagud.
7. Kontrollér dækslid og dæktryk så ofte, som det anbefales her i instruktionsbogen.
8. Anvend olien, som anbefales her i instruktionsbogen og oprethold olieniveauet i henhold til instruktionsbogens anbefalinger, hvilket vil øge bilens levealder.
9. Bilen er forsynet med airbags. Af hensyn til børns sikkerhed må du aldrig installere en bagudvendt autostol på et sæde, der er beskyttet af en airbag (i aktiv stand).
10. Af hensyn til køresikkerheden må du aldrig afmontere dele fra bilen, navnlig ikke fra karrosseriet. Fordi nogle af bilens bolte er påført et låsemiddel, kan de ikke monteres igen efter afmontering.

11. Foretag aldrig ændringer eller installation af udstyr på virksomhedens produkter. Vi påtager os intet ansvar for direkte eller indirekte tab som følge heraf.
12. Skyl ikke stelforbindelsen med en vandstråle ved vask at bilen.
13. Bilens omgivelser bør være fri for ætsende, eksplosive og isolationsnedbrydende gasser samt ledende støv, og temperaturen bør hverken være for høj eller for lav.
14. Rør aldrig drivbatteriets plus- og minuspol samtidig.
15. Du må aldrig knuse, gennemhulle eller brænde drivbatteriet for at destruere det.
16. Du må aldrig selv håndtere eller opbevare de brugte drivbatterier. De skal håndteres af et autoriseret værksted.

1-5. Forholdsregler før kørsel

Sikkerhedstjek

Det er bedst at udføre et sikkerhedstjek af bilen, før du kører i den. Det tager kun nogle få minutter, og det er grundlaget for en sikker og god køretur.

Før bilen startes

■ Udvendigt på bilen

1. Dæk: Kontrollér dæktrykket med en dæktryksmåler og se dækkene grundigt efter for flænger, skader og for stort slid.
2. Hjulbolte: Kontrollér at ingen hjulbolte mangler eller er løse.
3. Væskelækage: Når bilen har stået parkeret et lille stykke tid, skal du kigge under den og kontrollere, om der er lækager, kølervæske eller andre væsker (dryppende vand fra klimaanlægget er normalt).
4. Lys og lygter: Kontrollér at forlygter, kørelys, bremselys, tågelys, blinklys og andre lys og lygter fungerer korrekt.

■ Inde i bilen

1. Værktøj: Kontrollér at værktøjet ligger i bilen, herunder donkraft og hjulnøgle.
2. Sikkerhedsseler: Kontrollér om spænderne kan spændes korrekt. Kontrollér at sikkerhedsselerne ikke er slidte eller flossede.
3. Instrumentgruppe og betjeningsanordninger: Kontrollér især, at advarselslamper, kontrollamper og betjeningsanordningerne fungerer korrekt.
4. Bremser: Kontrollér at pedalen har tilstrækkelig frigang.

■ Forreste motorrum

1. Ekstra sikringer: Sørg for at medbringe ekstra sikringer. Medbring sikringer med alle de strømstyrker, der er angivet på sikringsboksens dæksel.
2. Kølervæskeniveau: Kontrollér at kølervæskeniveauet er korrekt.
3. Batteri og kabler: Kontrollér om polerne er korroderede eller løse, eller om der er revner i batterikassen. Kontrollér om kabler og forbindelser er i god stand
4. Ledninger: Kontrollér om der beskadigede, løse eller knækkede ledninger.

■ Frontklap

Sørg for at frontklappen er helt lukket, før du kører. Ellers kan frontklappen vippe op og blokere udsynet gennem forruden under kørslen, hvilket kan føre til en ulykke.

Under kørsel

1. Instrumenter og målere: Kontrollér at alle instrumenter og målere fungerer korrekt.
2. Bremser: Kontrollér på et sikkert sted, at bilen ikke trækker til en af siderne, når der trædes på bremsen.
3. Andre unormale forhold: Kontrollér om der er løse dele eller lækager. Lyt efter unormal støj.

Parkeringsmanøvrer

Korrekt parkering er en vigtig del af sikker kørsel. Bilen bør parkeres på et sted med god plads, godt udsyn og ingen påvirkning af trafikken. Parkeringen foregår i disse trin:

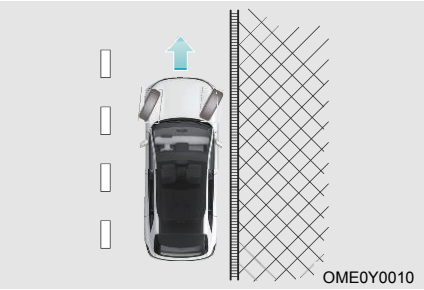
1. Træd på bremsepedalen, indtil bilen står helt stille.
2. Sæt gearvælgeren i position "P".
3. Kontrollér at den elektriske parkeringsbremse er aktiveret.
4. Afbryd tændingen.

⚠ OBS!
Når du forlader bilen, skal du låse den og tage nøglen med dig.

Parkering på bakke

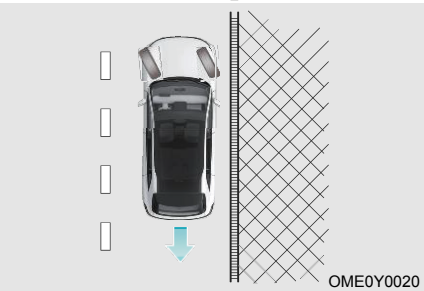
Parkering af bilen på en bakke sker primært ved hjælp af parkeringsbremsens kraft. Hvis du ikke aktiverer parkeringsbremsen, eller den ikke fungerer korrekt, kan bilen rulle ned ad bakken med personskade eller skade på bilen til følge. Når man parkerer på en bakke, er det bedst at dreje hjulene til en af siderne for at forhindre, at bilen begynder at rulle ved et uheld.

■ Parkering på en nedadgående bakke med kantsten



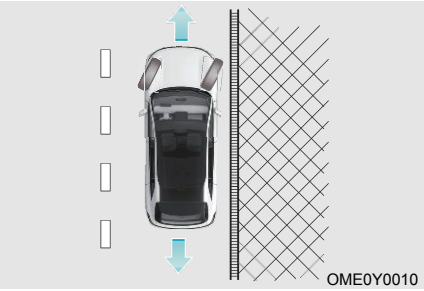
Hvis der er en kantsten, skal du dreje hjulene mod højre for at sikre, at den forreste del af højre forhjul er så tæt på kantstenen som muligt og dermed forhindre, at bilen ruller fremad ned ad bakken. Aktivér derefter parkerings-bremsen.

■ Parkering på en opadgående bakke med kantsten



Hvis der er en kantsten, skal du dreje hjulene mod venstre for at sikre, at den bagerste del af højre forhjul er så tæt på kantstenen som muligt og dermed forhindre, at bilen ruller bagud ned ad bakken. Aktivér derefter parkerings-bremsen.

■ Parkering på en opad- eller nedadgående bakke (uden kantsten)



Hvis der ikke er nogen kantsten, skal du dreje rattet helt til højre for at for-hindre, at bilen kører ind på midten af vejen eller ruller ned ad bakken. Drej rattet mod vejsiden, så bilens forende vender væk fra vejmidten, hvis den skulle rulle. Aktivér derefter parkerings-bremsen.

■ Passagerer i bilen

Før du kører, skal du sikre dig, at alle passagerer sidder på deres sæder og har spændt deres sikkerhedsseler korrekt. Lad ikke passagererne sidde på pladser uden sæder eller sikkerhedsseler, da de ellers kan komme slemt til skade under en kollision.

■ Låsning af bilen

- Når du efterlader din bil uden opsyn, skal du tage smartnøglen med dig og låse alle døre, også selv om du parkerer bilen i din garage eller på vejen uden for dit hus.
- Parkér så vidt muligt din bil på et lyst og rummeligt sted, og lad ikke værdigenstande ligge synligt fremme i bilen.

1-6. Forholdsregler under kørsel i regnvejr

Ved kørsel på glat vej

Kør forsigtigt i regnvejr, da sigtbarheden er reduceret. Ruderne kan dugge og vejene være glatte.

- Kør ikke med høj hastighed på en motorvej i regnvejr, da der kan ligge et lag vand mellem dækkene og vejbanen, som kan forhindre styresystemet og bremserne i at fungere korrekt.

⚠ OBS!

- Hvis du bremser, accelererer eller drejer rattet pludseligt på en glat vejbane, kan dækket skride, hvilket nedsætter styreevnen og kan medføre en ulykke.
- Efter kørsel gennem en vandpyt skal du træde let på bremsepedalen for at sikre, at bremserne fungerer korrekt. Våde bremsebelægninger kan medføre, at bremserne ikke fungerer korrekt. Hvis bremsebelægningen i den ene side er våd og ikke fungerer korrekt, kan det påvirke styringen og føre til en ulykke.

Kørsel gennem vand

OME0Y-0032

Bilen kan blive alvorligt skadet, hvis du kører på en oversvømmet vej efter kraftig regn. Hvis det er uundgåeligt at køre gennem vand, skal du kontrollere vandets dybde og køre langsomt og forsigtigt.

⚠ OBS!

- Kør aldrig gennem vand, der er dybere end fælgens højde.
- Vand kan fjerne fedtet fra hjullejerne, hvilket øger risikoen for korrosion og tidligt slid.
- Kørsel gennem vand kan også beskadige drivlinjens komponenter. Kontrollér altid visuelt om der er tegn på lækage, når du har kørt gennem vand. Fortsæt ikke med at køre i bilen, hvis der er væskelækage, da det kan medføre, at der sker yderligere skade.
- Bilens drivkraft og bremsefunktion kan være nedsat ved kørsel gennem vand. Bremseafstanden bliver længere. Sand og mudder, der har ophobet sig omkring bremseskiverne, kan påvirke bremsevirkningen og beskadige bremsesystemets komponenter. Efter kørsel gennem vand skal du træde let på bremsepedalen flere gange for at tørre bremserne.

1-7. Forholdsregler for vinterkørsel

Gode råd om vinterkørsel

- Kølervæske: Sørg for at kølervæsken er frostsikret. Brug kun den anbefalede kølervæske.
- Batteri og kabler: Lave temperaturer reducerer batteriets ydeevne. Batteriet bør være tilstrækkeligt opladet for at starte om vinteren.
- Dørlåse: Undgå at dørlåsene fryser til. Sprøjt is-fjerner eller glycerin i låsen.
- Sprinklervæske: Anvend frostsikker sprinklervæske. Det kan du købe på et autoriseret værksted og de fleste steder, der sælger produkter til biler.
- Stænklapper: Undgå at der samles is og sne under stænklapperne, da det ellers kan være svært at styre bilen. Når du kører i koldt vejr, bør du stoppe bilen ofte for at kontrollere, om der samler sig is og sne under stænklapperne. Det anbefales, at du medbringer en række ting, der kan være nyttige i nødsituationer, afhængigt af hvor du skal hen. Ting, der er vigtige at have med i bilen: Snekæder, isskraber, pose med sand eller salt, lommelygte til signalering, skovl, startkabler osv.

⚠ OBS!

- Brug aldrig vand i stedet for kølervæske.
- Brug ikke kølervæske eller andet alternativ til sprinklervæske, da det kan beskadige bilens lak.

Kørsel på is- eller snedækket vej

Hvis du accelererer hurtigt på en glat vej med f.eks. sne eller is, kan hjulene skride ud til enten højre eller venstre. Derfor bør du køre forsigtigt og med lav hastighed.

Der kan opbygge sig en vandfilm mellem dækket og vejoverfladen, når du kører på våde veje eller veje med slud. Dette kan gøre det svært at styre og bremse effektivt. Det anbefales, at ESP-systemet er slået til under disse forhold.

Kørsel på vej med mudder, is og sne

Hvis de drivende hjul er kørt fast i mudder eller is og sne, kan du prøve at få bilen fri ved at køre frem og tilbage flere gange med lav hastighed. Skift flere gange mellem fremadgear og bakgear og træd let på speederpedalen.

Snekæder

Ved kørsel under vanskelige forhold, f.eks. på sne- eller isbelagt vej, bør der anvendes snekæder for at øge dækkets friktion og reducere risikoen for udskridning. Følg nedenstående råd for brug af snekæder.

- Det er nødvendigt at montere snekæder på bilen, når du kører i dyb sne. Snekæderne følger ikke med bilen, men kan købes, hvis du har behov for dem. Ved montering af snekæder skal du sikre dig, at størrelse og type passer til bilens dæk, og at de opfylder specifikationerne.
- Sørg for at bilen kører stabilt under forskellige vejrforhold, når der monteres snekæder på dækkene. Husk at motorkraften kan blive utilstrækkelig, når der er monteret snekæder. Kør forsigtigt, selv om vejen er i god stand. Kør ikke med en hastighed, der er højere end den maksimalt tilladte hastighed for snekæderne eller 50 km/t; afhængigt af hvilken hastighedsgrænse, der er lavest.
- Snekæderne må kun monteres på baghjulene. Montér altid snekæderne parvis. Anvend snekæder med automatisk selvspænding med forsigtighed.
- Brug aldrig snekæder på en tør vej. Fjern snekæderne, når du kører på en vej uden sne.
- Montér snekæderne så stramt som muligt på dækket og spænd derefter kæderne igen efter 0,5 til 1 kilometers kørsel.

- Før du monterer snekæderne, skal du fjerne hjulkapslerne, hvis de er monteret.
- Hvis der opstår friktionsstøj eller bankestøj, fordi snekæderne er i berøring med karrosseriet, skal du standse bilen og spænde snekæderne igen. Hvis det ikke hjælper, skal snekæderne afmonteres og kontrolleres, før de bruges igen, for at undgå skader på bilen.

⚠ OBS!

- De hjul- og dækstørrelser, der kan anvende snekæder, er: 255/55R19.
- Lovreglerne for brug af snekæder kan variere afhængigt af land og vejtype. Undersøg altid de lokale lovregler, før du bruger snekæder.
- Sørg for at anvende snekæder, der passer til din bil. Kørsel med snekæder påvirker køreegenskaberne, så husk at køre forsigtigt. Anvendelse af snekæder, der ikke passer eller ikke er korrekt monteret, kan forårsage ulykker og personskade.
- Følg producentens anvisninger for montering og afmontering af snekæderne, og parkér bilen et sikkert sted før montering og afmontering. Husk at afbryde bilens tænding, før du monterer snekæderne. Placér eventuelt en advarselstrekant bag bilen, hvis det er nødvendigt.

1-8. Bemærkning om Cybersecurity

Meddelse om opdatering eller ophør af Cybersecurity support

Producenten har leveret sikkerheden til softwaren samt onlinetjenester i bilen, som bliver opdateret løbende.

Netværkssikkerhedstjenester ophører, når bilen skrottes. Efter bilen er taget ud af produktion, opretholdes de væsentlige netværkssikkerhedstjenester i op til 10 år.

Vi kan informere vores kunder via meddelelser på hjemmesiden, e-mails, systemer i bilen, sms'er, taleopkald osv., afhængigt af meddelelsens indhold. E-mails, sms'er og opkald vil blive sendt til den e-mailadresse og det mobilnummer, der er angivet i kundens kontoregistreringsoplysninger.

Cybersecurity meddelelse omkring skrotning og videresalg

Før du videresælger eller skrotter bilen, og dermed ikke længere ejer den, bør du selv slette alle persondata fra bilens system.

Virksomheden påtager sig intet ansvar, hvis persondata fra bilens system lækkes til tredjepart som følge af forkert brug.

Vores autoriserede forhandlere er fortrolige med de gældende regler og kan tilbyde dig en konsulentservice.

ELEKTRISK BATTERI

2-1. Drivbatteri

Forholdsregler for brug
af drivbatteriet.....13
Redningskort 14
Informationer om advarselsskilte.....17
Forvarmning af drivbatteriet.....18
Drivbatteriets basisfunktion 19

2-2. Opladningsvejledning

Sikkerhedsadvarsel for opladning ...21
Forholdsregler ved opladning.....23

2-3. Opladningsprocedure

Indikatorlampe for
opladning/strømudtag.....24
AC-opladning.....24
DC-opladning.....27
Tidsprogrammeret opladning.....28
Nødoplåsning af ladeklappen.....30

2-4. Styring af opladning/strømudtag

Styring af opladning/strømudtag.....30

2-1. Drivbatteri

Denne bil er en ren elbil, og mange af delenes og systemernes arbejdsfunktioner og egenskaber er forskellige fra dem, man finder i traditionelle biler, der kører på brændstof. Derfor er det vigtigt at læse instruktionsbogen grundigt igennem, både af hensyn til din egen sikkerhed og for at sikre korrekt og sikker brug af bilen. Hvis du ignorerer disse instruktioner, kan det få alvorlige følger for førerens og passagerernes sikkerhed og bilens ydeevne, og kan desuden resultere i bortfald af retten til service og garanti.

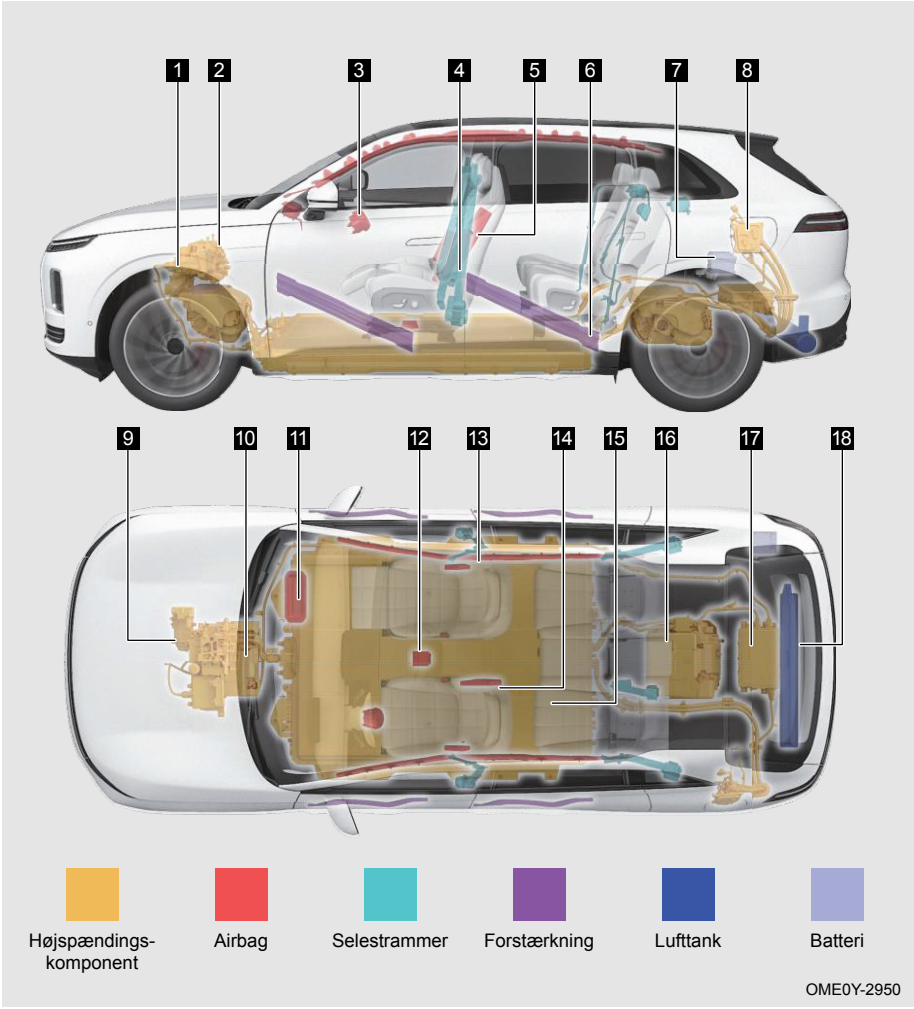
Bilen bruger drivbatteriet til lagring af elektrisk energi, og drivbatteriet skal være tilstrækkeligt opladet, før du kører i bilen. Under kørslen aflades drivbatteriet gradvist. Når drivbatteriets ladeniveau er lavt, skal du oplade det hurtigst muligt, ellers kan bilen ikke køre.

Forholdsregler for brug af drivbatteriet

I takt med tiden og antallet af opladninger reduceres drivbatteriets kapacitet og rækkevidde, hvilket er helt normalt. Drivbatteriets rækkevidde og ladeniveau påvirkes af kørestil, parkeringsforhold, opladningsmetode, batteriets temperatur, osv. Overhold følgende råd:

- Anvend aldrig bilens drivbatteri til andre formål.
- Når bilen viser, at der er behov for opladning, skal opladningen udføres hurtigst muligt for at beskytte drivbatteriets levetid.
- Når temperaturen er høj om sommeren, skal antallet af hurtigladninger reduceres eller være på nul, hvilket hjælper med at beskytte batteriet og øger dets levetid.
- Parkér ikke bilen i omgivelser med lave temperaturer i længere tid. Hvis udetemperaturen er meget lav, kan der opstå frost inde i drivbatteriet, hvilket medfører problemer med opladning og strømforsyning af bilen. Parkér bilen i varme omgivelser i god tid.
- Parkér ikke bilen i for høje temperaturer i længere tid. Når du parkerer bilen om sommeren, skal du parkere den i kølige omgivelser, undgå direkte sollys og på afstand af varmekilder.
- Kør stille og roligt. Hurtige accelerationer og opbremsninger kan påvirke drivbatteriets ydeevne negativt under kørslen. Det anbefales at accelerere langsomt og så vidt muligt undgå kraftige nedbremsninger. Dette kan forbedre drivbatteriets rækkevidde og levetid betydeligt.
- Drivbatteriets levetid er relateret til graden af afladning. For at undgå dyb afladning, skal bilen oplades snarest muligt, når den ikke er i brug, hvilket forbedrer drivbatteriets levetid. Undgå at lade drivbatteriet stå uopladet i længere tid efter en opladningspåmindelse, da det kan beskadige batteriet.

Redningskort



1 Elektrisk varmelegeme
2 Modul til termisk styring
3 Førerairbag
4 Selestrammer
5 Sideairbag ved forsæde
6 Kollisionsbjælke i dør
7 Batteri
8 Ladestik
9 Aircondition kompressor
10 Forreste drivmotor (hvis bilen har dette)
11 Forreste passagerairbag

12 Airbagcomputer
13 Gardinairbag forside (hvis bilen har dette)
14 Midterairbag
15 Drivbatteri
16 Bagerste drivmotor
17 On-board charger (CDU)
18 Luftbeholder (hvis bilen har dette)

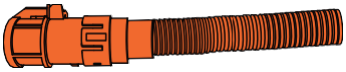
MILJØBESKYTTELSE
Højspændingskomponenterne på billedet skal bortskaffes eller genanvendes i overensstemmelse med lokale regler og bestemmelser om miljøbeskyttelse.

⚠ ADVARSEL

- Du må aldrig åbne, ændre eller fjerne drivbatteriets dækplade uden tilladelse.
- Undgå længere tids kørsel under ekstreme forhold (høje temperaturer, lave temperaturer, i vand).
- Udfør aldrig arbejde på højspændingsnettet, højspændingskablerne (orange) eller drivbatteriet.
- Undgå højspændingskomponenterne ved vask af bilen. Kontakt med vand kan medføre skader.
- I tilfælde af et uheld må højspændingskomponenterne og højspændingskablerne vist på billedet ikke berøres, da det kan medføre alvorlig personskade eller dødsfald.
- Kør aldrig i bilen på oversvømmede veje, da det kan medføre kortslutning af de elektriske komponenter eller beskadigelse af drivbatteriet.
- I tilfælde af en ulykke skal du informere redningsfolkene om, at der er tale om en elbil med drivbatteri og give dem redningsmanualen.
- Rør aldrig højspændingssystemet, drivbatteriet eller dets elektroder med hænder, smykker eller metalgenstande. Vær ekstra opmærksom, hvis der er skader på disse dele.
- Arbejde på højspændingssystemet eller tilknyttede systemer må kun udføres af kvalificerede og uddannede fagfolk.
- Spændingen i højspændingssystemet kan være livsfarlig. Du må aldrig røre, afmontere eller udskifte dele med højspændingsadvarsler, orange kabler og stik på bilen, da dette kan medføre risiko for elektrisk stød.
- Undgå at komme i berøring med væske, der lækker fra batteriet. Drivbatteriets elektrolyt er stærkt ætsende. Hvis du får elektrolyt på huden, skal du skylle med vand i mindst 15 minutter, derefter vaske med sæbe og søge lægehjælp hurtigst muligt.
- Rør ikke ved dele i bilen, der er afmærket med et advarselssymbol for højspænding eller ved de orange kabler, når bilen er startet eller er i brug.
- Ved redning må man ikke skære i de komponenter, der er vist på billedet, og redningsfolkene skal anvende basis beskyttelsesudstyr. Vælg beskyttelsesudstyr til højspænding eller brand afhængigt af situationen. Manglende overholdelse af instruktionerne kan medføre personskade eller endda dødsfald.

Informationer om advarselsskilte

Advarsel Skiltenavn	Grafik	Advarsel Beskrivelse
Advarselskilt for højspænding 1		Fare! Rør aldrig højspændingssystemets komponenter.
Advarselskilt for højspænding 2		Højspænding. Fare! Træd ikke ned!
Advarselskilt for højspænding 3		Højspændingskomponenter, vær forsigtig. Fare! Rør aldrig ved komponenter i højspændingssystemet uden at anvende beskyttelsesudstyr. Der er risiko for elektrisk stød!
Advarselskilt for højspænding 4		Højspændingskomponenter, vær forsigtig. Fare! Rør aldrig ved komponenter i højspændingssystemet uden at anvende beskyttelsesudstyr. Der er risiko for elektrisk stød og forbrænding!

Orange højspændingskabler		Bilens højspændingskomponenter er forbundet med orange højspændingskabler. Rør aldrig ved komponenter i højspændingssystemet uden at anvende beskyttelsesudstyr!
Advarselsskilt på drivbatteri		Forholdsregler for drivbatteri!

⚠ ADVARSEL

- Når bilen er startet, er det elektriske system varmt. Pas på højspænding og høje temperaturer, og følg altid instruktionerne på bilens advarselsskilte.
- Du må aldrig røre, afmontere eller udskifte dele med højspændingsadvarsler, orange kabler og stik på bilen, da dette kan medføre risiko for elektrisk stød.
- Ikke alle højspændingskomponenter er afmærkede. Redningsfolk skal anvende basis beskyttelsesudstyr, når de skærer i bilen. Vælg beskyttelsesudstyr til højspænding eller brand afhængigt af situationen. Manglende overholdelse af instruktionerne kan medføre personskade eller endda dødsfald.

Forvarmning af drivbatteriet

Før opladningen starter, registrerer bilen automatisk temperaturen. Hvis batteriets temperatur er lav, opvarmes batteriet først for at undgå skader ved opladning ved lav temperatur. Når temperaturen er steget til en vis værdi, slås der automatisk over i opladningsfunktion.

⚠ OBS!

- Forvarmningsfunktionen understøtter både DC-opladning og AC-opladning.
- Under forvarmningen anvendes strømmen fra ladestanderen kun til opvarmning af drivbatteriet. Det kan vare fra få minutter til 10 minutter eller mere, hvilket er helt normalt.
- Når drivbatteriets temperatur er steget, slås der automatisk over til opladningsfunktionen, og der kan høres et klik fra relæet, hvilket er helt normalt.

Drivbatteriets basisfunktion

- Bilen har en intelligent ladefunktion. Når funktionen aktiveres, oplades 12 V batteriet af bilens drivbatteri. Hvis bilen opholder sig i omgivelser med høje temperaturer, kan der også udløses en anmodning om køling i løbet af den intelligente opladning. Herefter nedkøles batteriet af klimaanlægget for at forhindre skader. Når bilen startes igen efter at have stået stille i en periode, kan batteriets ladestand (SOC) eller den viste rækkevidde for ren elkørsel i instrumentgruppen være reduceret. Dette er helt normalt. Hvis du har spørgsmål, bedes du kontakte et autoriseret værksted.
- Drivbatteriet er bilens strømkilde og kan oplades og aflades gentagne gange. Drivbatteriet oplades via en ekstern strømforsyning, men kan også oplades via energigenvinding, når bilen bremses eller ved kørsel med sluppet speeder.
- Drivbatteriet er placeret under vognbunden, så vær forsigtig, når du kører hen over bump på vejen eller ved kørsel på ujævn vej.

⚠ OBS!

Når systemet registrerer en fejl, bilen er startet og frontklappen er åbnet, deaktiveres den intelligente ladefunktion automatisk. Det anbefales ikke at åbne frontklappen, når bilen holder parkeret i længere tid.

Drivbatteriets specifikationer

På grund af drivbatteriets elektrokemiske egenskaber og for at beskytte batteriet, er det normalt, at der kan være forskel i bilens ydeevne under følgende forhold:

- Bilens accelerationsevne bliver dårligere, når drivbatteriets ladeniveau er lavt.
- Bilens feedback-evne bliver svækket, når drivbatteriets ladeniveau er højt.
- Drivbatteriets evne til opladning og strømudtag ved høje eller lave temperaturer bliver dårligere, og ladetiden bliver længere. Dette er helt normalt. I så fald anbefales det at oplade via en hurtigladestander for at opnå hurtigere opladning. Reduceret ydeevne kan forekomme ved kørsel under ekstreme temperaturforhold.

- Når bilen kører i omgivelser med lave temperaturer, vil systemet automatisk igangsætte opvarmning på det rette tidspunkt for at sikre ydelsen under kørsel i lave temperaturer og forbedre din køreoplevelse. Ved kørsel over kortere afstande kan opvarmningen være ineffektiv, hvilket øger strømforbruget og forkorter rækkevidden.
- Drivbatteriet er et særligt kemisk produkt, som skal bruges og vedligeholdes korrekt, så korrekt daglig brug og vedligeholdelse er meget vigtig for at bevare ydeevnen. Samtidig vil drivbatteriet naturligt miste kapacitet på grund af dets kemiske egenskaber. Derfor anbefales det, at biler, der har været i brug i en længere periode, og hvor rækkevidden falder efter fuld opladning af drivbatteriet, bliver efterset på et autoriseret værksted.

⚠ ADVARSEL

- Den nominelle spænding på drivbatteriet overstiger langt den spænding, menneskekroppen kan klare. Den høje spænding kan forårsage alvorlige skader eller endda dødsfald, så vær venligst opmærksom på høj spænding. Det er farligt!
- Det er strengt forbudt for personer, der ikke er fagfolk, at afmontere, efterse, foretage ændringer, reparationer eller andre indgreb på drivbatteriet og dets kredsløb, da forkert håndtering kan medføre elektrisk stød eller endda dødsfald.

Anbefalinger for brug af drivbatteriet

- Opbevar ikke bilen i temperaturer, der er højere end 60°C, i en længere periode, da drivbatteriets levetid ellers kan blive reduceret.
- Under kørsel anbefales det at undgå hyppig og hurtig acceleration og deceleration, at vælge at køre på flade og tørre veje, at afbryde klimaanlægget og andre strømforbrugere, hvis nødvendigt, eller at justere klimaanlæggets temperatur for at reducere strømforbruget fra drivbatteriet og øge bilens rækkevidde.
- Når der køres i bilen første gang eller efter længere tids parkering, kan den viste ladestand (SOC) i instrumentgruppen afvige lidt, og det anbefales derfor at foretage en fuld opladning af bilen først.
- Når drivbatteriets ladestand (SOC) stiger eller falder på unormal vis, anbefales det at kontakte et autoriseret værksted for at få bilen efterset eller repareret.

Krav til bortskaffelse af drivbatterier og procedureinformation

Drivbatteriet er monteret på bilens chassis og består af flere battericeller. Bortskaffelse kan medføre forurening og skade miljøet.

I henhold til gældende lovgivning er bilejeren forpligtet til at aflevere brugte drivbatterier på en genbrugsstation. Det er strengt forbudt at overføre et brugt drivbatteri til en anden bil eller til andre personer. Bilens ejer har ansvaret for miljøforurening eller sikkerhedsulykker, som skyldes afmontering eller adskillelse af drivbatteriet uden tilladelse.

Sørg for at bortskaffe drivbatteriet i henhold til nedenstående oplysninger og krav. For flere oplysninger om genbrug og bortskaffelse af drivbatteriet, bedes du kontakte et autoriseret værksted.

1. Den midlertidige genbrugsstation for brugte drivbatterier er det lokale autoriserede værksted.
2. Adskillelse af drivbatteriet skal udføres af en fagperson med certificering fra batterileverandøren.
3. Det afmonterede drivbatteri bør opbevares ved normal temperatur i tørre omgivelser, på afstand af brandfarlige materialer, varmekilder, vand og andre farer.

⚠ ADVARSEL

- Du må ikke selv bortskaffe batteriet.
- Du må ikke sælge, overføre eller ændre drivbatteriet.
- Hvis drivbatteriet skal repareres, afmonteres, udskiftes eller bortskaffes, skal du altid kontakte et autoriseret værksted.

2-2. Opladningsvejledning

Bilens ladestik er placeret i venstre side af bilen, og kan bruges både til AC-opladning og DC-opladning.

For at holde bilen i god stand skal du huske at oplade den i tide, når batterietladestand er lav.

⚠ OBS!

Opladning kan kun foretages, når bilen står i P gear. Bilen må aldrig oplades, når den kører (når den står i R eller D gear) eller mens bilens software opdateres.

Sikkerhedsadvarsel for opladning

- Ladesystemet er et højspændingssystem. Det er ikke tilladt for mindreårige at oplade bilen eller at røre ved eller bruge ladesystemet. Lad ikke mindreårige opholde sig i nærheden af bilen under opladningen.

- Medicinsk eller implanterbart elektronisk udstyr kan blive påvirket under opladningen. Kontakt venligt producenten af det elektroniske udstyr, før du påbegynder opladningen.
- Udfør opladningen i relativt sikre omgivelser (undgå væsker, ild og varmekilder). Sørg for at beskytte opladeren mod vandindtrængning ved opladning i regnvejr.
- Eftersyn og håndtering af ladeudstyret før opladning:
  - Kontrollér at strømforsyningsenheden, ladepistolen, ladestikket og tilslutningsenhederne osv. er fri for slid, rust, brud, fremmedlegemer i stikket og andre unormale forhold.
  - Oplad aldrig, hvis metalpolerne i strømstikket/stikkontakten eller ladepistolen/ladestikket er beskadiget, eller der er løse forbindelser på grund af rust eller korrosion.
  - Hvis ladepistolen/ladestikket og strømstikket/stikkontakten er synligt plettede eller våde, skal de tørres med en tør og ren klud for at sikre rene og tørre forbindelser.
- Brug et særligt ladesystem til elbiler, som opfylder de gældende nationale standarder.
  - Brug kun godkendt udstyr.
  - Undlad at ændre, afmontere eller reparere ladesystemet og tilhørende kontakter for at undgå fejl under opladning og risiko for brand.
- Det er strengt forbudt at betjene systemet med våde hænder, da det kan medføre elektrisk stød og personskade.
- Hvis der opstår unormale forhold med bilen eller ladesystemet under opladning, skal du straks afbryde opladningen og kontakte et autoriseret værksted for at få bilen efterset og repareret hurtigst muligt.
- Under opladningen skal nedenstående forholdsregler følges for at undgå skader på bilen:
  - Undgå at ryste ladepistolen, da det kan beskadige bilens ladestik.
  - Det anbefales at undlade at oplade bilen i tordenvejr, da lynnedslag kan beskadige bilen.
- Under opladning må du ikke åbne frontklappen for at foretage reparationer.
- Når opladningen er afsluttet, må du ikke frakoble ladesystemet med våde hænder eller stående i en vandpyt, da det kan resultere i elektrisk stød og alvorlige personskader.
- Før du kører, skal du kontrollere, at ladepistolen er koblet fra bilens ladestik.

Forholdsregler ved opladning

- Ladetiden kan forlænges af faktorer som omgivelsestemperatur, batteriets levetid og andre forhold.
- Når farven på ladeniveau-indikatorbjælken (SOC) i instrumentgruppen skifter til rød, betyder det, at batteriet næsten er opbrugt. Husk at oplade i tide, ellers kan drivbatteriets levetid blive påvirket.
- Sørg for at bruge ladeudstyr, der opfylder de nationale standarder for opladning, ellers kan det være umuligt at oplade, og det kan også forårsage skade på bilen eller ladeudstyret og medføre personskade.
- Ladeudstyret må ikke udsættes for stød og slag. Vær opmærksom på at undgå mekaniske skader såsom tab, slag og stød. Placér ikke ladeudstyret tæt på varmeapparater eller andre varmekilder.
- Når opladningen er slut, skal AC-ladestanderen eller DC-ladestanderen afbrydes, før ladepistolen fjernes.
- Når opladningen er afsluttet, og ladepistolen er fjernet, skal du sikre dig, at ladestikkets beskyttelsesdæksel og ladeklappen er lukket, da der ellers kan trænge vand og fremmedlegemer ind i ladestikket, som påvirker den normale brug.
- I nordlige lande med lave temperaturer anbefales det at oplade bilen i et opvarmet rum.
- I sydlige lande med høje temperaturer anbefales det at oplade bilen på et køligt og ventileret sted.
- Drivbatteriets opladningsevne påvirkes i meget høje og lave temperaturer.
- Når der oplades i lave temperaturer, kan systemet forbedre batteriets evne til at blive opladet ved lave temperaturer. Hvis ladestanderen har begrænset effekt forlænges opladningstiden, opvarmningstiden forlænges, og strømforbruget til opvarmning vil stige, hvilket er helt normalt.
- Undlad at oplade i kraftigt regnvejr eller under ovennævnte forhold, da dette kan medføre, at opladningen ikke kan gennemføres, og at der kan ske skade på bilen eller ladesystemet.
- For at få en bedre køreoplevelse anbefales det at oplade bilen straks efter brug om vinteren, da batteritemperaturen er relativ høj, og derfor oplades bedre på det tidspunkt.
- Hvis ladeklappen er frosset fast på grund af vejret eller andre årsager, må du ikke tvinge ladeklappen åben.
- For at undgå ulykker må du ikke foretage opladning på steder med brændbare gasser eller væsker. Opladningen skal foregå på et sted med god udluftning.
- Hvis du bemærker lugt eller røg fra bilen under opladning, skal du straks stoppe opladningen og kontakte et autoriseret værksted.

2-3. Opladningsprocedure

Indikatorlampe for opladning/strømudtag

OME0Y-2200

Lampen for opladning/strømudtag er placeret i ladeklappen i venstre side af karrosseriet.

Ladeklap åben: Den hvide lampe lyser i 2 minutter.

Standby (opstart af ladestander): Den blå lampe lyser i 2 minutter.

Tidsprogrammeret opladning: Den blå lampe blinker i 2 minutter.

Forvarmning ved lav temperatur/varmeopretholdelse ved tilslutning af ladepistol: Den grønne lampe lyser fortsat (lampen slukkes når forvarmningen/varmeopretholdelsen slutter).

Opladning: Den grønne lampe blinker (lampen slukkes, når opladningen afsluttes).

Opladning fuldført: Den grønne lampe lyser i 2 minutter.

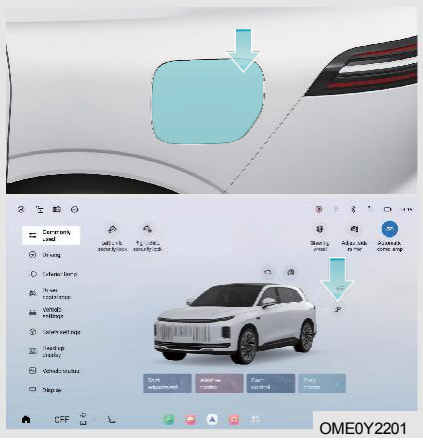
Strømudtag: Den blå lampe blinker (lampen slukkes, når strømudtaget afsluttes).

Ladefejl: Den røde lampe lyser i 2 minutter.

Unormal ladepistolforbindelse: Den gule lampe lyser i 2 minutter.

AC-opladning

Opladningsprocedure


OME0Y2201

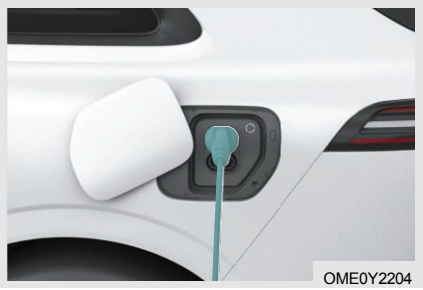
1. Stands bilen stille og roligt, skift gearposition til P, tryk på øverste højre hjørne af ladeklappen eller tryk på knappen til ladeklappen på infotainmentskærmen, og ladeklappen åbnes automatisk.

LÆS

- For installation af en ladeboks i boligen, bedes du kontakte et autoriseret værksted.
- På infotainmentsystemets side [Ofte brugt] skal du trykke på knappen for ladeklap for at åbne/lukke ladeklappen.
- Hvis ladeklappen ikke lukkes, når opladningen er afsluttet, skifter bilen ikke-aktiveret tilstand til aktiveret tilstand, og ladeklappen lukkes automatisk.

OBS!

- AC-ladepistolen skal være forsynet med en beskyttelse mod strømlækage og et temperaturovervågningsssystem med en grænse på 230V/10 A/50 Hz.
- Under åbning og efter åbning af ladeklappen må du ikke tvinge ladeklappen åben, da du derved kan beskadige den.
- Hvis der er forhindringer, når ladeklappen lukkes, stopper ladeklappen lukkeproceduren og bevæger sig i modsat retning. Selv om ladeklappen er forsynet med en anti-klemsikring, må du ikke forsøge at aktivere den ved gentagne gange at bruge forskellige genstande, uhensigtsmæssige metoder eller endda dele af kroppen, da dette kan beskadige ladeklappen eller medføre personskade.

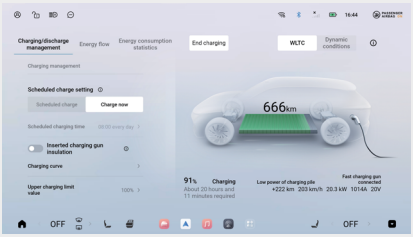

OME0Y2204

2. Åbn ladestikkets beskyttelsesdæksel og kontrollér, at der ikke er nogen forhindringer på ladepistolen og i ladestikket.
3. Tag ladepistolen fra AC-ladestanderen, tilslut ladepistolen til bilens AC-ladestik og lås den forsvarligt.
4. Start opladningen ved at følge de trin, der er angivet af ladeboksen. Lampen for ladeforbindelse lyser i instrumentgruppen.

LÆS

- Under opladningen vises relevante opladningsparametre og en ladeskærm i instrumentgruppen.
- Ved daglig opladning, hvis AC-opladning bruges hyppigt, anbefales det at placere beskyttelsesdækslet på DC-ladestikket for at undgå at skulle åbne beskyttelsesdækslet hver gang der oplades.

Afslut opladning



OME0Y-2225

Når opladningen er afsluttet, eller du stopper opladningen manuelt, skal du oplåse ladepistolen på følgende måde:

1. Oplås bilen.
2. Afslut opladningen i Infotainmentsystemet.
3. Oplås centrallåsen i infotainmentsystemet.

Når ladepistolen er oplåst, skal du trække ladepistolen ud af AC-ladestikket og lukke ladeklappen.

OBS!

Når bilen er låst under AC-opladning, er det umuligt at fjerne ladepistolen fra ladestikket. Brug ikke tvang til at fjerne ladepistolen fra ladestikket.

OME0Y2206

Tryk på kontakten i øverste højre hjørne af ladestikket eller klik på ladeklappens kontakt på infotainmentsskærmen for at lukke ladeklappen.

LÆS

Når ladepistolen er fjernet, lukkes ladeklappen automatisk efter en vis tid. Føreren bedes dog prioritere at lukke ladeklappen manuelt.

DC-opladning

Opladningsprocedure

1. Stands bilen stille og roligt, skift gearposition til P, tryk på øverste højre hjørne af ladeklappen eller tryk på knappen til ladeklappen på infotainmentskærmen, og ladeklappen åbnes automatisk.
2. Åbn ladestikkets beskyttelsesdæksel og kontrollér, at der ikke er nogen forhindringer på ladepistolen og i ladestikket.
3. Tag ladepistolen fra DC-ladestanderen og tilslut ladepistolen til bilens DC-ladestik.
4. Start opladningen ved at følge de trin, der er angivet af ladesystemet. Lampen for ladeforbindelse lyser i instrumentgruppen.

Afslut opladning

1. Ladeudstyret er indstillet på forhånd til at afslutte opladningen, eller bilen er fuldt opladet og opladningen afsluttes automatisk.
2. Når opladningen er afsluttet, skal du tage ladepistolen ud af bilens DC-ladestik.
3. Når DC-opladningen fra ladestanderen er afsluttet, skal ladeudstyret arrangeres og placeres korrekt, og ladepistolen skal placeres i den dertil indrettede holder på DC-laderen.
4. Luk ladestikkets beskyttelsesdæksel og ladeklappen.

Tidsprogrammeret opladning

Den tidsprogrammerede opladning kan hjælpe dig med at bruge elektricitet på en mere hensigtsmæssig måde. Hvis elektriciteten er billig i et vist tidsrum, kan du programmere systemet til at oplade i det tidsrum.

OME0Y2225

Brugeren kan programmere opladningen via bilens infotainmentskærm.

Brugeren kan indstille opladningens starttidspunkt og varighed.

LÆS

- Når opladningen programmeres via en mobilapp, kaldes det fjernprogrammering af opladningen. Når opladningen programmeres via infotainmentskærmen, kaldes det lokal programmering af opladningen.
- Den tidsprogrammerede opladning kan kun bruges i forbindelse med en privat AC-ladeboks. Når ejeren bruger AC-ladeudstyr, der ikke er certificeret, bør funktionen deaktiveres. Ellers kan det medføre fejl ved den tidsprogrammerede opladning eller øjeblikkelig opladning, fordi ladeudstyret ikke reagerer, hvilket kan resultere i utilstrækkelig batterikapacitet eller endda tab af batteristrøm.
- Fjern- og lokalindstillinger for tidsprogrammeret opladning, herunder aktivering/annullering af tidsprogrammering (øjeblikkelig opladning), starttidspunkt, varighed, cyklusprogrammering (gentages dagligt som standard), afslutning af opladning. Kontrollér via mobilappen eller infotainmentskærmen, om brugerens tidsprogrammerede opladning er indstillet korrekt, ladestatus, status for isætning af ladepistolen, strømforbrug, årsag til fejl ved tidsprogrammering, årsag til ladefejl osv.

Procedure for tidsprogrammeret opladning

1. Stands bilen stille og roligt, sæt gearvælgeren i P og åbn ladeklappen.
2. Sæt ladepistolen i bilens AC-ladestik.
3. Kontrollér at AC-ladeboksen er forbundet med bilen.
4. Programmér opladningen (indstil starttidspunkt for opladningen og varighed samtidigt) på infotainmentskærmen.
5. Når det programmerede starttidspunkt for opladning nås, vil bilen automatisk udføre AC-opladningen.

Afslut opladning

- Når den programmerede sluttid for opladningen er nået eller bilen er fuldt opladet, afsluttes opladningen automatisk.
- Du kan afslutte opladningen manuelt på bilens infotainmentskærm.
- Hvis du har brug for at sætte ladepistolen i bilen og oplade den med det samme, kan du annullere programmeringen via infotainmentskærmen (oplad straks).

⚠ OBS!

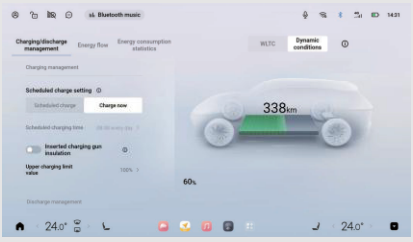
- Når den tidsprogrammerede opladning er aktiveret, bedes du isætte ladepistolen i god tid inden.
- Fjern ladepistolen før du begynder at køre i bilen.
- Tidsprogrammeret opladning er kun for private husstande med AC-ladeboks. Offentlige AC-ladestandere og DC-hurtigladere understøtter ikke tidsprogrammeringen.
- Hvis bilen allerede er under opladning, vil den stoppe opladningen efter tidsprogrammering af opladning og vente til det programmerede starttidspunkt med at genoptage opladningen.
- Når den tidsprogrammerede opladning er aktiveret, venter bilen til det programmerede starttidspunkt med at begynde opladningen. I ventetiden starter opladningen ikke med det samme, selvom brugeren tilslutter ladepistolen.
- Når den tidsprogrammerede opladning er aktiveret, oplades bilen som standard hver dag på det angivne starttidspunkt og med den valgte varighed. Hvis du har brug for at sætte ladepistolen i bilen og oplade den med det samme, bør du annullere programmeringen via infotainmentskærmen (oplad straks).

Nødoplåsning af ladeklappen

Hvis AC-ladepistolen ikke kan trækkes ud på normal vis, bedes du kontakte et autoriseret værksted, hvor problemet kan håndteres af uddannet personale.

2-4. Styring af opladning/strømudtag

Styring af opladning/strømudtag



OME0Y2220

Varmeopretholdelse ved tilslutning af ladestik: I omgivelser med lave temperaturer opvarmes batteriet automatisk og holdes på en passende temperatur ved hjælp af elnettet og elektrisk energi for at forbedre bilens ydeevne og rækkevidde under kørsel.

Camping strømforsyning: Bilens drivbatteri kan bruges til strømforsyning af eksterne apparater via strømudtagspistolen, hvilket er nyttigt, når man camperer eller i andre situationer.

Strømudtag i nødsituationer: Bilen kan bruges til opladning af andre biler via strømudtagspistolen. Dette er nyttigt til nødopladning af andre biler.

Opladning og strømudtag: Indstil maks. og min. grænseværdi for strømudtag.

LÆS

- Isætning af ladepistol med varmebevarelse gælder kun for langsom AC-opladning, og det er nødvendigt at bruge en privat AC-ladeboks.
- Når drivbatteriets temperatur er lav, vil funktionen til varmebevarelse ved indsættelse af ladestik bruge elnettet og elektrisk energi til at opvarme batteriet til en passende temperatur før det tidspunkt, hvor bilen skal bruges, baseret på den indstillede brugstid. Dette forbedrer rækkevidden og ydeevnen ved kørsel i lave temperaturer.

Procedure for brug af strømudtag

1. Start bilen og kontrollér, at bilens ladeniveau (SOC) er højere end 30%.
2. Åbn ladeklappen og beskyttelsesdækslet. Isæt bilens strømudtagspistol i AC-strømudtagsstikket.

3. Når strømudtagspistolen er isat, vises der en dialogboks påinfotainmentskærm, som spørger om camping strømforsyningen skal aktiveres. Klik på "Ja" inden for 3 minutter, og bilen aktiverer strømudtagsfunktionen.
4. Når strømudtaget er fuldført, skal du frakoble det eksterne elektriske apparat.
5. Afbryd den eksterne strømudtagsfunktion via infotainmentskærmen og fjern strømudtagspistolen fra AC-ladestikket.
6. Luk ladestikkets beskyttelsesdæksel og ladeklappen.

⚠ OBS!

- Når bilens ladestand (SOC) er under 30%, kan strømudtagsfunktionen ikke anvendes.
- Før camping strømudtagsfunktionen aktiveres på infotainmentskærmen, skal du sikre dig, at det eksterne elektriske apparat ikke er tændt, da der ellers kan komme problemer med at tænde det.
- Hvis bilen ikke reagerer efter valg af strømudtagsfunktionen, kan du prøve at tage pistolen ud og sætte den i igen.
- Camping strømudtag under DC-opladning er ikke mulig.
- Kontrollér at den samlede effekt af elektriske apparater ikke overstiger 3,3 kW for at undgå overophedning af ledninger eller brand forårsaget af for høj strømstyrke.
- Camping strømudtag kan ikke startes eller afbrydes, hvis der opstår fejl på bilen.
- Lad ikke børn komme i berøring med 230V stikkontakten. Lad ikke børn stikke fingre eller andre genstande ind i strømudtaget, da det kan medføre elektrisk stød eller skade strømudtaget.
- Når bilens strømudtagspistol ikke er i brug, skal den opbevares på et tørt sted for at undgå, at der trænger fugt eller væske ind i kredsen og forårsager skade.
- Rør aldrig ved metalpolerne på strømudtagsskinnen eller bilens ladekontakt under strømudtagsproceduren.
- Hvis der opstår noget unormalt under strømudtagsproceduren, f.eks. lugt eller røg, skal du straks stoppe med at bruge funktionen.
- Brug aldrig enheden, hvis bilens strømudtagspistol eller strømskinnen er afbrudt, beskadiget eller har synlige skader.

FØR KØRSEL

3.1 Instrumentgruppe

Oversigt over instrumentgruppen 33
Driftslamper og advarselslamper.....34

3-2. Rat

Horn.....42
Justering af rat.....42
Ratkontakter 44

3-3. Spejle

Bakspejl.....46
Sidespejle.....47

3-4. Vinduesviskere

Betjening af vinduesviskere.....49

3-5. Lys og lygter

Udvendige lygter.....52
Indvendig belysning.....57
Instruktioner vedrørerende
dug i lygterne 59

3-6. Sæde

Forsæde 60
Bagsæde 66
Justering af nakkestøtte 67

3-7. Sikkerhedsseler

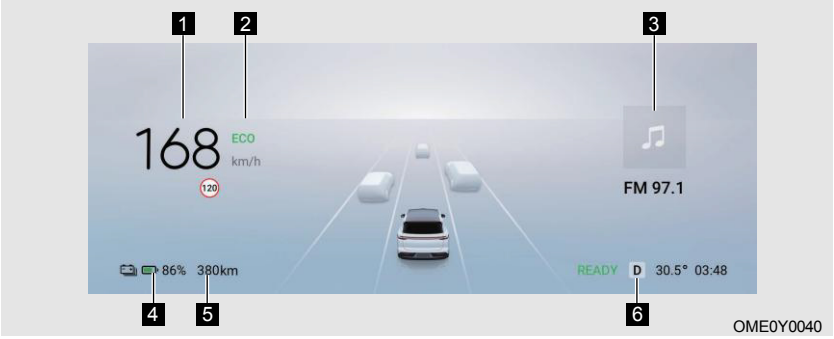
Beskrivelse af sikkerhedssele 68
Elektrisk sikkerhedssele
(hvis bilen har dette).....72
Selestrammer 73

3-8. Autostole til børn

Vægtgrupper for autostole.....76
Montering af en autostol.....80

3.1 Instrumentgruppe

Oversigt over instrumentgruppen



1 Speedometer
2 Køreprogram
3 Kørselsinformationer
4 Batterikapacitet
5 Aktuel rækkevidde
6 Gearposition

Speedometer

Speedometeret bruger tal til angivelse af bilens aktuelle hastighed (enhed: km/t).

> ⚠ OBS!
>
> Speedometeret bliver påvirket af bilens dækstørrelse. Kun dæk med den originale størrelse kan bruges, ellers viser speedometeret ikke den korrekte hastighed. For flere oplysninger om dækspecifikationer henvises der til "Specifikationsparametre".

Køreprogram

Viser bilens aktuelle køreprogram.

Kørselsinformationer

Viser køretid, distance, energiforbrug, og multimedie-oplysninger for turen.

Batterikapacitet

Viser resterende ladeniveau i bilens drivbatteriet.

Når bilen accelererer, bremser kraftigt, drejer skarpt eller kører på en stejl bakke, er batterikapacitetens visning en smule upræcist.

Aktuel rækkevidde

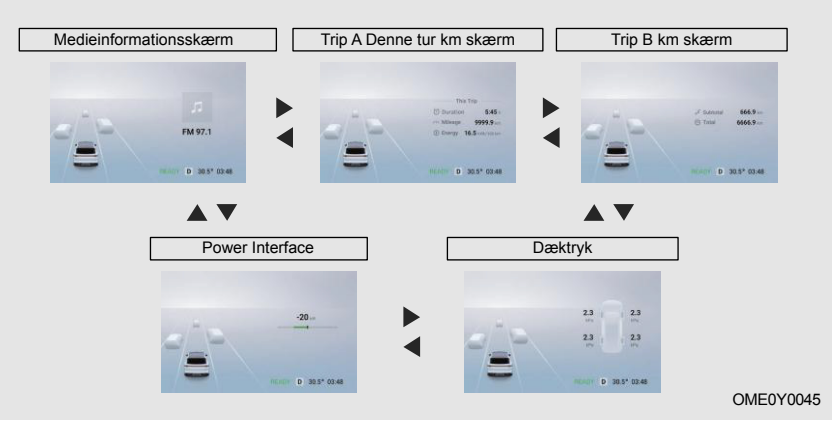
Display for aktuel rækkevidde.

Information om gearposition

Viser bilens aktuelle gearposition.

Almindeligt display

Ryk højre drejeknap på rattet flere gange mod venstre/højre i 2 sekunder for at åbne instrumentgruppens skifteinterface. Ryk højre drejeknap på rattet mod venstre/højre for at skifte instrumentgruppens interface mod venstre/højre.



Driftslamper og advarselslamper

Driftslampen informerer føreren om et bestemt systems driftsstatus i bilen. Den tilhørende driftslampe vil lyse.

Advarselslampen bruges til at advare føreren om, at et bestemt system i bilen ikke fungerer korrekt. Den tilhørende advarselslampe vil lyse eller blinke.

Når bilens tænding tilsluttes, lyser nogle af advarselslamperne kortvarigt, hvilket indikerer, at der udføres et systemtjek. Hvis en advarselslampe lyser konstant eller blinker efter start af bilen, bedes du straks kontakte et autoriseret værksted for at få din bil efterset og repareret.

	Indikator for venstre/høj-re blinklys	Når venstre/højre blinklys akti-veres, blinker den tilsvarende blinklysindikator. Når havariblinket aktiveres, blinker både venstre og højre blinklys samtidigt.
	Positionslys	Når positionslyset er tændt, lyser denne indikator.
	Indikator for kørelys	Når bilen startes, lyser indikatoren.
	Indikator for nærlys	Når nærlyset er tændt, lyser denne indikator.
	Indikator for fjernlys	Indikatoren lyser, når fjernlyset er tændt eller der blinkes med fjernlyset.
	Indikator for automatisk fjernlys	Når det automatiske fjernlys er tændt, lyser denne indikator hvidt.
	Advarselsindikator for fejl på automatisk fjernlys	Når denne indikator lyser, betyder det, at der er fejl på det automa-tiske fjernlys. I så fald bedes du kontakte et autoriseret værksted for at få din bil efterset og repareret så hurtigt som muligt.
	Indikator for tågebag-lygte	Når tågebaglygten er tændt, lyser denne indikator.
	Indikator for åben dør	Denne indikator viser, om døren er åben eller lukket. Når bilens hastighed er under 3 km/t og døren er åben, lyder der ingen alarm, men indikatoren for åben dør lyser rødt i den pågældende side. Når bilens hastighed er over 3 km/t, blinker indikatoren for åben dør i den pågældende side, og der lyder samtidig en alarm.

	Indikator for forsædesele	Denne indikator lyser, når tændingen er tilsluttet, og forsædepassagerens sikkerhedssele er spændt eller ikke er spændt korrekt.
	Indikator for bagsædesele	Denne indikator lyser, når tændingen er tilsluttet, og bagsædepassagerens sikkerhedssele ikke er spændt eller ikke er spændt korrekt.
	Indikator for elektrisk parkeringsbremse	Denne indikator viser, at den elektriske parkeringsbremse (EPB) er i drift.
	Advarselsindikator for fejl på elektrisk parkeringsbremse	Denne indikator viser, at der er fejl på den elektriske parkeringsbremse (EPB). Hvis bilen holder på en skråning, er der risiko for, at den ruller. For at forhindre ulykker skal du parkere bilen på et sikkert sted og kontakte et autoriseret værksted for at få din bil efterset og repareret.
	DriftsIndikator for Auto hold	Denne indikator viser, at Auto hold er i drift.
	Indikator for Auto hold ON	Den hvide indikator indikerer, at Auto hold er i ON status.
	Advarselsindikator for fejl på opladning/lavspændingsforsyning	Når bilen startes, lyser denne indikator i nogle få sekunder og slukkes derefter igen, hvilket indikerer, at batterisystemet fungerer normalt. Hvis indikatoren bliver ved med at lyse, indikerer det, at der er fejl på batteriopladningen eller fejl på lavspændingsforsyningen. Parkér bilen et sikkert sted og kontakt et autoriseret værksted for at få din bil efterset og repareret snarest muligt.

	Advarselsindikator for fejl på bremsesystem	Denne indikator viser, at bremsevæskeniveauet er for lavt, eller at bremsesystemet ikke fungerer korrekt. I så fald bedes du kontakte et autoriseret værksted for at få din bil efterset og repareret så hurtigt som muligt.
	Advarselsindikator for fejl på ABS-system	Denne indikator indikerer, at der er fejl på ABS-systemet. I så fald bedes du kontakte et autoriseret værksted for at få din bil efterset og repareret så hurtigt som muligt.
	Driftsindikator for elektronisk stabilitetsprogram (ESP)	Indikatoren blinker for at indikere, at ESP-systemet er i gang. Hvis der er fejl på ESP-systemet, lyser indikatoren konstant. I så fald bedes du kontakte et autoriseret værksted for at få din bil efterset og repareret så hurtigt som muligt.
	OFF indikator for elektronisk stabilitetsprogram (ESP)	Når ESP-systemet er frakoblet, lyser denne indikator, som viser at ESP-systemet ikke er virksomt.
	Advarselsindikator for airbags	Denne indikator viser, at der er en fejl på en airbag. I så fald bedes du kontakte et autoriseret værksted for at få din bil efterset og repareret så hurtigt som muligt.
	Indikator for tilsluttet ladepistol	Denne indikator viser, at ladepistolen er tilsluttet.
	Indikator for tilsluttet strømudtagspistol	Denne indikator viser, at strømudtagspistolen er tilsluttet.

	Advarselsindikator for dæktryk	Denne indikator viser, at bilens dæktryk er forkert. Kontrollér om dæktrykket er for lavt/højt. Hvis dæktrykket er forkert, bedes du kontakte et autoriseret værksted for at få din bil efterset og repareret så hurtigt som muligt.
	Indikator for affjedrings-højde	Denne indikator viser den indstil-lede affjedringshøjde, som kan indstilles til meget lav/lav/standard/ høj på infotainmentskærmen.
	Advarselsindikator for fejl på affjedringssystem	Denne indikator indikerer, at der er fejl på affjedringssystemet. I så fald bedes du kontakte et autoriseret værksted for at få din bil efterset og repareret så hurtigt som muligt.
	Indikator for tidspro-grammeret opladning	Denne indikator viser, at bilen er i standby funktion for tidsprogram-meret opladning. Hvis der er brug for øjeblikkelig opladning, skal du annullere tidsprogrammeringen.
	Advarselsindikator for fejl på den elektroniske servostyring	Denne indikator indikerer, at der er fejl på den elektriske servosty-ring. I så fald bedes du kontakte et autoriseret værksted for at få din bil efterset og repareret så hurtigt som muligt.
READY	READY-indikator	Denne indikator viser, at bilen er klar til at køre.
	Advarselsindikator for fejl på det elektriske system	Denne indikator viser, at der er fejl på det elektriske system. I så fald bedes du kontakte et autoriseret værksted for at få din bil efterset og repareret så hurtigt som muligt.

	Indikator for begrænset effekt	Denne indikator viser, at bilens effekt og accelerationsevne er begrænset. I så fald bedes du kontakte et autoriseret værksted for at få din bil efterset og repareret så hurtigt som muligt.
	Indikator for afbrydelse af højspænding	Denne indikator viser, at bilens højspænding er afbrudt.
	Driftsindikator for Hill Descent Control system	Denne indikator lyser konstant for at vise, at bilens Hill Descent Control er slået til. Indikatoren blinker for at vise, at Hill Descent Control systemet er aktiveret.
	Advarselsindikator for fejl på Hill Descent Control system	Denne indikator indikerer, at der er fejl på bilens Hill Descent Control. I så fald bedes du kontakte et autoriseret værksted for at få din bil efterset og repareret så hurtigt som muligt.
	Indikator for ladestatus	Denne indikator viser, at bilen er under opladning.
	Indikator for fejl på lygter	Denne indikator viser, at der er fejl på bilens lygter. I så fald bedes du kontakte et autoriseret værksted for at få din bil efterset og repareret så hurtigt som muligt.
	Advarselsindikator for fejl på drivbatteri	Denne indikator viser, at der er fejl på bilens drivbatteri. I så fald bedes du kontakte et autoriseret værksted for at få din bil efterset og repareret så hurtigt som muligt.

	Advarselsindikator for fejl på drivsystem	Denne indikator viser, at bilens drivsystem ikke fungerer korrekt. I så fald bedes du kontakte et autoriseret værksted for at få din bil efterset og repareret så hurtigt som muligt.
HV	Advarselsindikator for isoleringsfejl	Denne indikator viser, at der er en isoleringsfejl. I så fald bedes du kontakte et autoriseret værksted for at få din bil efterset og repareret så hurtigt som muligt.
HV	Advarselsindikator for alvorlig isoleringsfejl	Denne indikator viser, at der er en alvorlig isoleringsfejl. I så fald bedes du kontakte et autoriseret værksted for at få din bil efterset og repareret så hurtigt som muligt.
	Indikator for lav drivbatteriladestand	Hvis denne indikator lyser, betyder det, at drivbatteriets ladestand er lav. Husk at oplade bilen i tide.
2	Indikator for energi-genvindingsniveau	Denne indikator viser, at energi-genvindingsfunktionen er blevet aktiveret, hvor "1" er komfortindstil-ling og "2" er standardindstilling.
60 MAX	For-aktiveringsindikator for adaptiv fartpilot	Denne indikator viser, at den adap-tive fartpilot er i foraktiveret status.
60 MAX	Driftsindikator for adaptiv fartpilot	Denne indikator viser, at den adaptive fartpilot er aktiveret.
	Advarselsindikator for fejl på blindvinkelssy-stem	Denne indikator indikerer, at der er fejl på blindvinkelsystemet. I så fald bedes du kontakte et auto-riseret værksted for at få din bil efterset og repareret så hurtigt som muligt.

	Advarselsindikator for fejl på vognbaneassistent	Denne indikator viser, at der er fejl på vognbaneassistenten. I så fald bedes du kontakte et autoriseret værksted for at få din bil efterset og repareret så hurtigt som muligt.
120	Indikator for skiltegenkendelse	Denne indikator viser det aktuelt genkendte fartskilt.
	Indikator for lavt sprinklervæskeniveau	Indikatoren viser, at sprinklervæskeniveauet er lavt. Husk at fylde sprinklervæske på i tide.
	Driftsindikator for automatisk nødbremsning/frontal kollisionsalarm	Denne indikator viser, at systemet for automatisk nødbremsning/frontal kollisionsalarm er aktiveret.
	Advarselsindikator for fejl på automatisk nødbremsning/frontal kollisionsalarm	Denne indikator viser, at der er fejl på systemet for automatisk nødbremsning/frontal kollisionsalarm. I så fald bedes du kontakte et autoriseret værksted for at få din bil efterset og repareret så hurtigt som muligt.
OFF	OFF-indikator for automatisk nødbremsning/frontal kollisionsalarm	Denne indikator viser, at systemet for automatisk nødbremsning/frontal kollisionsalarm er i OFF-status.
	ON-indikator for intelligent fartpilot	Denne indikator viser, at den intelligente fartpilot er blevet tilsluttet, aktiveringsbetingelsene er opfyldt, men systemet er ikke i aktiv tilstand.
	Intelligent fartpilot	Denne indikator viser, at den intelligente fartpilot er aktiveret.

3-2. Rat

Horn

OME0Y0432

Tryk på området med hornikonet på rattet for at aktivere hornet.

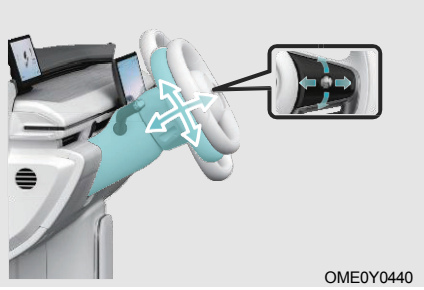
⚠ OBS!

- Overhold lokale regler for anvendelse af hornet.

Justering af rat

Elektrisk justering (hvis bilen har dette)

På infotainmentsystemets skærm [Ofte brugt] - [Ratjustering] kan du justere rattets position ved at trykke på knappen i højre side af rattet.


OME0Y0440

Drej højre knap på rattet op/ned, justér rattets position op/ned.

Vip højre knap på rattet op/ned, justér rattets position op/ned.

Manuel justering (hvis bilen har dette)

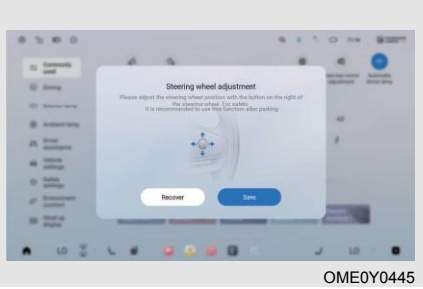
1. Tryk justeringsgrebet nedad og slip det.
2. Hold i rattet med begge hænder og justér rattet opad eller nedad/fremad eller justér bagud for at indstille det i en passende position.
3. Hold rattet stille og tryk justeringsgrebet tilbage i den oprindelige position.
4. Kontrollér om rattet ryster. Gentag handlingerne i trin 3, hvis det ryster.

⚠ ADVARSEL

- Justér ikke rattet under kørsel, da dette kan medføre, at føreren mister kontrollen over bilen og forårsager en ulykke, der kan resultere i dødsfald eller alvorlig personskade.
- Af sikkerhedshensyn bør du efter justering af rattet rykke lidt op og ned/frem og tilbage i rattet for at sikre, at det er låst korrekt. Ellers kan rattet pludselig rykke sig under kørslen, hvilket kan medføre mistet kontrol over bilen og personskade.

Memory-funktion for rat (hvis bilen har dette)

På infotainmentsystemets interface [Ofte brugt] - [Justering af rat] kan du indstille memory-funktionen for rattet.



OME0Y0445

Indstilling af memory-funktion for rat: Når du har justeret rattets position, skal du trykke kortvarigt på »gem« knappen for at gemme rattets position.

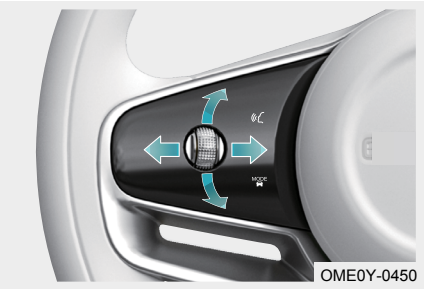
Anvendelse af rattets memory-position: Ved brug af rattets memory-position skal du trykke kortvarigt på indstillingsknappen. Herefter indstilles rattet automatisk i den gemte position.

Ratindstilling for nem indstigning/udstigning (hvis bilen har dette)

Indstil nem indstigning/udstigning på on/off på infotainmentsystemets skærm [Bilindstillinger].

- Når førerdøren åbnes, bevæger rattet sig automatisk et lille stykke opad for at lette ind- og udstigning.
- Når førerdøren lukkes, bevæger rattet sig automatisk et lille stykke nedad, så det igen er i korrekt køreposition.

Ratkontakter



OME0Y-0450

[Justeringsfunktion for sidespejl]

- Justér knappen på rattet op/ned, juster venstre sidespejl op/ned.
- Justér knappen på rattet mod venstre/højre, juster venstre sidespejl mod venstre/højre.

[Fartpilot]

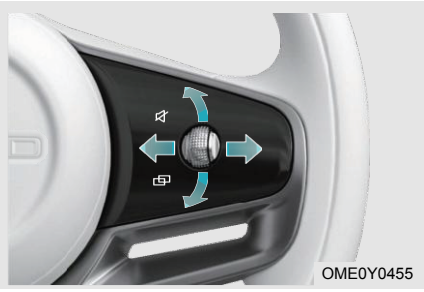
- Ryk knappen på rattet op/ned, og fartpilothastigheden øges eller reduceres med 5 km/t ad gangen.
- Ryk knappen på rattet mod venstre/højre for at reducere/øge afstanden til den forankørende bil.

[Brugerdefineret]

Tryk på den midterste knap i venstre side af rattet for at åbne rattets standardbetjeningsfunktioner, som inkluderer justering af sidespejle (standardværdi), justering af head-up display, ratjustering, overvågning via panoramakamera og snapshot fra bilens dashcam (ratknappens brugerdefinerede funktioner indstilles via bilens infotainmentsystem).

"" knap for stemmestyring: Tryk kortvarigt for at aktivere/annullere stemmestyring.

"MODE" funktionsknap: Tryk kortvarigt på infotainmentskærmen for at skifte til skærmen for køreprogram.


OME0Y0455

[Justeringsfunktion for sidespejl]

- Drej knappen på rattet op/ned for at justere højre sidespejl op/ned.
- Ryk knappen på rattet mod venstre/højre for at justere højre sidespejl mod venstre/højre.

[Head-up Display funktion]

- Drej rattets drejeknap op/ned for at justere head-up displayets højde op/ned.
- Ryk knappen på rattet mod venstre/højre for at øge/reducere head-up displayets lysstyrke.

[Ratfunktion]

- Drej ratknappen op/ned for at justere rattets position op/ned.
- Ryk ratknappen mod venstre/højre for at justere rattets position fremad/bagud.

[Mediefunktion]

- Under et Bluetooth telefonopkald skal du rykke drejeknappen mod venstre for at lægge på og rykke drejeknappen mod højre for at besvare opkaldet.
- Ved multimedieafspilning skal du rykke drejeknappen mod venstre for at afspille og rykke drejeknappen mod højre for at afspille næste nummer. Drej rattets drejeknap op/ned for at justere mediesystemets lydvolumen.

[Midterste knap]

- Under et Bluetooth telefonopkald skal du trykke kortvarigt for at mute mikrofonen.
- Ved stemmeaktivering tryk kortvarigt for at annullere kommandoen.
- Ved afspilning af multimedie tryk kortvarigt for at sætte afspilningen på pause.
- Efter tilslutning af Phone Connect på Phone Connect skærmen kan du vække bilens Connect Voice Assistant med et langt tryk på den midterste knap. På den lokale skærm vækkes den lokale stemmefunktion ved langt tryk på midterknappen.

"" skifteknap: Tryk kortvarigt for at se skiftende informationer i instrumentgruppen.

"" mute knap: Tryk kortvarigt for at sætte mute på ON/OFF.

LÆS

- Med tilsluttet tænding skal du trykke på de midterste venstre og højre knapper på rattet samtidigt i ca. 5 sekunder for at genstarte infotainmentsystemet.
- Knapperne på rattet kan have forskellige funktioner afhængigt af bilens specifikationer. Der henvises til den pågældende bils specifikationer.

3-3. Spejle

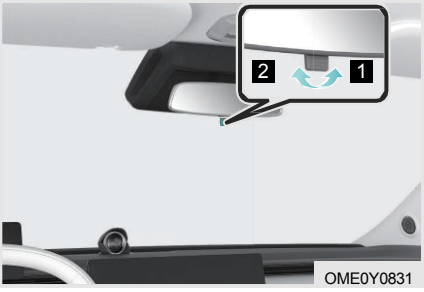
Bakspejl

Indstil bakspejlet i korrekt position før du kører, så du er sikker på at have maksimalt udsyn bagud. Justér bakspejlet i den ønskede position.

Bakspejl med automatisk nedblændingsfunktion (hvis bilen har dette)

For at undgå at føreren bliver blændet af bagvedkørende bilers forlygter ved kørsel i mørke, registrerer lyssensorerne på for- og bagsiden af bakspejlet lysstyrken og justerer spejlet automatisk.

Bakspejl med manuel nedblændingsfunktion (hvis bilen har dette)



1 Dagfunktion

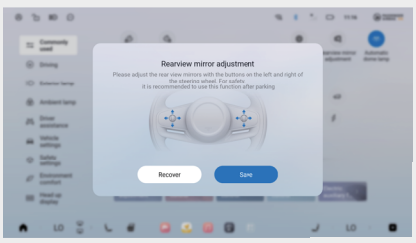
2 Nattefunktion

For ikke at blive blændet af forlygterne fra bagvedkørende biler når det er mørkt, skal du trække justeringsgrebet bagud for at justere bakspejlets vinkel.

Sidespejle

Justering af sidespejle

På infotainmentsystemets skærm [Ofte brugt] - [Justering af sidespejle] kan du justere sidespejlenes vinkel.

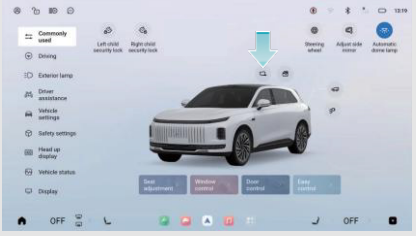


OME0Y-0835

- Drej venstre/højre knap på rattet op/ned for at justere venstre sidespejl op/ned.
- Ryk venstre/højre knap på rattet mod venstre/højre for at justere sidespejlet mod venstre/højre.

⚠ ADVARSEL

- Det, du ser i sidespejlet, kan adskille sig fra virkeligheden, så husk altid at køre forsigtigt.
- Justér ikke sidespejlets position under kørsel. Det kan føre til en ulykke på grund af forkert håndtering og medføre alvorlige personskader eller dødsfald.



OME0Y0837

Tryk på knappen for indfoldning af sidespejle for at folde spejlene ind automatisk. Tryk på knappen igen for at udfolde spejlene automatisk (må ikke foretages manuelt).

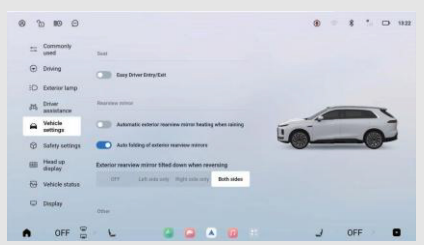
Når tyverialarmen slås til, indfoldes sidespejlene automatisk. Når tyverialarmen slås fra, udfoldes sidespejlene automatisk.

Memory-funktion for sidespejle

Memory-funktion for sidespejle: Når du har justeret sidespejlenes position, skal du trykke kortvarigt på »gem« knappen for at gemme positionen.

Anvendelse af sidespejlets memory-position: Ved brug af sidespejlets memory-position skal du trykke kortvarigt på indstillingsknappen. Herefter indstilles sidespejlene automatisk i den gemte position.

Indstilling af sidespejl (hvis bilen har dette)



OME0Y0840

På infotainmentsystemets skærm for [Bil-indstillinger] - [Bakspejl] kan du indstille automatisk varme i sidespejlene i regnvejr, automatisk indfoldning af sidespejle ved låsning af bilen og nedvipning af sidespejle ved bakkemanøvrer.

Automatisk varme i sidespejle i regnvejr

Når følgende betingelser er opfyldt, aktiveres den automatiske funktion for varme i sidespejlene i regnvejr:

1. Bilens hastighed er over 4 km/t.
2. Visk to gange i træk i automatisk viskerfunktion.

LÆS

- Når automatisk varme i sidespejle i regnvejr er aktiveret, slukker varmen automatisk efter ca. 20 minutter.
- Når bilens tænding er afbrudt, kan funktionen for automatisk varme i sidespejle i regnvejr ikke anvendes normalt.

Automatisk indfoldning af sidespejle ved låsning af bilen

Når du har låst bilen, foldes sidespejlene automatisk ind. Når bilen låses op, foldes sidespejlene automatisk ud.

Nedvipning af sidespejle ved bakkemanøvrer

Når gearvælgeren sættes i R-position, og indstillingen i infotainmentsystemet er konfigureret til nedvipning af højre/venstre spejl alene eller begge sider samtidigt vippes de(t) valgte sidespejl(e) automatisk ned, så det er lettere at se kantstenen. Herefter skal du justere spejlets position via sidespejlskontakten. Når der skiftes gear ud af R-positionen, gemmes positionen automatisk (automatisk nedvipnings-position for sidespejl).

De nedvippede sidespejle vender tilbage til deres oprindelige position under følgende betingelser:

- Skift til et andet gear end R.
- Tænding afbrudt.
- Bilens hastighed er over 10 km/t.
- Føreren deaktiverer funktionen for nedvipning af sidespejl ved bakkemanøvrer i infotainmentsystemet.

⚠ OBS!

I kolde vintre anbefales det at frakoble sidespejlenes automatiske indfoldnings-funktion i infotainmentsystemet. Dette vil forhindre, at sidespejlet fryser fast i indfoldet position på grund af sne og is, så det ikke er muligt at få det korrekte udsyn ved kørsel.

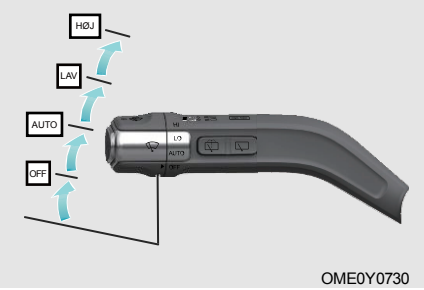
⚠ ADVARSEL

- Indfold ikke sidespejlene under kørsel.
- Pas på ikke at få hånden i klemme under indfoldning af sidespejlene.
- I biler med automatisk indfoldning af sidespejle må sidespejlene ikke foldes ind eller ud manuelt, da for stor påvirkningskraft kan beskadige foldemekanismen og medføre fejl på funktionen.

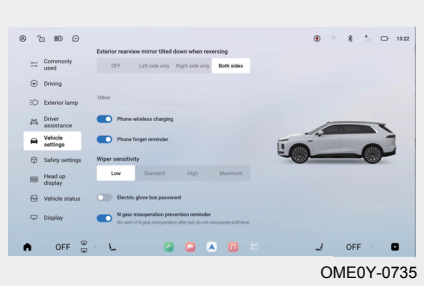
3-4. Vinduesviskere

Betjening af vinduesviskere

Betjening af forrudevisker



OME0Y0730



OME0Y-0735

Når der er tænding på bilen, skal du dreje knappen på kontaktarmen til venstre for rattet. Vinduesviskerne kan indstilles i følgende positioner:

"HI" Høj hastighed: Vinduesviskerne bevæger sig hurtigt og konstant.

"LO" Lav hastighed: Vinduesviskerne bevæger sig langsomt og konstant.

"AUTO" Automatisk funktion: Vinduesviskernes hastighed afpasses efter mængden af regn.

"OFF" Stop funktion: Vinduesviskerne stopper automatisk.

På infotainmentsystemets skærm [Bil-indstillinger] kan du indstille vinduesviskernes følsomhed.

OBS!

- Forrudeviskerne fungerer ikke, når fronthjelmen er åben.
- Aktivér ikke vinduesviskerne, hvis forruden er tør. Ellers kan ruden blive ridset og viskerbladene blive ødelagt.
- Hvis der er forhindringer på ruden, må vinduesviskerne ikke aktiveres, da viskermotoren kan blive beskadiget eller forruden blive ridset.
- I koldt vejr skal du altid kontrollere, om viskerbladene er frosset fast på forruden, før du aktiverer vinduesviskerne. Hvis dette er tilfældet, skal du afrime ruden, inden du bruger vinduesviskerne. Ellers kan du beskadige viskermotoren og viskerbladene.

Betjening af forrudesprinkler

Når tændingen er tilsluttet, har forrudesprinkler-knappen to positioner. Tryk på venstre knap til første position, og viskerbladet udfører en MIST-viskerbevægelse. Når du slipper knappen, stopper viskerbevægelsen. Hvis du fortsætter med at trykke til anden position, aktiveres sprinkleren og viskerne. Slip knappen for at stoppe tilførslen af sprinklervæske.

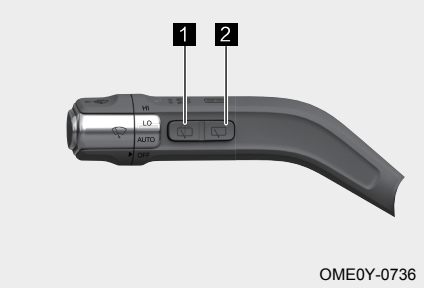
LÆS

Når du bruger forrudeviskerne, anbefales det først at sprøjte spinklervæske på ruden, og derefter foretage en MIST-viskning for at forhindre viskning på en tør rude og unødvendigt slid af viskerbladene.

OBS!

- Vinduesviskerne og sprinklerne må ikke betjenes mere end 12 sekunder ad gangen.
- Brug ikke sprinklerfunktionen, når sprinklervæskebeholderen er tom.
- Prøv ikke at rense dysen med en nål eller andet, hvis den er blokeret, da dette kan beskadige den.

Betjening af bagrudevisker



OME0Y-0736

1 Når der er tænding på bilen, skal du trykke og holde på knappen. Herefter sprøjtes der sprinklervæske på bagruden og bagrudeviskeren går samtidig i gang.

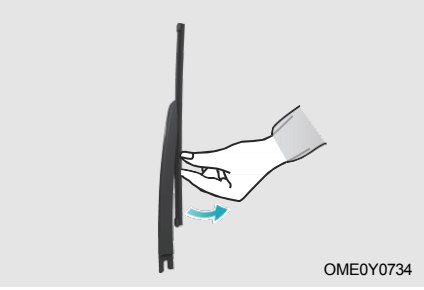
2 Når der er tænding på bilen, skal du trykke på knappen og bagrudeviskeren går i gang.

Betjening af bagrudevisker

Før udskiftning af viskerbladene skal du aktivere/deaktivere viskerens vedligeholdelsesposition på infotainmentsystemets interface [Bilstatus] - [Vedligeholdelsesposition] .

OME0Y0733

1. Når der er tænding på bilen, skal du aktivere vinduesviskerens vedligeholdelsesposition, og viskerne løftes automatisk op i stop-position.
2. Løft den forreste viskerarm.
3. Træk op i viskerbladene, mens du trykker på låseknappen for at afmontere viskerbladene.
4. Montér de nye viskerblade og sørg for, at clipsen er låst forsvarligt.
5. Kontrollér at forrudeviskerne fungerer korrekt.


OME0Y0734

1. Når der er tænding på bilen, skal du aktivere vinduesviskerens vedligeholdelsesposition, og viskerne løftes automatisk op i stop-position.
2. Løft bagrudeviskerarmen og hold i den.
3. Fjern viskerbladet med hånden.
4. Montér det nye viskerblad og kontrollér at det sidder korrekt på plads.
5. Kontrollér at bagrudeviskeren fungerer korrekt.

LÆS

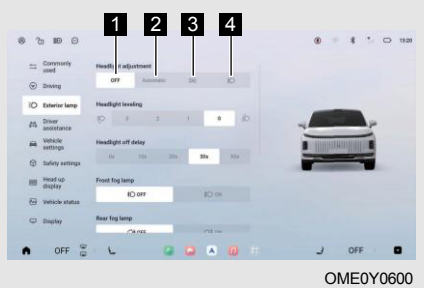
Det anbefales, at du får viskerbladene udskiftet på et autoriseret værksted for at sikre korrekt montering.

3-5. Lys og lygter

Udvendige lygter

Justering af forlygter

Tænd lygterne på infotainmentsystemets skærm [Udvendige lygter] - [Justering af forlygter].



OME0Y0600

1. OFF: Både positionslys og forlygter er slukkede
2. Auto: Nærlyset tændes/slukkes automatisk afhængigt af det omgivende lys.
3. Positionslys: Forreste og bageste positionslys, nummerpladelys og komfortbelysning tændes.
4. Nærlys: Tænd nærlyset og behold positionslyset tændt.

Fjernlys

OME0Y0635

Tænd nærlyset og tryk derefter lyskontaktarmen til venstre for rattet væk fra rattet og slip, hvorefter fjernlyset tændes.

Tryk lyskontaktarmen til venstre for rattet mod rattet og slip for at slukke fjernlyset.

Tryk lyskontaktarmen til venstre for rattet mod rattet og slip for at blinke med fjernlyset én gang. Samtidig blinker kontrollampen for fjernlys i instrumentgruppen én gang.

LÆS

Du kan blinke med fjernlyset, både når forlygterne er tændte og slukkede.

OBS!

Hvis bilen parkeres i længere tid, skal du huske at slukke lygterne for at undgå, at batteriet aflades. Hvis du glemmer det, kan det medføre, at bilen ikke kan startes.

Blinklys

OME0Y0636

Når tændingen er tilsluttet, skal du trække i lyskontaktarmen til venstre for rattet:

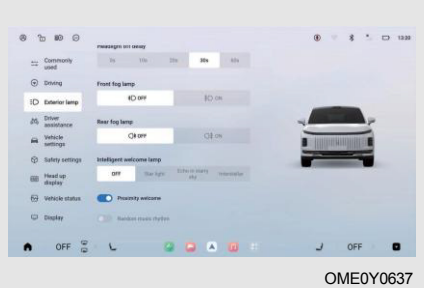
Tryk op: Højre blinklys tændes.

Tryk ned: Venstre blinklys tændes.

Når blinklyset tændes, blinker kontrollampen for blinklys i instrumentgruppen. Når rattet vender tilbage til sin oprindelige position, slukkes blinklyset automatisk.

Vejbaneassistent: Når der er tænding på bilen, vippes kontaktarmen til venstre for rattet let uden at passere det hårde punkt, og blinklyset blinker 3 gange.

Tågebaglygte



OME0Y0637

Når der er tænding på bilen, skal du trykke på knappen for tågebaglygte for at tænde/slukke tågebaglygten.

LÆS

- Brug tågebaglygten korrekt i overensstemmelse med færdselsloven.
- Ved aktivering af tågebaglygten tændes nærlys og positionslys automatisk, hvis forlygterne er slukkede. Når nærlyset slukkes, slukkes tågebaglygten automatisk.

Nummerpladelys

Når du tænder positionslyset, tændes nummerpladelyset automatisk samtidig, så nummerpladen er oplyst i mørke.

Baklys

Start bilen, sæt gearvælgeren i R-position, og baklyset tændes.

Bremselys

Træd på bremsepedalen, og bremselyset og det ekstra bremselys aktiveres.

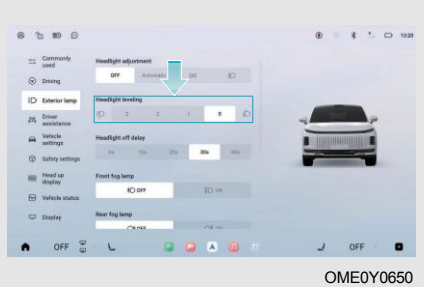
Sidespejl med indstigningslys (hvis bilen har dette)

Når en af dørene åbnes, tændes indstigningslyset i ca. 3 minutter. Hvis døren lukkes inden for 3 minutter, slukkes indstigningslyset

LÆS

Når døren oplåses, tændes indstigningslyset.

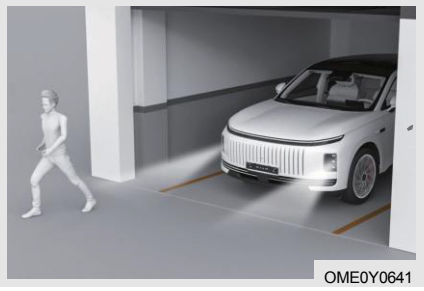
Lygtejustering



OME0Y0650

Forlygternes højde kan indstilles i 4 niveauer fra 0 til 3. Føreren kan justere nærlysets højde manuelt i forhold til bilens last for at opnå godt udsyn ved kørsel i mørke.

Forsinket slukning af forlygter


OME0Y0641

Forlygterne er indstillet i "Auto" position i infotainmentsystemet. Når bilen holder i mørke omgivelser, er låst og tyverisikringen er tilkoblet, tændes nærlys og positionslys automatisk (10/20/30/60 sek.). Når den indstillede tid er nået, slukkes nærlyset og positionslyset automatisk.

LÆS

Indstil forlygternes forsinkede slukningstid på infotainmentsystemets skærm [Udvendige lygter].

Intelligent velkomstlys

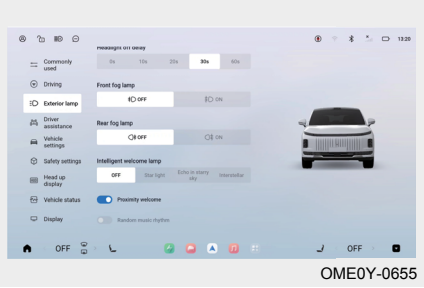
Indstil det intelligente velkomstlys på on/off på infotainmentsystemets skærm [Udvendige lygter].

Ved oplåsning/låsning af bilen deltager positionslyset i velkomstfunktionen og udfører en lysanimationssekvens.

Displaystatus for det intelligente velkomstlys kan indstilles på: Star light/starry sky echo/interstellar.

Velkomstlys ved tilnærmelse af bilen

På infotainmentsystemets skærm [Udvendige lygter] kan du indstille Velkomstlys ved tilnærmelse af bilen på on/off.



OME0Y-0655

Når denne funktion er aktiveret, vil velkomstlyset automatisk tænde, når du nærmer dig bilen med nøglen.

Ekstern musikrytme

På infotainmentsystemets skærm [Udvendige lygter] kan du indstille Ekstern musikrytme på on/off.

Bilens gear står i P-position. Sluk for de udvendige lygter, tænd for den udvendige musikrytme, afspil musik, og de udvendige lygter tændes i takt med rytmen.

Vilkårlig musikrytme: Når denne funktion er aktiveret, vil musikken blive afspillet vilkårligt, og de udvendige lygter tændes i takt med rytmen.

LÆS

Ud over at opfylde grundlæggende funktioner som belysning og påmindelser imødekommer den udvendige musikrytme også differentierede behov for individualitet, mode, teknologi og underholdning.

OBS!

For at undgå afladning af batteriet ved længere tids brug af denne funktion, bør den udvendige musikrytme bruges, når der er tænding på bilen.

Intelligent fjernlys

Denne funktion tænder og slukker fjernlyset automatisk. Ved kørsel i mørke tændes fjernlyset automatisk, hvis der ikke registreres modkørende eller forankørende biler, og hvis omgivelserne og trafikforholdene opfylder betingelserne.

Hvis der registreres modkørende eller forankørende biler, eller der køres i byen, slukkes fjernlyset automatisk, hvilket er bekvemt for føreren og forhindrer forkert brug af fjernlyset. Føreren kan altid vælge at tænde/slukke fjernlyset manuelt.

■ Intelligent fjernlys ON/OFF

- Sæt tænding på bilen og tænd forlygterne. Når nærlyset tændes automatisk, skal du trykke den venstre lyskontaktarm væk fra rattet og slippe den. Så aktiveres det intelligente fjernlys, og den hvide lampe "" i instrumentgruppen tændes. Når bilens hastighed er 40 km/t eller derover, tænder eller slukker det intelligente fjernlyssystem automatisk fjernlyset afhængigt af trafikforholdene, f.eks. modkørende trafik, forankørende trafik og overhaling.
- Når det intelligente fjernlys er aktiveret, tændes fjernlyset eller blinker, og den hvide lampe "" i instrumentgruppen slukkes. Når lyskontaktarmen vippes væk fra rattet og slippes, genaktiveres det intelligente fjernlys.

LÆS

- Når viskerhastigheden er for hurtig, afbrydes fjernlyset automatisk.
- I tåget vejr slukkes fjernlyset automatisk, når tågelygterne aktiveres.
- Når kameraet registrerer 3 eller flere gadelygter, afbrydes fjernlyset automatisk.
- På infotainmentsystemets skærm [Udvendige lygter] kan du indstille det intelligente fjernlys på ON.
- Når det omgivende lys er for stærkt, afbryder systemet fjernlyset automatisk.
- Når bilens hastighed er under 30 km/t, afbryder systemet fjernlyset automatisk.
- Når ESP/ABS-systemet er aktivt, eller rattet bevæges for hurtigt, kan det intelligente fjernlyssystem ikke tænde/slukke fjernlyset automatisk.

Indvendig belysning

Forreste loftslampe

OME0Y0644

Berør den forreste loftslampe, og loftslampen i den pågældende side tændes. Berør igen den forreste loftslampe, og loftslampen i den tilsvarende side slukkes.

Bagerste loftslampe

OME0Y0638

Berør den bagerste loftslampe, og loftslampen i den pågældende side tændes. Berør igen den bageste loftslampe, og loftslampen i den tilsvarende side slukkes.

Ved døråbning

På infotainmentsystemets skærm [Ofte brugt] kan automatisk aktivering af loftslysfunktionen indstilles på on/off.

Når en af dørene åbnes og forbliver åben, tændes de forreste og bageste loftslamper i ca. 3 minutter. Hvis alle døre lukkes inden for 3 minutter, slukkes de forreste og bageste loftslamper.

LÆS

Når loftslysfunktionen er aktiveret, og bilen låses op, tændes de forreste og bagerste loftslys i 15 sekunder eller slukkes, hvis bilen låses inden for 15 sekunder.

Bagagerumslys

OME0Y0639

Når bagklappen åbnes, tændes lyset i bagagerummet automatisk. Når bagklappen lukkes, slukkes lyset i bagagerummet automatisk.

Ambient belysning (hvis bilen har dette)

OME0Y-0643

- Føreren kan slå ambient belysning til på infotainmentsystemet. Indstil Dynamisk komfortbelysning på ON. Indstil musikrytme.
- Indstil farve og lysstyrke for ambient belysning. Der kan vælges mellem to-farvet komfortbelysning og trinløst farveskift.

LÆS

Når energisparefunktionen aktiveres, slukkes ambient belysning automatisk.

Fodrumslys

Når førerdøren eller passagerfordøren åbnes, tændes fodrumslyset i den pågældende side i ca. 3 minutter. Hvis døren i den pågældende side lukkes inden for 3 minutter, slukkes lyset i fodrummet.

Instruktioner vedrørerende dug i lygterne

Når vejret er koldt og fugtigt, kan indersiden af lygterne dugge på grund af temperaturforskellen mellem glassets inderside og yderside. Når lygterne har været tændt i et stykke tid, forsvinder duggen inde i lygten gradvist, men der kan stadig være lidt dug i kanten af lygteglasset. Dette er helt normalt. Duggen har ingen betydning for lygtens levetid. Bilens lygter kan danne dug, som gradvist begynder at forsvinde fra lygteglasset inden for 30 minutter efter, at nær- og fjernlyset tændes. Når lyset har været tændt i et stykke tid, forsvinder fugten naturligt. Dette er helt normalt.

⚠ ADVARSEL

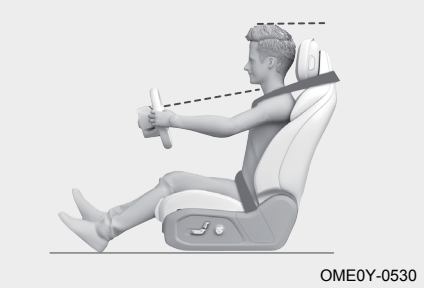
- Ved kørsel gennem vand skal forskrifterne for kørsel gennem vand (vanddybde, hastighed osv.) følges, ellers kan der komme vand i lygterne.
- For- og baglygterne samt den indvendige belysning kan ikke serviceres individuelt med hensyn til deres lyskilder.
- Det er strengt forbudt at spule det forreste motorrum med en højtryksrenser, især må lygterne ikke spules. På grund af det høje tryk fra en højtryksrenser kan tilbehør på lygterne løsne sig eller falde af, ventilationshuller og stik til ledningsnettet kan blive fugtige, hvilket kan føre til vandindtrængning eller længerevarende fugt eller kraftig kondensdannelse.

3-6. Sæde

Forsæde

Korrekt siddeposition

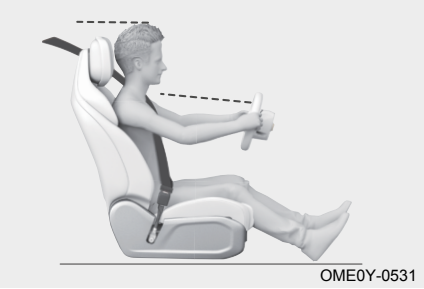
Sæder, nakkestøtter, sikkerhedsseler og airbags yder god beskyttelse af føreren og passagererne. Når du bruger dem korrekt, sidder du bedre beskyttet i bilen. Tag følgende forholdsregler:


OME0Y-0530

Når du sidder i sædet, bør du sidde let tilbagelænet (en vinkel på 25° er ideel) og godt tilbage mod ryglænet.

Forsæderne må ikke være for tæt på instrumentbordet. Under kørslen skal du holde i rattet med let bøjede arme. Fødderne bør også være let bøjede, så pedalerne kan trædes helt ned.

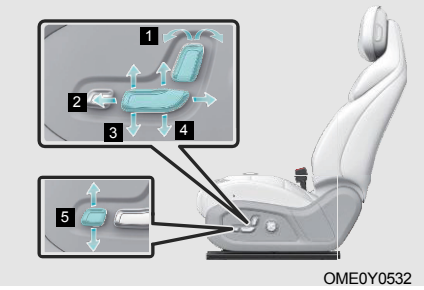
Justér nakkestøtterne korrekt, så toppen af hovedet flugter med nakkestøttens øverste kant.


OME0Y-0531

Skulderselen skal ligge midt på skulderen og tæt ind til brystet men holdes væk fra halsen. Hofteselen skal ligge hen over hofterne og ikke over maven.

Sædejustering

- Justering af førersædet



OME0Y0532

1 Justering af ryglænet

Ryk den øverste del af knappen fremad og bagud for at justere ryglænet.

2 Justering af sædet fremad og bagud

Ryk knappen fremad eller bagud parallelt for at justere sædet fremad og bagud.

3 Justering af sædepudens højde

Ryk knappens forende op og ned for at justere sædepudens højde.

4 Justering af sædehøjde

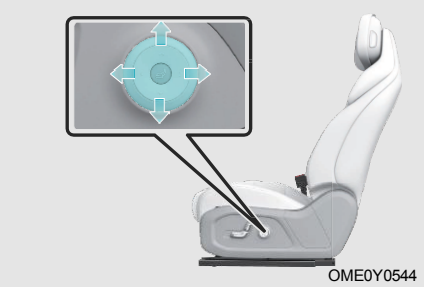
Ryk knappens bagende op og ned for at justere sædehøjden.

5 Justering af sædets benstøtte (hvis bilen har dette)

Ryk knappen op og ned for at justere sædets benhøjde.

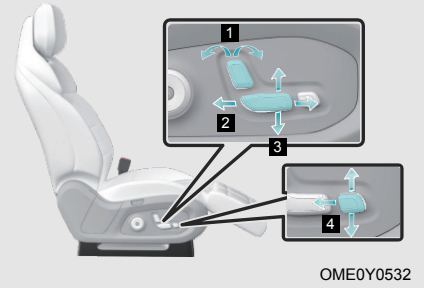
> LÆS
>
> Brugerne kan også justere sædepositionen via infotainmentsystemets interface [Ofte brugt] - [Sædejustering].

■ Justering af førersædets lændestøtte



- Langt tryk "↑" for at øge støtten på den øverste del af lænden og reducere støtten ved den nederste del af lænden.
- Langt tryk "↓" for at øge støtten på den nederste del af lænden og reducere støtten ved den øverste del af lænden.
- Langt tryk "←" for at øge støtten mod hele lænden.
- Langt tryk "→" for at reducere støtten mod hele lænden.

■ Justering af passagerforsædet



1 Justering af ryglænet

Ryk den øverste del af knappen fremad og bagud for at justere ryglænet.

2 Justering af sædet fremad og bagud

Ryk knappen fremad eller bagud parallelt for at justere sædet fremad og bagud.

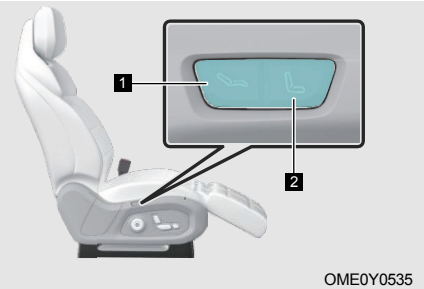
3 Justering af sædehøjde

Ryk knappens bagende op og ned for at justere sædehøjden.

4 Justering af sædets benstøtte (hvis bilen har dette)

Ryk knappen op og ned for at justere benstøttens vinkel.
Ryk knappen fremad og bagud for at justere den teleskopiske benstøtte.

■ Passagerforsæde i hvileposition (hvis bilen har dette)



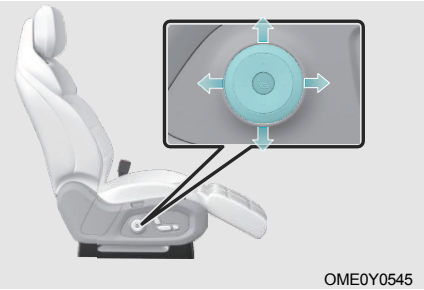
1 ON knap for sæde i hvileposition

2 OFF knap for sæde i hvileposition

Hold "" knappen inde i ca. 2 sekunder for at aktivere sædets nedfoldningsfunktion (ryk sædet bagud, ryglænet vippes bagud og benstøtten løftes opad). Tryk på "" knappen for at folde sædet op igen.

⚠ ADVARSEL
Du må aldrig folde forsædet ned i hvileposition under kørsel, da sikkerhedsselen og airbagsene da ikke kan yde den forventede beskyttelse.

■ Justering af passagerforsædets lændestøtte (hvis bilen har dette)



- Langt tryk "" for at øge støtten på den øverste del af lænden og reducere støtten ved den nederste del af lænden.
- Langt tryk "" for at øge støtten på den nederste del af lænden og reducere støtten ved den øverste del af lænden.
- Langt tryk "" for at øge støtten mod hele lænden.
- Langt tryk "" for at reducere støtten mod hele lænden.

⚠ OBS!
Ved justering af positionen fremad og bagud med knappen for lændestøtte er der en yderposition. Når du når yderpositionen, skal du slippe knappen i tide.

⚠ ADVARSEL

- Justér ikke sædet, mens du kører.
- Når du har justeret ryglænet, skal du læne dig godt tilbage i sædet for at sikre dig, at det er fastlåst i den ønskede position.
- Der må ikke ligge genstande under sædet, når det rykkes, da dette kan blokere sædets bevægelse.
- Undlad at læne ryglænet mere tilbage end nødvendigt. Sikkerhedsselen yder optimal beskyttelse ved kollision forfra eller bagfra, når fører og forsædepassager sidder let tilbagelænet og med ryggen godt tilbage i sædet.

Sædeforskydning

■ Forsæde

- Frem/tilbage: Sædet kan justeres 190 mm fremad og 70 mm bagud.
- Højdejustering: Sædet kan justeres 30 mm opad og 30 mm nedad.
- Ryglænets vinkel: Det kan justeres 30° fremad og 40° bagud.
- Vipning af forsædepude (hvis bilen har dette): Det kan justeres 6° opad.

■ Bagsæde

- Frem/tilbage: Det kan justeres 180 mm fremad.
- Ryglænets vinkel: Det kan justeres 14° bagud.

Memory-funktion for sæde (hvis bilen har dette)

Indstilling af sæde-memory: Når du har justeret sædets position, skal du trykke kortvarigt på »gem« knappen for at gemme rattets position.

Anvendelse af sædets memory-position: Ved brug af sædets memory-position skal du trykke kortvarigt på indstillingsknappen. Herefter indstilles sædet automatisk i den gemte position.

⚠ ADVARSEL

Når sæde-memory funktionen aktiveres, bør du sikre dig, at ingen kommer i klemme. Skulle det alligevel ske, skal du bruge sædejusteringsknappen til at stoppe sædets bevægelse. Efterlad ikke børn alene i bilen, da de kan blive klemt, hvis sædets memory-funktion aktiveres.

Sædeindstilling for nem indstigning/udstigning

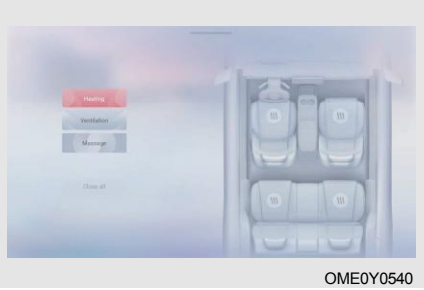
Indstil sædeindstilling for nem indstigning/udstigning på on/off på infotainmentsystemets skærm [Bilindstillinger].

- Når førerdøren åbnes, rykkes førersædet automatisk et lille stykke bagud, så føreren nemt kan stige ind eller ud.
- Når førerdøren lukkes, rykkes førersædet automatisk et lille stykke fremad, så føreren sidder i korrekt køreposition.

ADVARSEL

Når funktionen for nem adgang er aktiveres, skal du passe på at ingen kommer i klemme. Hvis der er risiko for at komme i klemme i sædet, skal du annullere aktiveringen ved at trykke på forsædets justeringsknap. Efterlad ikke børn alene uden opsyn i bilen. De kan komme til at åbne fordøren og komme i klemme, hvis funktionen for nem adgang aktiveres.

Sædevarme



OME0Y0540

Når bilen er startet, skal du trykke på knappen for sædevarme "", for at tænde varmen i det pågældende sæde, afhængigt af behov (On - 3. trin - 2. trin - 1. trin - Off).

LÆS

Brugerne kan også justere sædepositionen via infotainmentsystemets interface [Ofte brugt] - [Sædejustering].

OBS!

- Undgå at aktivere denne funktion, hvis der ikke sidder nogen i sædet, da det ville være spild af energi.
- Ved brug af sædevarmen må man ikke lægge tæpper, puder eller andre genstande på sædet, da sædetemperaturen så vil blive for høj, hvilket kan medføre fejl på varmefunktionen eller beskadigelse af sædet.

⚠ ADVARSEL

Hvis sædet bliver vådt, kan det medføre fejl på varmefunktionen, og det øger risikoen for forbrændinger. Før du anvender sædevarmefunktionen, bør du sikre dig, at sædet er tørt, at dit tøj ikke er vådt, og at der ikke er spildt væske på sædet.

Sædeventilationsfunktion (hvis bilen har dette)

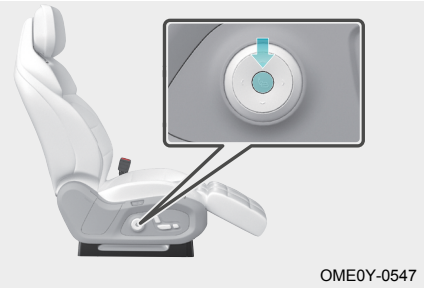
OME0Y0542

Når bilen er startet, skal du trykke på knappen for sædeventilation "" for at aktivere sædeventilationsfunktionen i den ønskede side, afhængigt af behov (On - 3. trin - 2. trin - 1. trin - Off).

Sædemassage (hvis bilen har dette)

Sædet har en massagefunktion med 3 trin (i rækkefølgen lav/medium/høj) og 8 massagefunktioner (i rækkefølgen pulsering, bølge, kattepoter, enkelt række, kryds, dobbelt række, lænd, serpentin), som effektivt kan afhjælpe en træt ryg ved langtidskørsel og forbedre siddekomforten betydeligt.

Massagefunktionen slukkes automatisk efter ca. 15 minutters aktivering.


OME0Y-0547

Når der er tænding på bilen, kan du trykke på knappen for sædemassage for at aktivere/deaktivere massagefunktionen.

OME0Y0543

Når bilen er startet, kan du trykke på knappen for massage "" for at aktivere massagefunktionen i den ønskede side, afhængigt af behov.

Bagsæde

Sædejustering

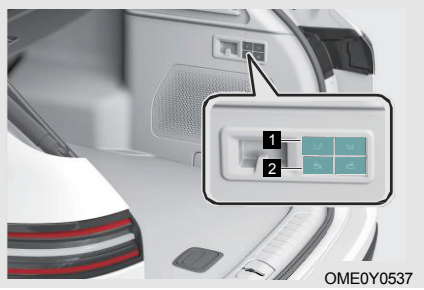
1 Justering af ryglænet

Ryk den øverste del af knappen fremad og bagud for at justere ryglænet.

2 Justering af sædet fremad og bagud

Ryk knappen fremad eller bagud parallelt for at justere sædet fremad og bagud.

Enkelt-knap til nedfældning/opfoldning af bagsæde (hvis bilen har dette)



1 Tryk på venstre/højre knap for at hæve sædet i den tilsvarende side

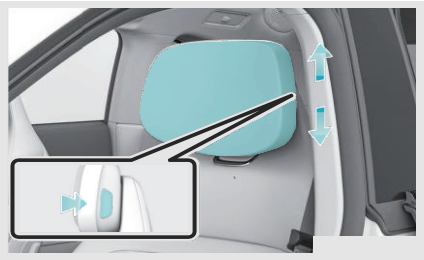
2 Tryk på venstre/højre knap for at nedfælde sædet i den tilsvarende side.

⚠ OBS!

Ved nedfældning af bagsædet skal sikkerhedsselerne på yderpladserne føres omkring ryglænet for at undgå beskadigelse af selen.

Justering af nakkestøtte

Forreste nakkestøtte



Ved justering af nakkestøtterne på forsæderne skal du trykke og holde på knappen i venstre side af nakkestøtten for at oplåse den (i alt 4 trin) og justere den opad eller nedad i den ønskede position samt slippe knappen for at afslutte justeringen.

Bagerste nakkestøtte

Justér nakkestøtten opad ved at trække direkte op i den til den ønskede højde.

For at justere nakkestøtten nedad skal du trykke på knappen i højre side og holde den inde, hvorefter nakkestøtten kan sænkes til det ønskede niveau.

For at afmontere nakkestøtten skal man trykke samtidigt på venstre og højre oplåsningsknap og holde dem inde, indtil nakkestøttens stænger er helt frigjorte. Træk derefter nakkestøtten helt ud.

⚠ ADVARSEL

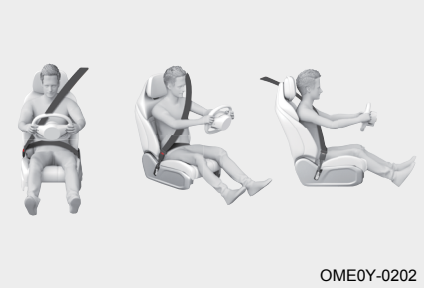
- Indstil altid nakkestøtten i korrekt position.
- Efter indstilling af nakkestøtten skal du trykke den nedad for at sikre, at den er i låst position.
- Kør aldrig i en bil, hvor nakkestøtterne er afmonterede.

3-7. Sikkerhedsseler

Beskrivelse af sikkerhedssele

Korrekt anvendelse af sikkerhedsselen

Sikkerhedsseler er det primære sikkerhedsudstyr for fører og passagerer og kan effektivt forhindre alvorlige skader i tilfælde af ulykker. Når de bruges sammen med airbags, reducerer de effektivt risikoen for tilskadekomst i kollisionsulykker. Derfor skal du og din familie og venner, når I kører i bil, huske at spænde sikkerhedsselerne korrekt.



- Justér ryglænets position, sid oprejst og godt tilbage i sædet.
- Træk skulderselen ud, så den ligger helt hen over skulderen uden at røre halsen eller glide af skulderen.
- Placér hofteselen så lavt som muligt hen over hoften.

⚠ OBS!

- Sno ikke sikkerhedsselen.
- Sikkerhedsselen skal jævnligt efterses for skader og slid.
- Undgå at have for løst tøj på, når du kører. Dette kan forhindre korrekt placering af sikkerhedsselen og dermed medføre dårligere beskyttelse.
- Vi anbefaler, at børn sidder på bagsædet, og at de altid anvender sikkerhedssele eller sidder i en autostol.

⚠ ADVARSEL

- Vip ikke ryglænet for langt bagud, da det kan påvirke sikkerhedsselens evne til at beskytte korrekt.
- Manglende eller forkert anvendelse af sikkerhedssele kan medføre alvorlig tilskadekomst eller dødsfald.
- Spænd ikke sikkerhedsselen op under kørsel, da dette kan resultere i alvorlig tilskadekomst i tilfælde af en ulykke.
- Hvis bilen er involveret i en kollision, skal du efterfølgende kontakte et autoriseret værksted for at få sikkerhedsselerne efterset eller udskiftet snarest muligt.
- Sikkerhedsselen skal holdes ren, og låsen må ikke være blokeret af fremmedlegemer, da dette kan gøre det svært at spænde sikkerhedsselen korrekt.
- Undlad at udskifte eller afmontere sikkerhedsselen, da dette kan beskadige sikkerhedsselen og medføre uheld.
- Del ikke en sikkerhedssele med andre (f.eks. hvis du sidder med et barn på skødet), da barnet kan blive mast af din vægt i tilfælde af et biluheld.
- Før brug skal du se efter, om sikkerhedsselen og sikkerhedsselens befæstelse er beskadiget eller slidt. Hvis den er beskadiget, må du ikke forsætte med at bruge den. Sørg for at få sikkerhedsselen udskiftet hurtigst muligt.
- Kontrollér at skulderselen er korrekt placeret hen over din skulder. Sikkerhedsselen må ikke ligge for tæt på halsen, men den må heller ikke falde ned over din skulder. Overholdes dette ikke, har sikkerhedsselen en reduceret beskyttelseseffekt i tilfælde af et uheld.
- Hvis hofteselen er for højt placeret eller sikkerhedsselen er for løs, kan det medføre dødsfald eller alvorlig tilskadekomst, fordi man kan glide under hofteselen ved en kollision. Sørg for at hofteselen er placeret så lavt som muligt hen over hofterne.

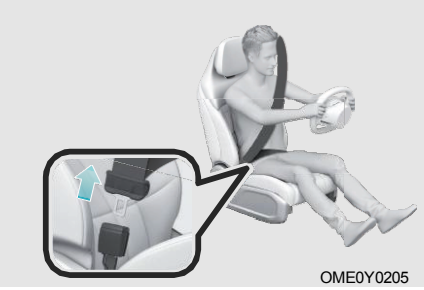
Brug af sikkerhedssele

1. Træk sikkerhedsselen langsomt ud og før den jævnt rundt om hofterne, brystet og kravebenet, så den ligger mellem halsen og skulderen.
2. Indsæt sikkerhedsselens spænde i selelåsen indtil du hører et 'klik', som indikerer, at selen er korrekt fastlåst.
3. Træk hårdt i sikkerhedsselen for at kontrollere, om den er korrekt spændt.
4. Træk sikkerhedsselen mod selerullen for at fjerne overskydende slæk.

⚠ OBS!

- Sørg for at sikkerhedsselen er korrekt spændt og sikkert fastlåst. Hvis den ikke er korrekt spændt, kan det medføre alvorlige skader.
- Brug ikke en sikkerhedssele med løst spænde, da den ellers ikke beskytter ved hård opbremsning eller kollision.

Opspænding af sikkerhedssele



1. Tryk på låsen og hold den inde, mens selen rulles langsomt ind.
2. Hvis selen ikke rulles helt ind, skal den rulles ind manuelt. Lad den ikke hænge løst.

Justering af sikkerhedssele

Justering nedad: Tryk sikkerhedsselens justeringsgreb nedad, mens du trykker på justeringsknappen.

Justering opad: Skub selejusteringsknappen direkte opad.

Påmindelse om ikke-spændt sikkerhedssele

En påmindelse om, at sikkerhedsselen ikke er spændt eller ikke er korrekt spændt:

Når bilens hastighed er under 22 km/t, "" lyser den røde lampe konstant i instrumentgruppen. Når bilens hastighed er 22 km/t eller højere, "" blinker den røde lampe i instrumentgruppen, ledsaget af en lydalarm.

En påmindelse om, at sikkerhedsselen på bagsædet ikke er spændt eller ikke er korrekt spændt:

Når bilens hastighed er 22 km/t eller højere, forbliver "" den røde lampe i instrumentgruppen tændt efter at have blinket i 40 sekunder, ledsaget af en lydalarm (lampen forbliver rød, når sikkerhedsselen på bagsædet ikke er spændt, lyser grønt, når den er spændt, og slukker, når alle seler er spændt).

LÆS

Hvis sikkerhedsselen spændes op under kørslen, udløses der en alarm som beskrevet ovenfor. Hvis en af følgende betingelser er opfyldt, stopper alarmen:

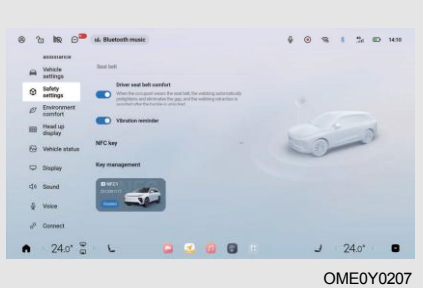
- Sikkerhedsselen spændes korrekt.
- Tændingen afbrydes.

OBS!

- Når bilens hastighed nævnes i dette afsnit, henvises der til hastigheden, der vises i instrumentgruppen.
- Hvis bilen holder stille med tænding på og påkøres af en anden bil, kan airbags og/eller sikkerhedsseler blive aktiveret.

Elektrisk sikkerhedssele (hvis bilen har dette)

Den elektriske sikkerhedssele kombinerer trafiksikkerhed og komfort. Den strammer selen for at minde føreren om fare, f.eks. ved træthed, hård opbremsning eller kurvekørsel, og den holder føreren tilbage i sædet for at mindske tilskadekomst ved kollision.



OME0Y0207

På skærmen [Sikkerhedsindstillinger] – [Sikkerhedssele] i bilens infotainmentsystem kan du indstille komfortfunktion og vibrationsadvarsel for førersædets sikkerhedssele på on/off.

Komfortindstilling af førersikkerhedssele

Når føreren har spændt sikkerhedsselen og hastigheden overstiger 10 km/t, strammes selen automatisk, hvis den er for slap, eller hvis føreren læner sig langt frem og derefter sætter sig normalt igen. Dette fjerner afstanden mellem fører og sele og forbedrer sikkerheden. Når føreren løsner selen, hjælper den aktive opruller med at trække selen ind med en vis kraft, så den ikke bliver hængende eller ruller langsomt ind.

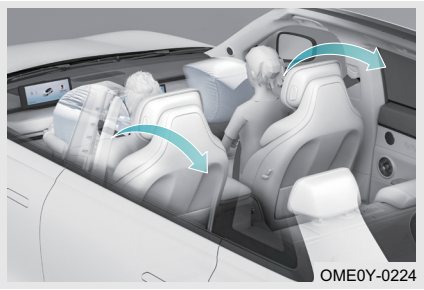
Vibrationsadvarsel for førersikkerhedssele

Under kørsel, når den aktive selerulle modtager signaler om fare fra systemet for frontkollisionsadvarsel, signal om førertræthed eller advarsel om manglende hænder på rattet på motorvej, vibrerer sikkerhedsselen for at minde føreren om at køre sikkert.

⚠ ADVARSEL

- Du må aldrig selv foretage ændringer på eller reparation af den elektriske sikkerhedssele. Hvis der opstår fejl på den elektriske sikkerhedssele, bedes du kontakte et autoriseret værksted for at få din bil efterset og repareret.
- Selvom den elektriske sikkerhedssele kan advare om fare og reducere skader, skal du stadig køre forsigtigt for at undgå farlige situationer.

Selestrammer



I tilfælde af en alvorlig frontalkollision eller sidekollision aktiveres selestrammeren samtidig med bilens airbags. Selestrammeren strammer sikkerhedsselen automatisk og holder personen i sædet tilbage mod ryglænet.

- Når kollisionssensoren registrerer en uundgåelig alvorlig kollision, strammer selerullen hurtigt sikkerhedsselen, så personen i sædet holdes tilbage mod ryglænet.
- Selestrammeren kan blive aktiveret, selv om der ikke sidder en person i sædet.
- I tilfælde af en mindre kollision eller en sidekollision aktiveres selestrammeren muligvis ikke.
- Bilens selestrammere og airbags arbejder sammen under en kollision.
- Når selestrammeren aktiveres, høres der en lyd, og der udløses en lille smule ugiftigt gas.
- Den genererede gas er ikke brandfarlig og er generelt ufarlig.
- Når selestrammeren aktiveres, blokerer selerullen.
- Hvis selestrammere og airbags ikke udløses under en kollision, er det ikke ensbetydende med, at der er fejl på dem. Det er typisk fordi kollisionens kraft eller type ikke var tilstrækkelig til at aktivere dem.

⚠ OBS!

I visse tilfælde kan følgende forhindre korrekt funktion af selestrammeren:

- Ændringer på affjedringssystemet.
- Ændringer på forreste del af karrosseriet.
- Reparation af selestrammeren eller andre dele i dens nærhed.
- Montering af frontgitter eller andre dele på bilens front.

⚠ ADVARSEL

- Hvis selestrammeren udløses, lyser lampen for airbag-fejl i instrumentgruppen. I så fald kan sikkerhedsselen ikke bruges igen, og den skal udskiftes.
- Undlad at ændre, afmontere, slå på eller åbne selestrammeren, airbagsensoren og systemets ledninger. Ellers kan det ske, at selestrammeren ikke udløses korrekt og medføre, at systemet utilsigtet aktiveres eller deaktiveres, hvilket kan resultere i alvorlige personskader eller dødsfald.

Hvis nogen af følgende situationer opstår, kan der være fejl på airbaggen eller selestrammeren. I så fald bedes du kontakte et autoriseret værksted for at få din bil efterset og repareret så hurtigt som muligt.

- Når tændingen tilsluttes, lyser lampen for airbagfejl i instrumentpanelet ikke, den udfører ikke et systemtjek eller forbliver tændt.
- Lampen for airbagfejl begynder at lyse under kørsel.
- Sikkerhedsselen kan ikke rulles ind eller ud på grund af funktionsfejl eller fordi selestrammeren er blevet aktiveret.
- Selestrammeren eller dens omgivelser er blevet beskadiget.

Metoder og forholdsregler for anvendelse af sikkerhedssele til børn

Sikkerhedsselerne i din bil er primært designet til voksne. Anvend en autostol (for yderligere oplysninger henvises der til afsnittet "Autostole til børn"), der passer til barnet.

Lad ikke barnet stå eller sidde på knæ på for- eller bagsæderne. Et barn, der ikke er spændt fast, kan komme slemt til skade i tilfælde af en nødopbremsning eller kollision. Lad heller ikke barnet sidde på skødet af en voksen. Hvis du holder barnet i armene, er det ikke tilstrækkeligt sikkert for barnet.

Metoder og forholdsregler for anvendelse af sikkerhedssele for gravide kvinder

Spørg din læge til råds og sørg for at anvende sikkerhedsselen korrekt. Gravide kvinder bør placere hofteselen så lavt som muligt over hofterne på samme måde som alle andre i bilen. Før skulderselen helt ud over skulderen og hen over brystet, og undgå at selen ligger hen over maven. Hvis sikkerhedsselen ikke er korrekt spændt, kan ikke bare den gravide kvinde, men også det ufødte barn komme slemt til skade i tilfælde af en pludselig opbremsning eller en kollision.

⚠ ADVARSEL

- Foretag regelmæssigt eftersyn af sikkerhedsselerne. Kontrollér om sikkerhedsselen har flænger, er slidt eller er for slap.
- Anvend aldrig en defekt sikkerhedssele og få den straks udskiftet. En beskadiget sikkerhedssele kan ikke beskytte en passager mod alvorlige personskader.
- Hvis din bil har været involveret i et alvorligt uheld, bør du, selv om sikkerhedsselen ikke er synligt beskadiget, kontakte et autoriseret værksted for at få den efterset eller udskiftet.
- Afhold dig fra at montere, afmontere, ændre, adskille eller bortskaffe en sikkerhedssele. Hvis det er nødvendigt at få udført ovenstående dele, bør du henvende dig til et autoriseret værksted.
- Sørg for at spændet er korrekt fastlåst i selelåsen og at selen ikke er snoet. Hvis sikkerhedsselen ikke fungerer normalt, bedes du straks kontakte et autoriseret værksted for at få din bil efterset og repareret.

3-8. Autostole til børn

Ifølge ulykkesstatistikker er det mere sikkert for barnet at sidde på bagsædet end på forsædet, når det er korrekt fastspændt. Vælg en autostol, der passer til bilen samt barnets alder og størrelse. Bilens sikkerhedsseler opfylder internationale standarder og er designet til personer, der er over 1,5 meter. Hvis en person under 1,5 meter bruger sikkerhedsselen, kan selen forårsage alvorlige skader på halsen i tilfælde af en ulykke.

For oplysninger om installation af autostolen skal du følge monteringsvejledningen fra autostolens producent.

⚠ ADVARSEL

- Det anbefales at anvende et standardmonteringssystem til autostolen på bagsædet.
- Autostolen bør overholde de sikkerhedsstandarder, der er fastsat i henhold til landets love og bestemmelser. Vi påtager os intet ansvar for ulykker, forårsaget af brug af en autostol.
- For at opnå effektiv beskyttelse i en ulykke eller under en pludselig opbremsning skal barnet være korrekt fastspændt i en egnet autostol på 2. sæderække, afhængigt af barnets alder og størrelse. At sidde med barnet på skødet og holde om det med armene kan på ingen måde erstatte en godkendt autostol.

Vægtgrupper for autostole

Der må kun anvendes godkendte autostole, der passer til barnet. Børn, der er højere end 1,5 meter, kan bruge bilens sikkerhedssele på samme måde som en voksen. Ved anvendelse af en autostol, skal den altid overholde landets gældende bestemmelser og standarder.

Sædeposition	Fører	Forsædepassager		2. række til venstre	2. række i midten	2. række til højre
		Passager airbag ON	Passager airbag OFF			
Sædeposition egnet til almindelig sikkerhedssele (Ja/Nej)	Ikke relevant	Nej	Ja	Ja	Ja	Ja
i-Size sædeposition (Ja/Nej)	Ikke relevant	Nej	Nej	Ja	Nej	Ja
Sædeposition egnet til sideværts fastgørelse (L1/ L2)	Ikke relevant	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
Største hen-sigtsmæssige bagudvendte fastgørelse (R1/ R2X/R2/ R3)	Ikke relevant	Nej	Nej	R1/R2X/ R2/R3	Nej	R1/R2X/ R2/R3
Størst egnede fremadvendte fastgørelse (F2X/ F2/F3)	Ikke relevant	Nej	Nej	F2X/F2/ F3	Nej	F2X/F2/ F3
Største sele-pudebeslag (B2/ B3)	Ikke relevant	Nej	Nej	B2/B3	Nej	B2/B3

⚠ OBS!

- Barnesædets kategori er defineret i henhold til ECE R16/R44/R129, og du kan finde kategorien i barnesædets specifikationer. Autostolen skal passe til barnets alder, vægt og størrelse.
- Hvis det er absolut nødvendigt for dig at installere autostolen på forsædet, skal du sørge for at frakoble den forreste passagerairbag. Indstil passager-forsædet i højeste position, før du installerer en universal autostol på det.
- Det er forbudt at montere en autostol med en base eller et støtteben på midtersædet i anden sæderække.
- Kun universelle autostole med sele må anvendes på midtersædet på anden sæderække.

Godkendt autostol

- Ved anvendelse af en autostol skal du læse brugervejledningen fra autostolens producent grundigt igennem og følge installationsvejledningen nøje for at sikre, at autostolen er korrekt monteret.
- Fjern nakkestøtten, hvis den er i vejen, når autostolen er monteret.
- Vi anbefaler følgende autostole:

Barnets højde	Model	Producent	Monteringstype
40 ~ 83 cm	Pearl 360& FamilyFix 360	Maxi-Cosi	ISOFIX med støtteben
76 ~ 105 cm	Pearl 360& FamilyFix 360	Maxi-Cosi	ISOFIX med støtteben
100 ~150 cm	KidFix i-Size	Britax Römer	ISOFIX og bilens sikkerhedssele
137 ~ 150 cm	Selepude Max	GRACO	ISOFIX og bilens sikkerhedssele

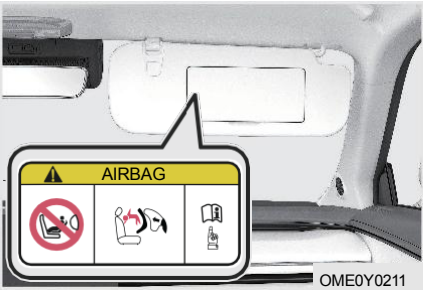
⚠ OBS!

Ved anvendelse af Britax Römer KidFix i-Size:

- Installér SICT-sidekollisionsbeskyttelsen i henhold til instruktionerne i CRS-manualen.
- Sæt bilens hoftesele ind i SecureGuard'en. Sæt bilens skuldersele ind i SecureGuard'en.

Forholdsregler for sikkerhedssystemer til børn

Dette mærkat er klæbet på solskærmen ved passagerforsædet for at påminde om, at bilen er udstyret med en front-airbag (SRS). Tag følgende forholdsregler:



1. Ved brug af en bagudvendt autostol på forsædet skal passagerairbaggen være frakoblet (OFF). Se afsnittet 'Tilkobling og frakobling af forreste passagerairbag'.
2. Det er under ingen omstændigheder tilladt at ændre på designet af autostolens fastgørelsessystem eller bilens sikkerhedssele.
3. Lad ikke børn stå eller sidde foran passagerforsædet.

Hvis du overtræder ovenstående forholdsregler, vil enhver efterfølgende konsekvens være på brugerens ansvar.

Tilkobling og frakobling af forreste passagerairbag

Denne model er udstyret med en manuel kontakt for passagerairbag. Når en baby eller et barn sidder på passagerforsædet, skal passagerairbaggen frakobles. Hvis der sker en kollision, kan udløsning af airbaggen medføre alvorlige skader eller dødsfald for børn, der sidder på forsædet.

Kontakten for tilkobling/frakobling af passagerairbaggen er placeret under instrumentbordet og kan ses, når passagerfordøren er åben.

■ Frakobling af forreste passagerairbag

Drej kontakten til OFF-position, mens du trækker den udad. Passagerairbaggen frakobles, og statuslampen for frakoblet airbag lyser.

■ Tilkobling af forreste passagerairbag

Drej kontakten fra OFF til ON for at tilkoble den forreste passagerairbag. Når dette er gjort, lyser statuslampen for tilkoblet airbag. Det er nu sikkert at sidde på passagerforsædet.

Airbag statuslampe

Statuslampen for forreste passagerairbag er placeret i loftskonsollen.

1 Statuslampe for tilkoblet airbag

2 Status for frakoblet airbag

⚠ ADVARSEL

- Når der sidder en voksen på passagerforsædet, er det førerens ansvar at sikre, at passagerairbaggen er tilkoblet.
- Når der sidder et barn på passagerforsædet, er det førerens ansvar at sikre, at passagerairbaggen er frakoblet.
- Hvis passagerairbaggen fortsat er tilkoblet, efter at den er blevet frakoblet (og omvendt), skal du straks kontakte dit autoriserede værksted.

Montering af en autostol

ISOFIX forankringsbeslag

ISOFIX forankringerne er placeret under ryglænet på de yderste bagsædepladser. Ved montering af autostolen i ISOFIX-forankringerne skal monteringsvejledningen fra producenten af autostolen følges nøje.

TOP TETHER forankringsbeslag

Denne model er udstyret med top tether forankringsbeslag bag bagsædets nakkestøtter.

Før du bruger top tether forankringsbeslagene, kan nakkestøtten på det pågældende sæde afmonteres, hvis det er nødvendigt. Når autostolen er placeret på sædet, fastgøres topselen (top tether) til forankringsbeslaget og strammes helt til. Der henvises til vejledningen fra producenten af autostolen.

LÆS

- Sørg for at alle afmonterede nakkestøtter opbevares sikkert.
- Efter korrekt montering af autostolen og topselen kan bagageskjulet monteres igen.

ADVARSEL

Kontrollér at topselen er korrekt fastgjort i forankringen. Forkert montering kan medføre, at barnet kommer alvorligt til skade.

Montering af en ISOFIX/i-Size autostol

1. Find den nederste monteringsring, der bruges til at fastgørelse af autostolen.
2. Løft ISOFIX-beslagets læderafdækning, og før den ind i mellemrummet mellem sædepuden og ryglænet for at blotlægge ISOFIX-beslaget.
3. Sæt autostolen ind på bagsædet.
4. Før autostolens krog ind i bagsædets monteringsring.
5. Fastgør autostolens topsele i forankringspunktet bag på ryglænet.

LÆS

- Hvis nakkestøtten er i vejen for autostolen, bør den afmonteres.
- For den specifikke metode til fastgørelse af autostolen skal du nøje følge vejledningen fra producenten af autostolen.

⚠ ADVARSEL

- Når du har installeret en autostol på et sæde, må du aldrig justere sædet efterfølgende.
- Det anbefales, at autostolene monteres på de yderste bagsædepladser.
- Fastgør aldrig mere end én autostol i et sæt forankringer.
- Hvis et forankringsbeslag bliver beskadiget eller overbelastet i et uheld, bedes du straks kontakte et autoriseret værksted for at få din bil efterset og repareret.
- Hvis førersædet er i vejen for korrekt montering af autostolen på bagsædet bag førersædet, skal autostolen monteres på bagsædet bag passagerforsædet.
- Undlad at bruge forankringspunkterne til fastgørelse af andet end autostolen. Vi påtager os intet ansvar for ulykker, der opstår på denne måde.
- Hvis autostolen ikke er korrekt fastgjort, kan barnet eller andre passagerer komme alvorligt til skade eller dø i tilfælde af en kollision.
- Hvis autostolen på bagsædet kommer i berøring med forsædet efter korrekt indstilling, må autostolen ikke monteres på det pågældende sæde. Barnet og forsædepassageren kan komme slemt til skade eller dø i tilfælde af en kollision.
- Uanset om autostolen er i brug eller ej, skal den altid være korrekt fastgjort på bilens sæde. Anbring aldrig ustabile eller ikke-fastgjorte autostole på passagersæderne.

System for registrering af barn i bilen (hvis bilen har dette system)

Som en supplerende sikkerhedsfunktion til beskyttelse af børn er dette system baseret på aktiv registrering ved hjælp af millimeterbølgeradar. Efter afbrydelse af tændingen og låsning af bilen registrerer dette system, om der befinder sig et barn i bilen.

Hvis der befinder sig et barn i bilen, udløser systemet en alarm, som advarer folk i nærheden af bilen. Samtidig sendes der en SMS og en App notifikation til bilejeren for at reducere risikoen for, at der opstår alvorlige situationer som følge af, at et barn er blevet glemt i bilen.

Du kan deaktivere denne funktion midlertidigt under "Bilindstillinger"> "Intelligent genkendelse" > "Registrering af barn i bilen" (CPD). Når systemet er midlertidigt deaktiveret, registrerer systemet ikke, om der er børn i bilen, når køreturen er slut og bilen låses.

Systemet tilbyder også en mulighed for forsinket registrering. Når denne funktion er aktiveret, vil bilen ikke straks registrere, om der er børn i kabinen efter låsning. I stedet aktiveres registreringsfunktionen automatisk 9 minutter og 50 sekunder efter, at bilen er blevet låst. Hvis systemet registrerer et barn i bilen, udsendes der en advarsel.

Som en supplerende sikkerhedsfunktion anvendes Registrering af barn i bilen (CPD) primært til at registrere og advare om, at der er efterladt børn på bagsædet. Da der er mulighed for, at systemet kan fejlregistrere eller undlade at registrere børn i bilen, må det ikke bruges som eneste beskyttelse. Efterlad aldrig børn alene i bilen.

Vend hurtigst muligt tilbage til bilen for at tage dig af børnene, efter du har modtaget en notifikation via SMS eller mobilapp for at sikre, at børnene er sikre i bilen.

⚠ ADVARSEL
Efterlad ikke børn alene i bilen. Barnet kan blive kvalt eller få hedeslag, hvilket er livstruende.

INDVENDIGE FUNKTIONER

4-1. Nøgler

Smartnøgle 87
NFC-nøglekort
(hvis bilen har dette) 90

4-2. Nøglefri adgang

Nøglefri adgang 91

4-3. Startspærresystem

Tyverialarm 92
Aktivering af tyverialarm 92

4-4. Døre

Manuel betjening af dør 94
Elektrisk dør
(hvis bilen har dette) 95

4-5. Dørlåse

Centrallås 99
Børnesikringslås 99

4-6. Ruder

Elruder 100
Ruder med anti-klem funktion 103

4-7. OTA opdatering

OTA opdatering
(hvis bilen har dette) 104

4-8. Infotainmentsystem

Oversigt over
infotainmentsystem 109
Bilindstillinger 111
Stemmestyringsfunktion 118
Telefonlink (hvis bilen har dette) 119

4-9. Klimaanlæg

Automatisk klimaanlæg 124
Betjening af klimaanlæg 126
Kabinekomfort
(hvis bilen har dette) 130
Styring af dysernes luftstrøm 131

4-10. Duftdispenser

Duftdispenser
(hvis bilen har dette) 132

4-11. Head-up display (HUD)

Head-up display 134

4-12. Dashcam

Dashcam 135

4-13. Intelligent kabineovervågningsssytem

Førerovågningssystem (DMS)
(hvis bilen har dette) 139

4-14. Trådløs opladning

Trådløs opladning 140

4-15. Fjernaktiveringssystem

Fjernaktiveringssystem 143
Introduktion af produktfunktioner ... 144

4-16. Opbevaringsplads

Opbevaringsrum i dør 150
Opbevaringsrum i
midterkonsollen 151
Ryglænslomme 152
Frunk (hvis bilen har dette) 152
Bagagerum 153

4-17. Solskærm

4-18. Backup strømudtag

Backup strømudtag 154
USB Port..... 155

4-19. Andet udstyr i kabinen

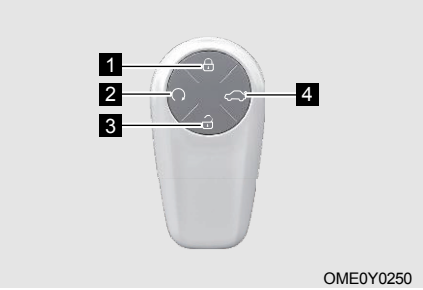
Kopholdere 156
Solskærme og makeup-spejle 156
Bagagedækken
(hvis bilen har dette)..... 157
Fartgreb 157

4-20. Elektrisk bagklap og frontklap

Elektrisk bagklap 158
Frontklap..... 161

4-1. Nøgler

Smartnøgle



1 Låseknap

Tryk kortvarigt på oplåsningsknappen for at låse døren op.

2 Fjernstartsknap

Med et langt tryk på fjernstartsknappen kan du tænde klimaanlægget automatisk, hvis betingelserne for aktivering er opfyldt.

3 Oplåsningsknap

Med et kort tryk kan du oplåse døren. Med et langt tryk på oplåsningsknappen kan du køre ruden ned.

4 Knap til elektrisk bagklap

Med et langt tryk på knappen til elektrisk bagklap kan du åbne/lukke den elektriske bagklap.

LÆS

Når bilen er i aktiveringstilstand, kan du dobbeltklikke på låseknappen for at aktivere lokaliseringsfunktionen. Bilen udsender en lyd og blinklyset aktiveres.

Fjernbetjeningsfunktionen er designet til at oplåse/låse dørene inden for en afstand af 20 m (med frit udsyn) fra bilen. Hvis smartnøglen ikke fungerer korrekt, kan det skyldes følgende:

- Afstanden mellem bilen og smartnøglen er over 20 m.
- Du nærmer dig et TV-tårn, en radiostation, et kraftværk, en lufthavn, en togstation eller andre faciliteter, der udsender stærke radiobølger.
- Du nærmer dig en bærbar radio eller andre trådløse kommunikationsenheder med samme frekvens som fjernbetjeningen.
- Smartnøglen er i berøring med eller er dækket af en metalgenstand.
- Smartnøglen er placeret i nærheden af et elektrisk apparat (f.eks. mobiltelefon eller computer).
- Der er mere end én smartnøgle i brug i nærheden.

Udskiftning af smartnøglens batteri

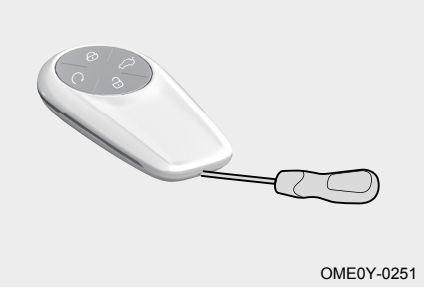
Hvis følgende situationer opstår, kan smartnøglens batteri være næsten eller helt opbrugt:

- Fjernbetjeningens rækkevidde reduceres gradvist.
- Instrumentgruppen viser meddelelsen "Smartnøglen har lavt batteriniveau, skift batteriet i tide".
- Fjernbetjeningen virker ikke, selvom der ikke er nogen forstyrrelser.

⚠ OBS!

- Anvend kun den anbefalede batteritype.
- Pas på at børn ikke sluger et løst batteri eller andre dele.
- Der kan opstå problemer ved udskiftning af batteriet, så det kan blive beskadiget, hvis du selv forsøger at udskifte det. Det anbefales at få det udskiftet på et autoriseret værksted.

Udskiftning af nøglebatteri i henhold til nedenstående trin

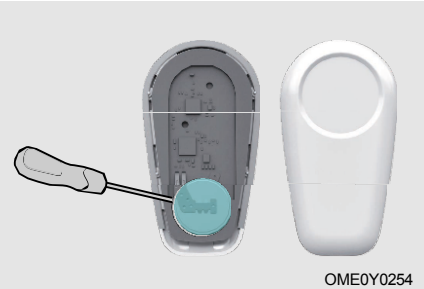


1. Fjern dækslet på smartnøglen med en flad skruetrækker med tape på spidsen.

⚠ OBS!

Ved fjernelse af dækslet på smartnøglen med en flad skruetrækker må du ikke dreje den 90°, da det kan beskadige kanten af nøglehuset.

2. Brug en plastikdel til at adskille dækslet på smartnøglen langs sprækken på den bagerste del.



3. Fjern batteriet fra holderen og læg et nyt i med minuspolen (-) opad.
4. Saml smartnøglen i omvendt rækkefølge af adskillelsen.
5. Når du har udskiftet batteriet, skal du tjekke, om smartnøglen fungerer korrekt.

LÆS

- Hvis smartnøglen stadig ikke fungerer korrekt, bedes du kontakte et autoriseret værksted for at få din bil efterset og repareret så hurtigt som muligt.
- Der kan opstå problemer ved udskiftning af smartnøglens batteri. Det anbefales at få det udskiftet på et autoriseret værksted.

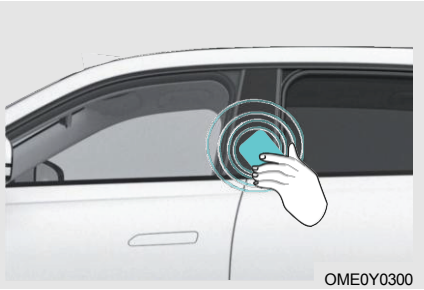
MILJØBESKYTTELSE

Brugte lithiumbatterier må ikke bortskaffes som almindeligt husholdningsaffald. Brugte batterier skal håndteres i overensstemmelse med lokale miljøbeskyttelsesregler og -bestemmelser.

OBS!

- Sørg for, at batteriets plus- og minuspoler er placeret korrekt.
- Bøj ikke elektroden og polen, når du lægger et nyt batteri i.
- Sørg for at dine hænder er tørre, og hold dig væk fra vand når du udskifter batteriet.
- Rør ikke ved det nye batteri med olie på hænderne, da batteriet så kan korrodere.
- Undlad at røre ved eller rykke komponenterne inde i smartnøglen, da det kan medføre, at nøglen ikke fungerer korrekt.

NFC-nøglekort (hvis bilen har dette)



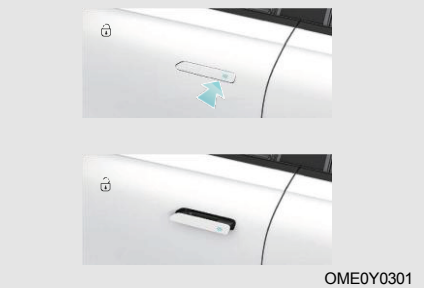
Hold NFC-nøglekortet hen i nærheden af genkendelsesområdet på B-stolpen i førersiden. Efter nogle få sekunder kan bilen oplåses/låses. Det skjulte dørgreb foldes automatisk ud efter oplåsning eller foldes automatisk ind efter låsning.

⚠ OBS!

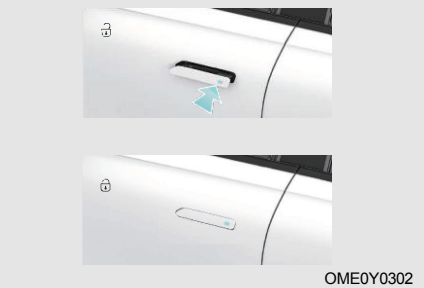
- Pas på at NFC-nøglekortet ikke bliver bøjet.
- For at forebygge slid må NFC-nøglekortet ikke ligge sammen med andre hårde genstande.
- Læg ikke NFC-nøglekortet i områder med høje temperaturer (f.eks. på instrumentbordet).
- Ved oplåsning/låsning med NFC-kortet skal du holde kortet hen til førerdørens B-stolpe i mindst 1-2 sek. for at oplåse/låse bilen.
- Brug ikke NFC-nøglekortet sammen med noget, der kan blokere elektromagnetiske bølger (f.eks. metallister, mobiltelefoner med bagside af metal osv.).
- NFC-nøglekortet er en nøgle, der fungerer med bilen via NFC-kommunikation. Af hensyn til din bils sikkerhed bør du opbevare det korrekt. Hvis du mister det, anbefales det at melde det til et autoriseret værksted med det samme og få nøglekortet omkodet.

4-2. Nøglefri adgang

Nøglefri adgang


OME0Y0301

Hav smartnøglen på dig og berør sensorområdet på det skjulte dørgreb. Når systemet genkender oplåsningssignalet, udfoldes det skjulte dørhåndtag automatisk, blinklyset blinker to gange, og døren låses op.


OME0Y0302

Hav smartnøglen på dig og berør sensorområdet på det skjulte dørgreb. Når systemet genkender oplåsningssignalet, indfoldes det skjulte dørhåndtag automatisk, blinklyset blinker en gang, og døren låses.

⚠ OBS!

- Det skjulte dørgreb kan fryse fast ved lave temperaturer, så det ikke kan udfoldes korrekt, og bør derfor optøs.
- Hvis det skjulte dørhåndtag indfoldes under hvilke som helst omstændigheder, må du ikke blokere indfoldningen med genstande eller med hånden, da det kan medføre personskade eller beskadige dørgrebet.

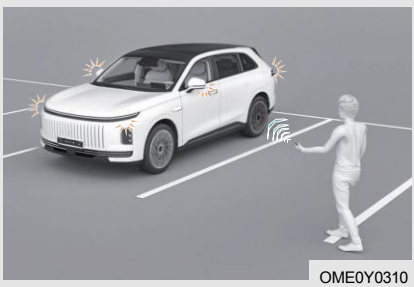
⚠ ADVARSEL

Før det skjulte dørgreb indfoldes automatisk, skal du sikre dig, at området omkring dørgrebet er frit, og at ingen personer i nærheden kan få fingrene eller andet i klemme.

Sensorbaseret oplåsning og låsning

OME0Y-0308

На interfacet [Sikre Indstillinger] - [Nøgler og Låse] i infotainmentsystemet kan du indstille funktionerne for sensorbaseret oplåsning, når man nærmer sig bilen og sensorbaseret låsning, når man går væk fra bilen.


OME0Y0310

Sensorbaseret oplåsning, når man nærmer sig bilen: Når du nærmer dig bilen med smartnøglen på dig, tændes velkomstlyset, systemet genkender automatisk nøglen og bilen oplåses automatisk.

Sensorbaseret låsning, når man går væk fra bilen: Når du forlader bilen med nøglen på dig, genkender systemet automatisk nøglen og låser bilen automatisk.

4-3. Startspærresystem

Tyverialarm

Når bilens tyverialarm er slået til, og der registreres et indbrud, aktiveres systemets lyd- og lysalarm for at advare brugeren om, at nogen er ved at bryde ind i bilen. For flere oplysninger henvises der til "Aktivering af tyverialarm" i dette afsnit.

> ⚠ OBS!
>
> For at forhindre utidig udløsning af bilens tyverialarm og tyveri af bilen skal du, før du forlader bilen, kontrollere, at der ikke befinder sig nogen i bilen, at alle døre og ruder er korrekt lukkede, og bilens tyverialarm er slået til.

Aktivering af tyverialarm

Sådan aktiveres tyverialarm

Aktivér tyverialarmen på følgende måde:

- Lås bilen med smartnøglen.
- Lås bilen med NFC-nøglekortet.

Signalering af korrekt aktivering af tyverialarmen: Blinklysene blinker én gang, og tyverialarmen udsender et enkelt lydsignal.

Betingelser for korrekt aktivering af tyverialarm: Tændingen er afbrudt, frontklappen, alle fire døre samt den elektriske bagklap er lukket, og nøglen befinder sig ikke inde i bilen.

LÆS

På interfacet [Sikre Indstillinger] på infotainmentsystemet kan du indstille påmindelsesfunktionen for oplåsning/låsning, som kan være lys eller lys + lyd.

OBS!

- Hvis den elektriske bagklap og frontklappen er lukkede, og en af dørene ikke er lukket, kan bilen ikke låses, og tyverialarmen kan ikke slås til.
- Hvis alle fire døre er lukkede, og frontklappen og den elektriske bagklap ikke er lukkede, låses alle dørene, men tyverialarmen kan ikke slås til.

Sekundær aktiveringsfunktion for tyverialarm

Hvis frontklappen, de fire døre og den elektriske bagklap ikke betjenes efter deaktivering af tyverialarmen, låser bilen automatisk og aktiverer tyverialarmen efter 30 sekunder.

Deaktivering af tyverialarm

Deaktivér bilens tyverialarm på følgende måde:

- Oplås bilen med smartnøglen.
- Oplås bilen med NFC-nøglekortet.

Signalering af korrekt deaktivering af tyverialarmen: Blinklyset blinker to gange.

LÆS

Hvis frontklappen, en af de fire døre og den elektriske bagklap åbnes efter deaktivering af tyverialarmen, forlader bilen den sekundære aktiveringsfunktion for tyverialarm.

Alarmtilstand:

Når bilens tyverialarm er slået til, og der registreres et indbrud (f.eks.: en dør eller den elektriske bagklap åbnes uautoriseret, udløses alarmen), og bilen går i alarmtilstand.

Alarmtilstand: Hvis der registreres et indbrud, går bilen i cyklisk alarmtilstand, hornet lyder med korte intervaller, og blinklysene blinker.

Deaktivering af alarmen: Når bilen er i alarmtilstand, skal du oplåse eller starte bilen med nøglen for at deaktivere alarmen.

OBS!

- Hvis dørene låses med den mekaniske nøgle, kan bilens tyverialarm ikke slås til. Derfor anbefales det at låse dørene med smartnøglen og NFC-nøglekortet.
- Efter låsning af bilen med smartnøglen eller NFC-nøglekortet, udløses tyverialarmen, hvis førerdøren oplåses og åbnes med den mekaniske nøgle.

4-4. Døre

Manuel betjening af dør

Åbning/lukning af dør udefra

OME0Y0307

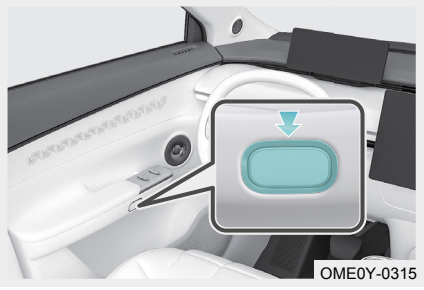
Åbning af dør: Når bilen låses op, udfoldes det skjulte dørgreb automatisk. Træk udad i dørgrebet for at åbne døren på klem.

Lukning af dør: Træk døren til manuelt, indtil den er lukket.

LÆS

Når ruden er helt lukket og døren i samme side åbnes, kører ruden lidt ned. Når døren lukkes, kører ruden lidt op.

Åbning/lukning af dør indefra


OME0Y-0315

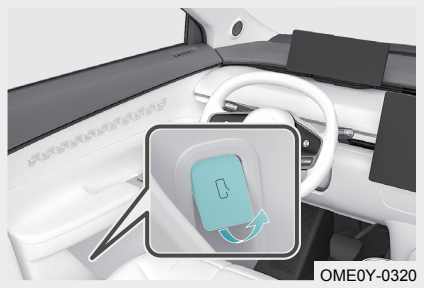
Åbning af dør: Når døren er oplåst, skal du trykke på den elektriske dørkontakt for at åbne døren på klem. Når bilen er låst, skal du først trykke på den elektriske dørkontakt for at oplåse centrallåsen og derefter trykke på kontakten igen for at åbne døren på klem.

Lukning af dør: Træk i dørens armlæn indtil døren er lukket.

OBS!

Når du sidder i bilen, skal du passe på ikke at ramme den elektriske dørkontakt med dine ben, da døren ellers kan åbne ved et uheld.

Mekanisk døråbningskontakt


OME0Y-0320

Hvis bilens batteri er løbet tør for strøm eller der er fejl på systemet for elektrisk døråbning, skal du trække i det indvendige dørgreb for at åbne døren.

ADVARSEL

Før du åbner døren, skal du kontrollere, om der er en bil eller en fodgænger i nærheden af fordøren eller bagdøren, så du ikke rammer nogen.

Elektrisk dør (hvis bilen har dette)

Åbning/lukning af dør udefra

OME0Y0307

Åbning af dør: Når bilen låses op, udfoldes det skjulte dørgreb automatisk. Træk hurtigt ud i dørgrebet og slip igen for at åbne den elektriske dør på klem.

Luk døren på følgende måde:

- Træk ud i dørgrebet og slip igen. Herefter lukker den elektriske dør.
- Tryk på sensorområdet på indersiden af det skjulte dørgreb for at udløse dørlukningssignalet. Herefter lukkes døren elektrisk.
- Tryk på sensorområdet på ydersiden af det skjulte dørgreb for at udløse dørlukningssignalet, hvorefter døren lukkes elektrisk.

LÆS

Tryk på oplåsningsknappen på smartnøglen to gange i træk for at åbne førerdøren elektrisk på klem. Tryk på låseknappen på smartnøglen to gange i træk for at låse alle fire døre elektrisk.

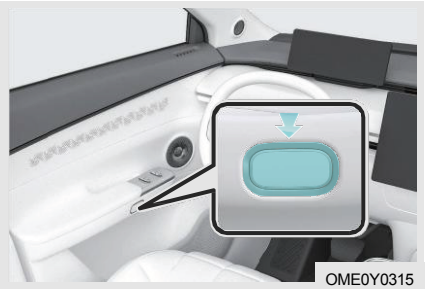
OBS!

- For at sikre den elektriske dørs funktion og sikkerhed skal du undgå at håndtere døren for voldsomt.
- Hvis der opdages en forhindring under åbning eller lukning af døren, stopper døren sin bevægelse, og der vises en meddelelse på infotainmentskærmen.
- Den elektriske dør har en beskyttelsesfunktion mod gentagen betjening. Hvis døren åbnes/lukkes flere gange i træk, kan den gå i beskyttelsestilstand. I denne tilstand kan døren ikke åbnes eller lukkes elektrisk. Skub døren manuelt til helt lukket position eller vent cirka 10 sekunder, så ophæves beskyttelsestilstanden automatisk.

ADVARSEL

- Undgå at have hænder eller fødder for tæt på døren når den lukkes for at undgå risiko for at blive klemt.
- Den elektriske dør har en anti-klem funktion. Hvis der kommer en forhindring i vejen for dørens bevægelse, stopper døren sin bevægelse, og infotainmentskærmen viser meddelelsen "Forhindring under åbning/lukning". Dog har føreren og passagererne stadig selv ansvaret for at sikre, at der ikke er nogen forhindringer i nærheden af døren, når den lukkes, særligt ikke hænder, fødder m.m.

Åbning/lukning af dør indefra


OME0Y0315

Åbning af dør: Når døren er oplåst, skal du trykke på den elektriske dørkontakt for at åbne døren på klem. Når bilen er låst, skal du først trykke på den elektriske dørkontakt for at oplåse centrallåsen og derefter trykke på kontakten igen for at åbne døren på klem.

Lukning af dør: Tryk på dørens elektriske dørkontakt for at lukke døren automatisk.

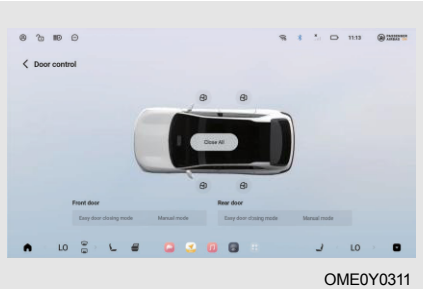
LÆS

Ved åbning af døren skal du holde den elektriske dørkontakt inde, og døren åbnes helt op elektrisk. Når du slipper kontakten, stoppes den elektriske åbning af døren straks.

OBS!

- Før du åbner døren, skal du kontrollere, om der er en bil eller en fodgænger tæt på døren, så du ikke rammer nogen.
- Når du sidder i bilen, skal du passe på ikke at ramme den elektriske dørkontakt med dine ben, da døren ellers kan åbne ved et uheld.

Indstilling i infortainmentsystemet (hvis bilen har dette)



OME0Y0311

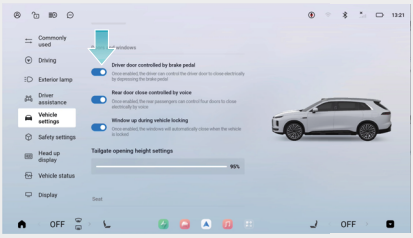
På interfacet [Ofte brugt] - [Dørbetjening] i infotainment-systemet kan dørbetjeningsfunktionen indstilles på elektrisk funktion eller manuel funktion.

- Elektrisk funktion: Tryk på "" knappen i den pågældende side for at åbne døren på klem. Tryk på "" knappen og døren lukkes automatisk.
- Manuel funktion: Hvis dørknappen i den pågældende side er grå, vil et tryk på "" knappen ikke aktivere døren.
- Enkelt-knap dørlukning: Tryk på "Luk alle" knappen og døren lukkes automatisk.

LÆS

- Når for- og bagdørene er i manuel funktion, er enkelt-knappen for dørlukning grå.
- Hvis der registreres en forhindring under åbning eller lukning af døren, stopper døren sin bevægelse, og der vises en meddelelse på infotainmentskærmen.

Bremsepedalstyret førerdør



OME0Y-0312

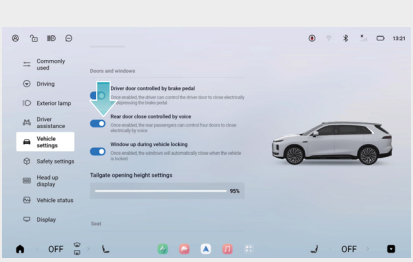
På interfacet [Bilindstillinger] - [Døre og Ruder] i infotainmentsystemet kan du indstille den bremsepedalstyrede førerdør til ON/OFF.

Når førerdøren er åben, og gearet er i P-position, skal du træde på bremsepedalen, hvorefter førerdøren lukkes elektrisk.

OBS!

Hvis der registreres en forhindring under lukning af døren, stopper døren sin bevægelse, og der vises en meddelelse på infotainmentskærmen.

Stemmestyrede bagdørskontakter (hvis bilen har dette)



OME0Y-0313

På interfacet [Bilindstillinger] - [Døre og Ruder] i infotainmentsystemet, kan du indstille de stemmestyrede bagdørskontakter til ON/OFF.

Efter åbning er døren i elektrisk tilstand, og bagsædepassagererne kan lukke døren elektrisk via stemmestyring.

LÆS

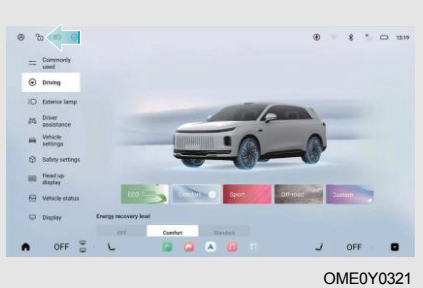
Når der sidder børn på bagsædet, anbefales det at afbryde de stemmestyrede bagdørskontakter for at forhindre, at bagdørene åbnes via stemmestyring ved et uheld.

ADVARSEL

- Undgå at have hænder eller fødder for tæt på døren, når den lukkes for at undgå risikoen for at komme i klemme.
- Hvis der registreres en forhindring under lukning af døren, udløses anti-klem funktionen, hvorefter døren standser sin bevægelse, og der vises en meddelelse på infotainmentskærmen.

4-5. Dørlåse

Centrallås



OME0Y0321

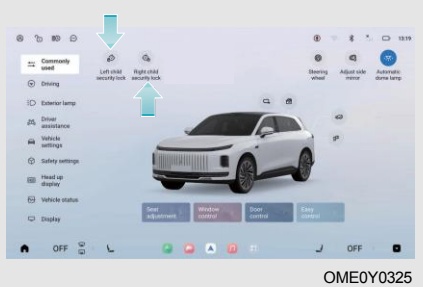
Når bilen er oplåst, og alle døre er lukkede, skal du trykke på "🔓" for at låse bilen.

Når bilen er låst, og alle døre er lukkede, skal du trykke på "🔒" for at låse bilen op.

LÆS

Når bilens hastighed er 15 km/t eller højere, låses døren automatisk. Automatisk låsning under kørsel skal indstilles på ON eller OFF i infotainmentsystemet. For flere oplysninger henvises der til "Infotainmentsystem".

Børnesikringslås



OME0Y0325

På interfacet [Ofte brugt] i infotainment-systemet kan du indstille venstre/højre børnesikringslås på ON/OFF.

LÆS

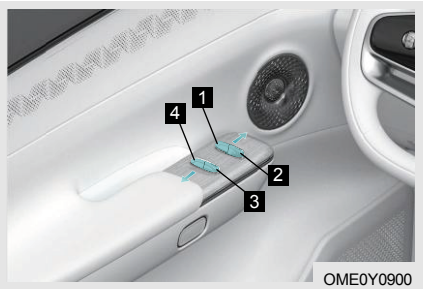
- Når børnesikringen er låst, kan man oplåse den og åbne den pågældende dør ved at trække i det udvendige skjulte dørgreb eller ved at trykke på knappen på infotainmentskærmen.
- Når børnesikringen er låst, kan den pågældende bagdør ikke åbnes ved hjælp af bagdørens elektriske eller mekaniske dørkontakt.

⚠ ADVARSEL

- Kontrollér at alle døre er lukkede, før du kører.
- Når der er børn på bagsædet, skal du altid aktivere børnesikringen for at forhindre, at de kommer til at åbne dørene under kørslen.
- Hvis børnesikringen er slået til, kan bagdøren kun åbnes ved at trække i det skjulte udvendige dørgreb i tilfælde af et trafikuheld.
- Når bilens tænding er afbrudt, og alle døre og ruder er lukkede, må du ikke efterlade børn eller dyr alene i bilen, da det kan forårsage alvorlig tilskadekomst eller dødsfald.

4-6. Ruder

Elruder



OME0Y0900

1 Knap for elrude i venstre fordør

2 Knap for elrude i højre fordør

3 Knap for elrude i højre bagdør

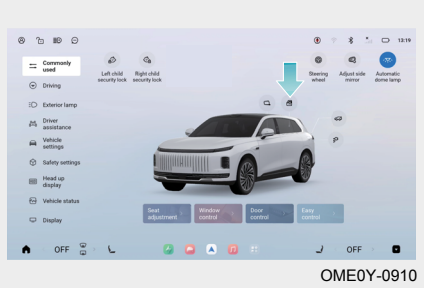
4 Knap for elrude i venstre bagdør

Når bilens tænding er tilsluttet, kan man åbne og lukke elruderne ved hjælp af betjeningsknapperne.

OME0Y-0901

- Tryk knappen kortvarigt fremad, og ruden kører automatisk helt ned. Tryk knappen fremad uden at slippe for at sænke ruden manuelt. Når knappen slippes, stopper rudens nedadgående bevægelse.
- Træk knappen kortvarigt bagud, og ruden kører automatisk helt op. Træk knappen bagud uden at slippe, og ruden kører manuelt op. Når knappen slippes, stopper rudens opadgående bevægelse.

Låseknap for rude



OME0Y-0910

Tryk på rudens låseknap for at frakoble rudebetjeningsknappen i passagersiden. Tryk igen for at genaktivere den.

LÆS

Låseknappen for ruden anvendes til at frakoble rudekontaktens funktion i passagersiden. Ruden i passagerdøren kan kun betjenes ved hjælp af elrudekontakten i førerdøren. Det anbefales at anvende denne funktion, når der er børn i bilen.

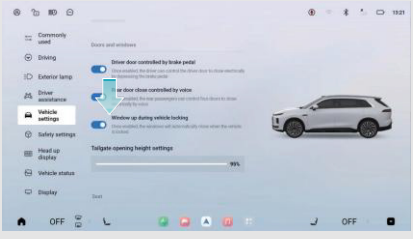
ADVARSEL

- Efterlad ikke børn alene i bilen. Hvis der trykkes på elrudekontakten ved en fejl, kan børn komme i klemme, når ruden kører op.
- Under kørsel eller før ruden lukkes, skal du sikre dig, at ingen passagerer stikker hænder eller andre kropsdele ud af ruden, da de ellers kan komme til skade.
- For at undgå personskade er det førerens ansvar, at alle passagerer ved, hvordan rudekontakterne betjenes samt især forhindre, at de anvendes forkert af børn. Kontrollér at bilens tænding er afbrudt, når du forlader bilen.
- Vær ekstra forsigtig, når du lukker ruderne, ellers kan det medføre blokeringer eller personskade. For modeller med ruder med anti-klem funktion kan funktionen aktiveres i det relevante beskyttelsesområde for at beskytte passageren. Det kan dog ske, at anti-klem funktionen ikke aktiveres, hvis der er tale om tynde eller bløde genstande, hvilket kan medføre alvorlige skader.

Styring via infotainmentsystemet

OME0Y0915

På interfacet [Ofte brugt]- [Styring af ruder] i infotainmentsystemet kan du indstille ruden til helt åben, helt lukket eller ventilationsfunktion. Træk i det tilsvarende rudeikon på infotainmentskærmen for at justere rudens åbningsposition.



OME0Y0920

På interfacet [Bilindstillinger] - [Døre og ruder] i infotainmentsystemet kan du aktivere/deaktivere funktionen for rudelukning linket til låsning af bilen.

Rudelukning linket til låsning af bilen: Når bilen låses, lukkes ruden automatisk.

⚠ OBS!
Når bilen låses, og ruden ikke er helt lukket, udsendes der en advarsel.

Ruder med anti-klem funktion

Anti-klem funktion

Når anti-klem funktionen fungerer normalt under automatisk rudelukning eller ved rudelukning linket til låsning af bilen, og modstanden fra en forhindring overstiger en vis værdi i anti-klem beskyttelsesområdet, stopper rudens opadgående bevægelse, og den kører lidt ned. For at lukke ruden skal du fjerne forhindringen og trykke på kontakten igen.

Manuel lagringsfunktion

Hvis rudens automatiske lukkefunktion og anti-klem funktionen ikke fungerer normalt, kan du udføre følgende trin for at genoprette funktionen. Sørg for at der ikke er nogen forhindringer i nærheden af ruden under lagringsproceduren.

1. Tilslut tænding, luk alle fire døre og kontrollér, om batteriet er fuldt opladet.
2. Luk ruden helt manuelt med rudekontakten og hold den nede i 1 sekund. Slip derefter knappen.
3. Åbn ruden helt manuelt med rudekontakten og hold den nede i 1 sekund. Slip derefter knappen.
4. Afprøv rudens automatiske lukkefunktion og anti-klem funktion.
5. Hvis rudens automatiske lukkefunktion og anti-klem funktionen ikke fungerer korrekt, skal du gentage ovenstående trin.

LÆS

- Hvis den automatiske rudelukning ikke fungerer efter gentagelse af ovenstående trin, bedes du kontakte et autoriseret værksted for eftersyn og reparation snarest muligt.
- Når anti-klem funktionen nulstilles, og batteriet pludselig afbrydes og rudens position er forkert under lukning/åbning, er det nødvendigt at udføre nulstillingen af anti-klem funktionen igen.

Kodning af rudelukning linket til låsning af bilen

Hvis kodningen af ruden ikke udføres, når bilen er låst, kører ruden helt ned og kører derefter helt op for at udføre kodningen én gang.

Overophedningsbeskyttelse

For at beskytte rudemotoren hvis ruden konstant køres op og ned, vil overophedningsbeskyttelsen frakoble den pågældende rudekontakt. Når temperaturen igen bliver normal, kan den anvendes på ny. Denne funktion påvirker ikke åbning og lukning af de andre ruder.

LÆS

Hvis den automatiske rudelukning ikke fungerer efter gentagelse af ovenstående trin, bedes du kontakte et autoriseret værksted for eftersyn og reparation snarest muligt.

OBS!

- Sørg altid for at lukkeområdet er fri for forhindringer, når du lukker ruden, også selvom bilen har anti-klem funktion. Hvis der er tale om en tynd genstand, kan systemet ikke registrere den, og anti-klem funktionen aktiveres derfor ikke. Hvis du får en hånd eller en finger i klemme, kan du komme slemt til skade.
- Anti-klem funktionen er en slags rudebeskyttelsesfunktion. Forsøg aldrig at aktivere den ved gentagne gange at bruge forskellige genstande, uhensigtsmæssige metoder eller dele af kroppen. Ellers kan rudens justeringsmekanisme blive beskadiget, eller der kan ske personskade.

4-7. OTA opdatering

OTA opdatering (hvis bilen har dette)

OTA opdatering bruges til opdatering af bilens systemer, så du kan få en bedre køreoplevelse.

Forberedelse af opdatering

■ Betingelser for opdatering:

1. En opdateringspakke kan downloades ved hjælp af mobilnettet.
2. Parkér bilen og sørg for at den står et sikkert sted under opdateringsproceduren.
3. Det anbefales at undlade at anvende infotainmentsystemet under hele opdateringsproceduren, for infotainmentskærmen kan bruges som OTA opdateringsskærm.
4. OTA-opdateringen tager et vist stykke tid. Sørg for, at der er tilstrækkelig tid til opdateringen, da den ellers kan mislykkes.

LÆS

OTA-opdateringstiden er længere. Opdateringstiden for én computer er mindst 10 -20 minutter. Den præcise opdateringstid afhænger af bilen. Sørg for, at der er tilstrækkelig tid til opdateringen, da den ellers kan mislykkes.

■ Sådan startes opdateringen

Skift gear til P. Hvis der findes en ny opdateringsversion, får du automatisk en meddelelse herom fra systemet. Klik på "Se" knappen og gå ind på bilens opdateringsskærm.

Klik på "Opdatering af bil" i infotainmentsystemet og gå ind på opdateringsskærmen.

Du kan se opdateringens indhold under oplysningerne om opdateringen.

LÆS

Føreren kan udføre opdateringen øjeblikkeligt eller planlægge en senere opdatering, afhængigt af behov.

Introduktion til opdateringsfunktion

Opdateringsfunktionen indeholder en »Opdatér nu« funktion og en »Planlagt opdatering« funktion. Gå ind på bilens opdateringsskærm, vælg »Opdatér nu« og »Planlagt opdatering« ved at trykke på knapperne "Opdatér nu" eller "Planlagt opdatering".

■ Opdatér nu

Klik på "Opdatér nu" for at gå til skærmen med ansvarsfraskrivelse, som informerer ejeren om opdateringsbetingelser og erklæringer. Klik derefter på "Acceptér".

1. Tryk på "Opdatér nu" knappen for at opdatere bilen.
2. Klik på "Opdatér nu" for at gå til skærmen med ansvarsfraskrivelse, som informerer ejeren om opdateringsbetingelser og erklæringer. Klik derefter på "Acceptér".
3. Når du har klikket på "Acceptér" for opdateringsbetingelser og erklæringer, kontrolleres bilens status.

LÆS

- Hvis bilens status for opdatering er opfyldt, fortsætter systemet automatisk til næste trin. Hvis det registreres, at bilens status ikke opfylder betingelserne for opdatering, vises en meddelelse om, at betingelserne ikke er opfyldt. Følg venligst instruktionerne i meddelelsen for at opfylde opdateringsbetingelserne.
- Når forberedelsesskærmen for opdatering vises, tilsluttes bilens tænding, og den går i opdateringstilstand. Hvis den ikke går i opdateringstilstand, viser skærmen pop-up meddelelsen "Kunne ikke gå i opdateringstilstand". Følg venligst instruktionerne på skærmen.
- Ved tilslutning af tænding og opdatering går bilen først i OTA opdateringstilstand. Hvis det ikke lykkes bilen at gå i OTA opdateringstilstand, bliver du informeret om dette. Pop-up vinduet forsvinder, når du klikker på "OK" knappen. Hvis du ikke klikker på "OK" knappen, vises meddelelsen "Kunne ikke gå i opdateringstilstand" igen næste gang, bilens tænding tilsluttes.
- Når alle computere er opdaterede med succes, vises en meddelelse om, at opdateringen er fuldført, og at bilens tænding slukkes. Bilens tænding afbrydes automatisk efter en kort pause på skærmen. Hvis det ikke lykkes at slukke tændingen, skal føreren afbryde tændingen manuelt og genstarte bilen.
- Når tændingen afbrydes, afsluttes opdateringstilstanden. Hvis det ikke lykkes at afslutte opdateringstilstanden, bør du kontakte et autoriseret værksted for at få efterset din bil.

■ Planlagt opdatering

Klik på 'Planlagt opdatering' for at gå til skærmen med ansvarsfraskrivelse, som informerer ejeren om opdateringsbetingelser og erklæringer. Klik derefter på 'Acceptér'.

1. Klik på "Acceptér" for at åbne vinduet for indstilling af tidspunkt og vælg det ønskede tidspunkt. Den planlagte opdatering understøtter indstillingen af et tidspunkt inden for 24 timer.
2. Når tidspunktet for opdatering er indstillet korrekt, bekræftes dette af en meddelelse. Klik på "OK" for at vende tilbage til hovedskærmen, hvor det indstillede tidspunkt for opdatering vises. Når opdateringstidspunktet er indstillet og bekræftet, skal du afbryde tændingen, stige ud af bilen og låse, hvorefter bilen går i dvaletilstand.
3. Når opdateringstidspunktet er nået, vækkes bilen, og det kontrolleres om opdateringsbetingelserne er til stede.
4. Når opdateringstidspunktet er nået, og bilens status opfylder opdateringsbetingelserne, går bilen i opdateringstilstand, og du kan ikke køre i bilen.

LÆS

- Hvis opdateringstidspunktet ikke er indstillet korrekt, får du en meddelelse om dette. Vælg et nyt opdateringstidspunkt.
- Hvis bilens tyverialarm er slået til, og den ikke er i lade-/opladningsstatus efter afbrydelse af tænding, går den automatisk i opdateringstilstand. Hvis betingelserne for opdatering ikke er opfyldt, afsluttes opdateringsproceduren, og næste gang bilen startes, vises der igen en meddelelse om opdatering.

Meddelelse med opdateringsresultat

■ Opdateringen er gennemført

Når alle computere er opdaterede med succes, vises en meddelelse om, at opdateringen er fuldført, og at bilens tænding slukkes. Bilens tænding afbrydes automatisk efter en kort pause på infotaimentskærmen. Hvis det ikke lykkes at slukke tændingen, skal føreren afbryde tænding manuelt og genstarte bilen.

Når tændingen afbrydes, afsluttes opdateringstilstanden. Hvis det ikke lykkes at afslutte opdateringstilstanden, bør du kontakte et autoriseret værksted for at få efterset din bil.

■ Opdateringen er ikke fuldført

Når en computer ikke kan opdateres, og tilbagerulningen er udført, vises der en meddelelse om, at opdateringen ikke er fuldført, og at tændingen afbrydes. I så fald skal du kontakte et autoriseret værksted for at få din bil efterset. Bilens tænding afbrydes automatisk efter en kort pause på infotainmentskærmen. Hvis tændingen ikke afbrydes automatisk, skal du afbryde tændingen manuelt og derefter starte bilen igen.

■ Opdateringen mislykkes

Når en computer ikke kan opdateres, og tilbagerulningen mislykkes, vises der en meddelelse om, at opdateringen ikke er lykkedes, og tændingen afbrydes. I så fald skal du kontakte et autoriseret værksted for at få din bil efterset. Bilens tænding afbrydes automatisk efter en kort pause på skærmen. Hvis tændingen ikke afbrydes automatisk, bliver du informeret om det. Klik på "OK" for at vende tilbage til hovedskærmen for opdatering af bilen.

Risiko ved opdatering og modforanstaltninger

Når OTA-opdateringen er gennemført, men fjernafbrydelsen af tændingen ikke kunne udføres, vises meddelelsen "Opdateringen er gennemført, tænding kunne ikke afbrydes, start venligst bilen igen". Følg meddelelsens instruktioner og klik på "OK". Herefter kan du afbryde tændingen manuelt.

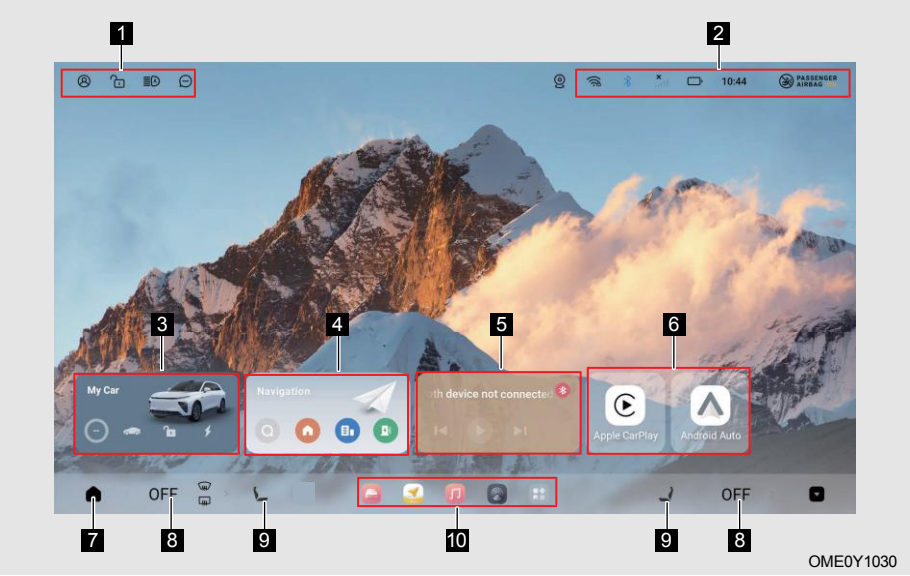
Når OTA-opdateringen er fuldført, men OTA-funktionen ikke afsluttes, skal du vente 2 timer, hvorefter OTA-funktionen afsluttes automatisk under normale forhold. Hvis det stadig ikke er muligt at afslutte OTA-funktionen efter 2 timer, bør du kontakte et autoriseret værksted for at få fejlen udbedret.

Hvis der opstår andre typer fejl, skal du udføre følgende trin:

1. Afbryd tændingen.
2. Stig ud af bilen og tag nøglen med dig. Lås bilen.
3. Vent 15 minutter, start bilen igen og udfør OTA-opdateringen på ny. Hvis problemet stadig er til stede, og OTA-opdateringen fejler, bedes du kontakte et autoriseret værksted.

4-8. Infotainmentsystem

Oversigt over infotainmentsystem



1 Mit center og statusbjælke

Klik for at tilgå Mit center-indstillinger.

2 Informationsstatusbjælke

Tryk for at se netværkstilstand, Bluetooth, drivbatteriets ladestatus, tid og passagerairbaggens status.

3 Bilindstillinger

Klik for at tilgå bilens indstillingsskærm.

4 Navigation

Klik for at tilgå navigationsskærmen.

5 Multimedie og Bluetooth telefon

Klik for at tilgå skærmen for Medier eller Bluetooth telefon. Klik for at tilgå medieskærm, herunder radio/DAB radio (hvis bilen har dette), musik, Bluetooth-telefon, billeder og video.

6 Telefonlink

Klik for at indstille Apple Carplay/ Android Auto.

7 Klik for at returnere til hovedskærmen.

8 Genvejsknap til klimaanlæg

Træk til venstre og højre for at justere klimaanlæggets temperatur eller tryk for at åbne betjeningsinterfacet for klimaanlæg.

9 Klik for at tilgå skærmen for sædevarme/ventilation/massage.

10 APP

Klik for at tilgå APP-skærmen.

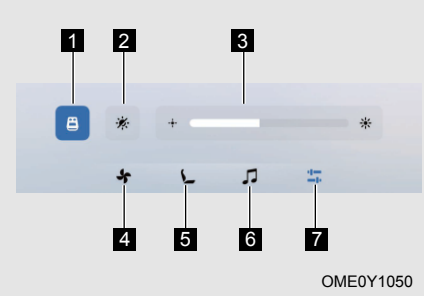
LÆS

For flere oplysninger om infotainmentsystemet henvises der til den elektroniske "Brugermanual", der er tilknyttet infotaimentsystemet.

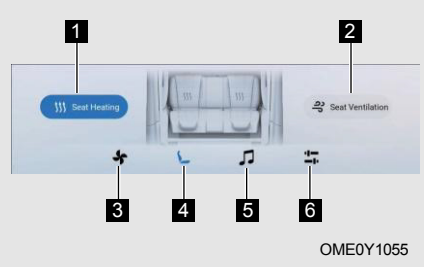
ADVARSEL

Føreren skal altid være opmærksom på vej- og trafikforholdene. Af hensyn til førerens, passagerernes og andre trafikanters sikkerhed kan infotainmentsystemet kun betjenes, når vej- og trafikforholdene tillader det, og det må ikke bruges under kørsel.

■ Bagerste skærm (hvis bilen har dette)



1 Sluk skærm
2 Lysstyrke justeringsknap OFF
3 Lysstyrke justeringsknap
4 Knap for klimaanlæggets skærm
5 Knap for sædejusteringsskærm
6 Multimedieknap
7 Knap for funktionsskift



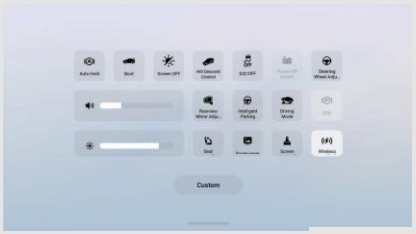
1 Knap for varme i bagsæde
2 Knap for ventilation i bagsæde
3 Knap for klimaanlæggets skærm
4 Knap for sædefunktion
5 Multimedieknap
6 Knap for funktionsskift

Bilindstillinger

LÆS

Indstillingerne varierer, afhængigt af bilens specifikationer. Der henvises til den pågældende bils specifikationer.

Hurtig betjening



OME0Y1031

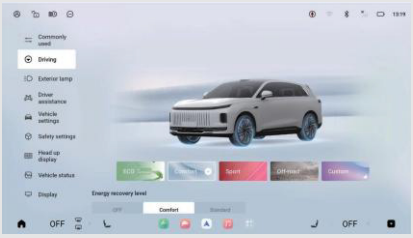
Træk ned på infotainmentskærmen for at få adgang til indstilling af f.eks. elektrisk bagklap, slukning af skærm, hill descent, afbryderknap, karrosseristabilitet og intelligent parkering via hurtigbetjeningsskærmen.

Ofte brugt

OME0Y1032

- Venstre/højre børnesikringslås: ON/OFF.
- Justering af rattet: Justér rattets position og indstil rattets position i memory-funktionen.
- Justering af sidespejle: Justér sidespejlene og indstil sidespejlenes position i memory-funktionen.
- Automatisk loftslys: ON/OFF.
- Sædejustering: Justér sædet og indstil sædets position i memory-funktionen.
- Rudebetjening: Indstil rudeposition, stop rudeåbning, luk alle ruder samt ventilationsfunktion.
- Nem-funktion: Nem læsning ON/OFF; Automatisk nem indstigning ON/OFF; Nem udstigning ON/OFF.

Kørsel



OME0Y1033

[Køreprogram]

- Skift mellem ECO, KOMFORT, SPORT, OFF-ROAD og BRUGERDEFINERET.
- BRUGERDEFINERET: Indstil power-funktion, styrefunktion, affjedringshøjde, affjedringskomfort og klimaanlæg.
- Enkeltpedalfunktion: ON/OFF.
- Energi-genvindingsniveau: OFF/Komfort/Standard.

[Affjedring]

- Automatisk justering af affjedringshøjde på motorvej: ON/OFF.
- Passageassistent: ON/OFF.

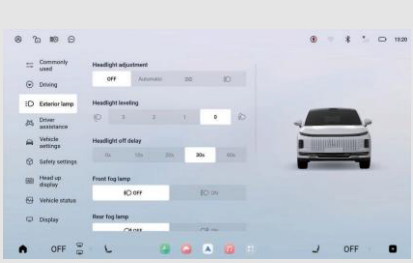
[Bremser]

- Komfort stop: ON/OFF.
- Komfort stopfunktion: Pendlerfunktion, funktion for forebyggelse af køresyge og børnefunktion.

[Særlig Scene Funktion]

- Ekstrem energisparefunktion: ON/OFF.

Billygter



OME0Y1034

[Justering af forlygter]: ON/OFF for automatisk lygtefunktion, positionslys og nærlys.

[Forlygtehøjde]: Justér nærlysets højde (0-3 niveauer).

[Forsinket slukning af forlygter]: Indstil forlygternes aktiveringstid til 10/20/30/60 sek.

[Tågelygte]: Tænd /sluk tågebaglygten.

[Intelligent velkomstlys]: Indstil star light/starry sky echo/interstellar funktion. Velkomstfunktion: ON/OFF, Ekstern musikrytme: ON/OFF.

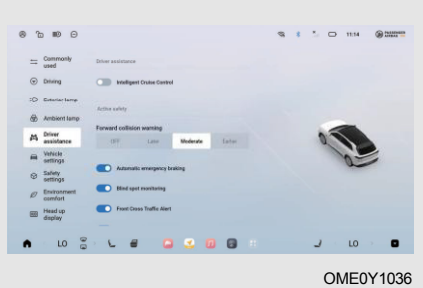
[Velkomstfunktion]: ON/OFF.

[Lampe for intelligent fjernlys]: ON/OFF.

[Ekstern musikrytme]: ON/OFF.

[Digitalt interaktivt signaleringslys]: ON/OFF.

Førerassistent



OME0Y1036

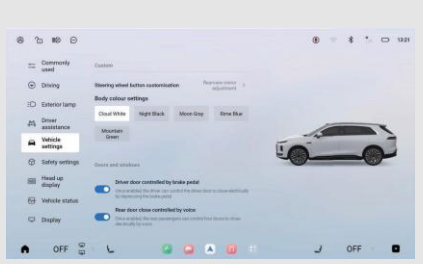
[Førerassistent]

- Lane Centering Assist [LCA] ON/OFF.
- Navigér med autopilot: ON/OFF.
- Vejbaneskiftefunktion: Indstil anbefalet vejbaneskift eller automatisk vejbaneskift.
- Advarsel for vejbaneskift: Indstil på OFF/Vibrationer/Vibrationer + Lyd.
- Indstilling af fartpilothastighed: Indstil bilens aktuelle hastighed eller hastighedsgrænse.
- Fartpilotens hastighedsafvigelse: Sæt til procentdel eller fast.

[Aktiv sikkerhed]

- Frontal kollisionsalarm: OFF/Sent/Moderat/Tidlig.
- Automatisk nødbremse: ON/OFF.
- Blindvinkelsystem: ON/OFF.
- Front Traffic Crossing Assist: OFF/Advarsel/Advarsel + Bremse.
- Rear Traffic Crossing Assist: OFF/Advarsel/Advarsel + Bremse.
- Vejstribealarm: OFF/Advarsel/Advarsel + korrigering.
- Vognbaneassistent i nødsituationer: ON/OFF.
- Påmindelse om hastighedsgrænse: OFF/Meddelelse/Meddelelse + Lyd.
- Advarsel for åben dør (DOW) ON/OFF.
- Fejlaktiveringsbeskyttelse for speederpedal: ON/OFF. [Parkeringsassistent].
- Intelligent parkeringsassistent: ON/OFF.
- Memory-funktion for parkering: ON/OFF [Andet].
- Stemmemeddelelser under kørsel: ON/OFF.
- Stemmemeddelelser under parkering: ON/OFF.

Bilindstillinger



OME0Y1037

[Brugerdefineret]

- Brugerdefinerede ratkontakter: Justering af sidespejle, justering af head up-display, justering rat, panoramaovervågning og dashcam snapshot.
- Indstillinger for karosserifarve: Ny khaki hvid, ny carbon crystal sort, iridium sølv, dazzling hvid og grøn bamboo grå.

[Døre og ruder]

- Lukning af rude ved låsning af bilen: ON/OFF.
- Elektrisk bagklap: Indstil den elektriske bagklaps åbningshøjde.
- Bagklapsensor: ON/OFF.

[Sæde]

Nem indstigning/udstigning for fører ON/OFF.

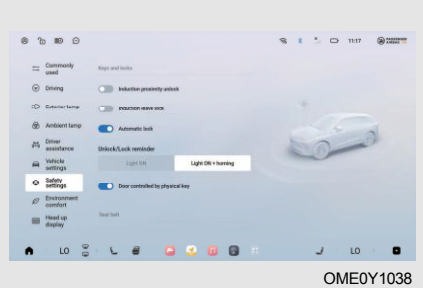
[Sidespejl]

- Bagklapsensor: ON/OFF.
- Automatisk varme i sidespejle i regnvejr: ON/OFF.
- Automatisk indfoldning af sidespejle ved låsning af bilen: ON/OFF.
- Vipning af sidespejle ved bakkemanøvrer: OFF/kun venstre/kun højre/venstre og højre.

[Andet]

- Trådløs opladning af telefon: ON/OFF.
- Påmindelse om glemt telefon: ON/OFF.
- Viskerfølsomhed: Trin 1 - 4.
- Påmindelse om utilsigtet berøring i N-gear: ON/OFF.

Sikre indstillinger



OME0Y1038

[Nøgle og låse]

- Sensorbaseret oplåsning, når man nærmer sig bilen: ON/OFF.
- Sensorbaseret oplåsning, når man går væk fra bilen: ON/OFF.
- Automatisk låsning under kørsel: ON/OFF.
- Påmindelse om oplåsning/låsning: Lys / Lys + lyd.

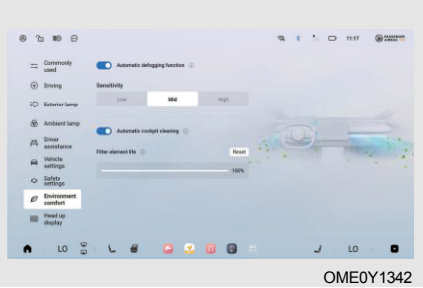
[Sikkerhedssele]

- Komfortindstilling af førersikkerhedssele: ON/OFF.
- Vibrationsadvarsel for førersikkerhedssele: ON/OFF.

[Forreste passagerairbag]: ON/OFF.

[Digital nøgle]: Den digitale nøglefunktion kræver, at føreren logger ind på en konto for at bruge den.

Kabinekomfort



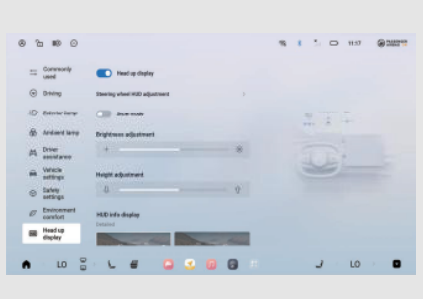
OME0Y1342

Automatisk afdugningsfunktion: ON/OFF.

Automatisk rensning af kabine: ON/OFF.

Udskiftningsinterval for filter: Efter udskiftning af A/C-filter med et nyt skal udskiftningsintervallet for filteret nulstilles.

Head-up display



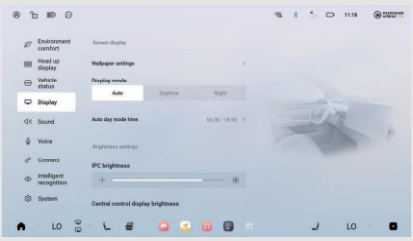
Head-up display (HUD) ON/OFF. Når systemet er på ON, kan bl.a. lysstyrke, højde og visning af informationer justeres.

Bilens status

OME0Y1041

- Bilens status: Viser det aktuelle dæktryk i alle 4 hjul.
- Tripcomputer: Viser køretid, kilometertal, gennemsnitligt energiforbrug og gennemsnitshastighed efter tænding. Efter nulstilling vises kilometertal, gennemsnitligt energiforbrug og gennemsnitshastighed.
- Servicefunktion: Vinduesvisker servicefunktion ON/OFF. Servicefunktion for affjedring ON/OFF.
- Bugseringsfunktion: ON/OFF.

Display



OME0Y1042

[Indstilling af baggrundsbillede]: Vælg det ønskede baggrundsbillede.

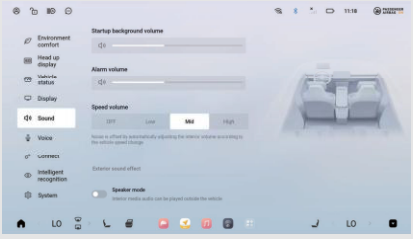
[Visningstilstand]: Auto/Lys/Mørk.

[Indstilling af lysstyrke]: Indstilling af lysstyrke i instrumentgruppe, midterste kontrolskærm og bagerste skærm.

[Begrænsning af videovisning under kørsel]: ON/OFF.

[Ryd skærm]: Tryk og hold på infotainmentskærmen i 5 sekunder for at rydde skærmen.

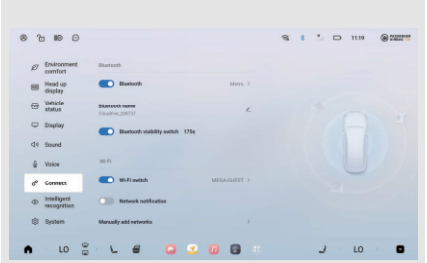
Lyd



OME0Y1043

Indstil og justér medielyd, stemmevolumen, navigationsvolumen, opkaldsvolumen, opstartsbaggrundslyd, alarmlyd og hastighedsafhængig volumen. Indstil ekstern lydeffekt og notifikationslyd. Justér lydfelt og lydeffekt.

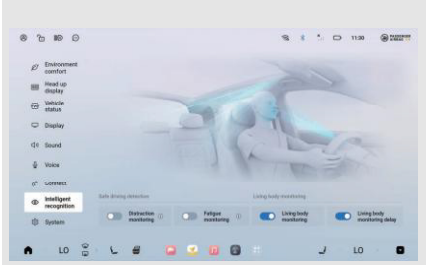
Forbindelse



OME0Y1044

Indstil Bluetooth, Wi-Fi og hotspot-forbindelsen.

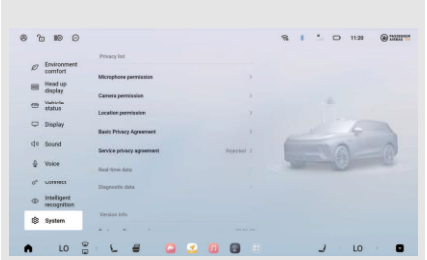
Intelligent genkendelse



OME0Y1045

Tænd/sluk kameraet og indstil over-vågning for sikker kørsel.

System



OME0Y10456

Indstil tid, sprog, enheder og privatliv. Se lagerplads.

Almindelig funktion (hvis bilen har dette)

[Omsorgsfunktion]

Når omsorgsfunktionen er slået til, aktiveres funktionen efter at tyverialarmen er slået til. Alle ruder lukkes, og klimaanlægget tændes for at sikre, at der er luftcirkulation i bilen, så alle personer i bilen befinder sig i sikre omgivelser.

[Bilvaskfunktion]

Når bilvaskfunktionen aktiveres, lukkes alle ruder, ladeklappen låses, automatisk viskerfunktion frakobles, funktionen til automatisk låsning deaktiveres, og automatisk døråbning slås fra. Hvis der bruges transportbånd til automatisk bilvask, skal gearvælgeren sættes i N og automatisk parkering forhindres, når bilen forlades. Hvis bilens hastighed overstiger 15 km/t, afsluttes bilvaskfunktionen automatisk.

[Opfriskningsfunktion]

Når opfriskningsfunktionen er aktiveret, kan det lindre træthed og øge energiniveauet for føreren via aktivering af duft, A/C-ionrensning og sædemassage.

[Powernap-funktion]

Når powernap-funktionen er aktiveret, og der ikke er nogen på bagsædet, låses dørene, ruderne lukkes, og klimaanlægget tændes for at sikre behagelig luftmængde og temperatur, så der skabes et komfortabelt hvilerum for brugerne på forsædet.

Stemmestyringsfunktion

Funktioner, så som navigation, ruder, klimaanlæg, elektrisk bagklap og sidespejle kan justeres med stemmestyring. Du skal blot sige kommandoen, så hjælper systemet dig med at udføre handlingen, så du får en bedre oplevelse under kørslen.

Stemmestyring gør det nemt for dig at fokusere på kørslen og trafikforholdene omkring bilen.

- Stemmestyringsfunktionen aktiveres med et kort tryk på stemmeknappen i højre side af rattet.
- Udtal aktiveringsordene tydeligt og vent på, at systemet giver lyd.

Når du anvender stemmekommandoer, skal du huske følgende:

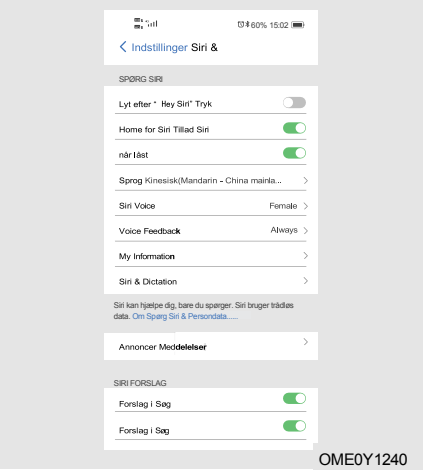
- Kommandoerne skal udtales med klar stemme og normal hastighed og tone.
- Stemmestyring kan overvåges via systemets respons.

⚠ ADVARSEL
Som fører af bilen skal du køre sikkert og overholde alle trafikregler.

Telefonlink (hvis bilen har dette)

Apple CarPlay (iOS)

■ Forbindelsesmetode

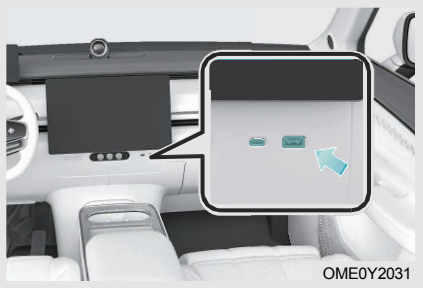


OME0Y1240

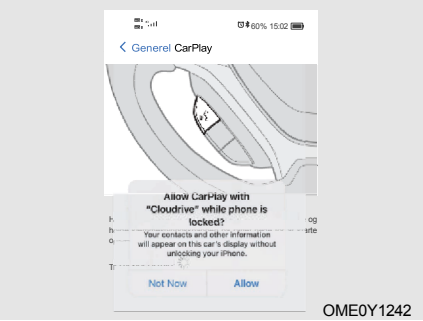
1. Slå 'Lyt efter 'Hej Siri'' og 'Tryk på Hjem for Siri' til på telefonens indstillings-skærm (Siri & søgning).

OME0Y1241

2. Sæt CarPlay på ON under Indstillinger (Generelle) på telefonen.


OME0Y2031

3. Tilslut telefonen til USB-porten med et originalt datakabel.



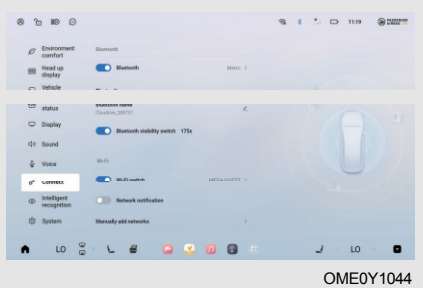
OME0Y1242

4. Vælg 'Tillad' på skærmen med CarPlay anmodningen.

OME0Y1243

5. Skift til Apple CarPlay skærmdeling.

Trådløs CarPlay forbindelse (hvis bilen har dette)

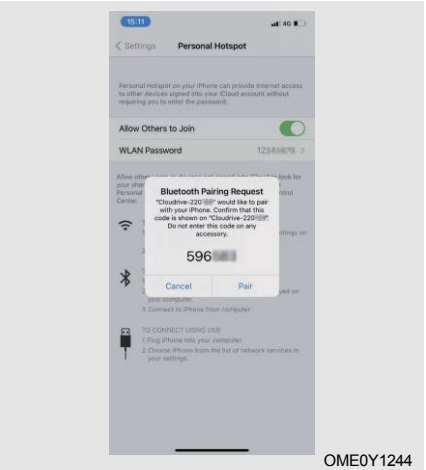


OME0Y1044

Trin 1: Tænd for hotspot på din Apple-telefon og tilslut bilens lydsystem via Wi-Fi til telefonens hotspot.

Trin 2: Tilslut Apple-telefonen til Bluetooth på bilens lydsystem.

Trin 3: Vælg CarPlay på det skærmbillede, der vises på bilens lydsystem eller telefonen.



OME0Y1244

Trin 4: Foretag en parring i henhold til pop-up vinduet på telefonen. Når forbindelsen er oprettet, vises CarPlay interfacet på bilens lydsystem.

OME0Y1243

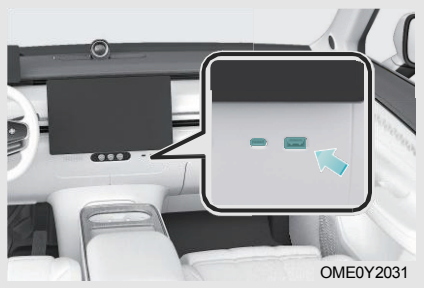
Trin 5: Skift til Apple CarPlay skærmdeling.

Android Auto (Android)

■ Forbindelsesmetode

OME0Y1245

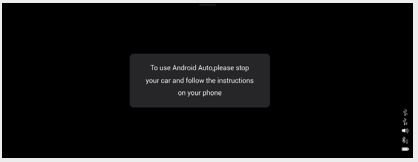
1. Installér Google Framework.
2. Udfør installationen via Google Play og kør Android Auto. Installér alle nødvendige understøttende programmer i henhold til systemets vejledning og opdatér det eksisterende program. Når opdateringen er fuldført, kan Android Auto køre normalt.


OME0Y2031

3. Tilslut telefonen til USB-porten med et originalt datakabel.

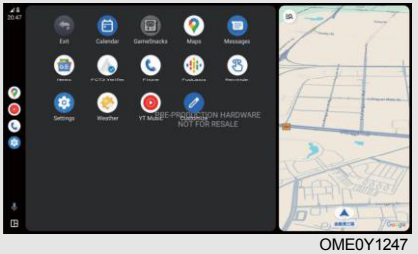
LÆS

Før telefonlink skal du aktivere udviklertilstand i telefonens indstillinger.



OME0Y-1246

4. Hvis telefonen tilsluttes bilen for første gang (en meddelelse vises på infotainmentskærmen, følg vejledningen på telefonen, stands bilen og aktivér parkeringsbremsen), kan den første opsætning af forbindelsen gennemføres.



OME0Y1247

5. Tryk på "Android Auto" infotaiment-systemets APP for at åbne "Android Auto"-visningen.

Trådløs Android Auto forbindelse (hvis bilen har dette)

Trin 1: Tænd trådløs Android Auto kontakten på telefonen.

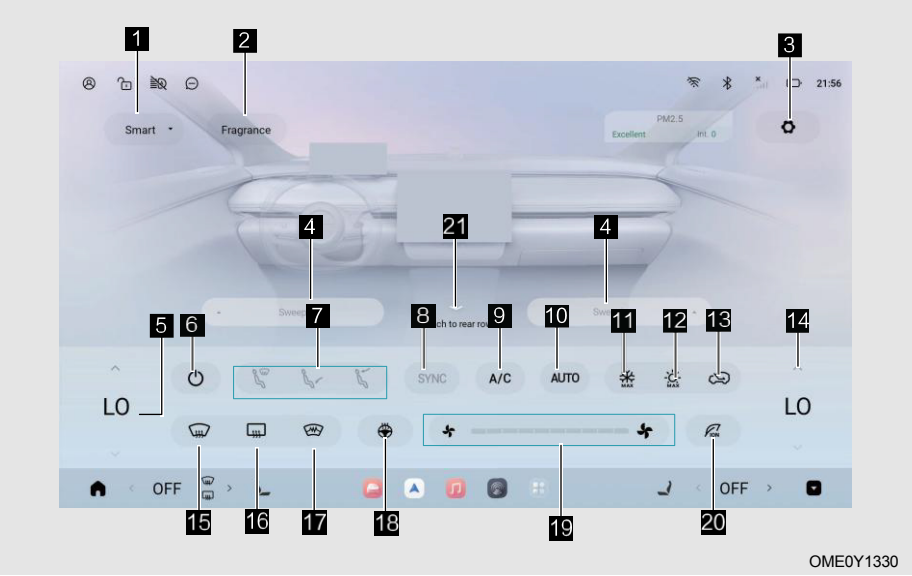
Trin 2: Aktivér Wi-Fi hotspot på infotainmentskærmen.

Trin 3: Udfør en Bluetooth parring mellem infotainmentskærmen og mobiltelefonen.

Trin 4: Når Bluetooth-forbindelsen er oprettet, vises en påmindelse om at starte trådløs Android Auto på infotainmentskærmen. Klik på 'START' for at fuldføre den trådløse Android Auto-forbindelse.

4-9. Klimaanlæg

Automatisk klimaanlæg



OME0Y1330

1 Intelligent funktion

2 Knap for duftdispenser

3 Knap for indstilling af klimaanlæg

4 Sweeping funktion

5 Temperaturjusteringszone i førersiden

6 A/C-kontakt

7 Justeringszone

8 Knap for enkelt/dobbelt zone

9 A/C-knap

10 AUTO-knap

11 Knap for maks. køling

12 Knap for maks. varme

13 Knap for luftindtag udefra/ recirkulation/dobbelt luftstrøm

14 Temperaturjusteringszone i passagersiden

15 Knap for forrudeafrimning

16 Knap for varme i bagrude

17 Knap for varme i forrude

18 Knap for ratvarme

19 Justeringszone for blæserhastighed

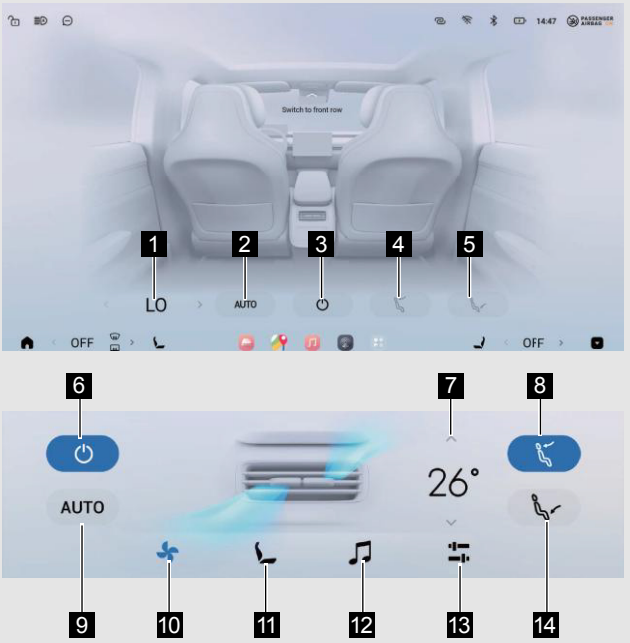
20 Knap for luftrensning

21 Skift til bagerste knap

LÆS

Klimaanlæggets knapper kan variere, afhængigt af bilens specifikationer. Der henvises til den pågældende bils specifikationer.

Betjening af klimaanlæg ved bagsæder (hvis bilen har dette)



OME0Y1332

1 Temperaturjustering

2 AUTO-knap

3 Tænd/sluk

4 Knap for luft mod ansigt

5 Knap for luft mod fødder

6 Tænd/sluk

7 Område for temperaturjustering

8 Knap for luft mod ansigt

9 AUTO-knap

10 Regulering af blæser

11 Knap for sædefunktion

12 Multimedieknap

13 Knap for funktionsskift

14 Knap for luft mod fødder

Betjening af klimaanlæg

Justering af temperatur

Temperaturen kan justeres via infotainmentskærmens temperaturjusteringszone.

Justering af blæserhastighed

Blæserhastigheden kan justeres via infotainmentskærmens blæserhastighedszone.

AUTO-knap

Tryk på AUTO-knappen for at aktivere automatisk funktion.

- I AUTO-funktion, når A/C-knappen betjenes eller luftmængden justeres, afsluttes den tilsvarende funktion fra AUTO-funktion.
- I AUTO-funktion skiftes der mellem luftindtag udefra/recirkulation/dobbelt luftstrøm, og recirkulationsfunktionen forlader den automatiske styring, mens de øvrige funktioner forbliver i AUTO-funktion.

A/C-knap

Tryk på A/C-knappen for at aktivere klimaanlæggets køling.

LÆS

Når bilen er udstyret med en varmepumpe, og A/C er tændt, kan der udføres køling eller opvarmning. A/C-knappen lyser blåt for at indikere køling og orange for at indikere opvarmning.

Knap for luftrensning

Tryk på knappen for luftresning for at aktivere/deaktivere luftrensningsfunktionen.

LÆS

- PM2.5 værdier for kabineluft/udeluft vises på infotainmentskærmen. PM2.5 værdien for udeluft viser "-" uden netværksforbindelse.
- For biler uden anionfunktion aktiveres kun luftrensningsfunktionen ved tryk på knappen for luftrensning. Hvis bilen har anionfunktion, aktiveres både anionfunktionen og luftrensningsfunktionen samtidig. Der vises en specialeffekt med 'dynamiske anionpartikler' i animationsdiagrammet for luftrensning.
- Luftrensningseffekten om vinteren er ikke tydelig på grund af de lave udetemperaturer.
- Når luftrensningsfunktionen er aktiveret, skiftes der mellem luftindtag udefra og recirkulation, og blæserhastighed og funktion kan ændre sig.
- Aktivér luftrensningsfunktionen for at sikre, at bilen ikke dugger til. Klimaanlæggets reaktion varierer, afhængig af årstiden, men rensningseffekten opnås stadig.

Indstilling af luftstrømmens retning

Tryk på knappen for indstilling af luftstrømmens retning. Funktionerne for luftstrøm mod ruder og mod ansigt og fødder kan kombineres (ansigt, fødder, ruder, ansigt og ruder, ansigt og fødder, fødder og ruder, ansigt, fødder og ruder).

- Luftstrøm mod ansigt: Justering af luftstrømmen fra midterdyserne og sidedyserne i begge sider.
- Luftstrøm mod fødder: Justering af luftstrøm fra dyserne ved fødderne.
- Luftstrøm mod ruder: Justering af luftstrømmen fra defroster-dysen.

LÆS

Klimaanlægget ved bagsæderne har kun funktionerne: Luftstrøm mod ansigt, ansigt og fødder, eller fødder.

Knap for luftindtag udefra/recirkulation/dobbelt luftstrøm

Tryk på knappen for luftindtag udefra/recirkulation/dobbelt luftstrøm for at skifte mellem de forskellige funktioner.

Recirkulation af luft: Luften i kabinen recirkuleres.

Luftindtag udefra: Der kommer luft udefra ind i kabinen, som sikrer normal ventilation og frisk luft i kabinen.

Dobbelt luftstrøm: Recirkulationsfunktionen og luftindtaget udefra er aktiveret samtidigt. Funktionen anvendes primært om vinteren, foråret og efteråret.

Anvend recirkulationsfunktionen i følgende tilfælde:

- I støvede omgivelser.
- For at forhindre indtrængen af udstødningsgasser i kabinen.
- For at opnå hurtig afkøling eller opvarmning af kabinen.
- For at isolere andre lugte udefra.

Knap for enkelt/dobbelt zone

Tryk på knappen for at skifte til enkelt/dobbelt-zonefunktion.

LÆS

- Enkelt-zone funktion: "SYNC" indikatoren er fremhævet, hvilket indikerer, at klimaanlægget er i enkelt-zone funktion. Temperaturen ved passagerforsædet justeres i henhold til temperaturen i førersiden.
- Dobbelt-zone funktion: "SYNC" indikatoren slukkes, hvilket indikerer, at klimaanlægget er i dobbelt-zone funktion. Temperaturen skal justeres separat i førersiden og passagersiden.

Knap for duftdispenser (hvis bilen har dette)

Tryk på knappen for duftdispenser for at komme ind på indstillingsskærmen for duftdispenser. For yderligere oplysninger om duftdispenseren henvises der til afsnittet "Duftdispenser".

Knap for forrude-afrimning

- Når bilen er startet, skal du trykke på forrude-afrimning for at justere luftstrømmen, så det meste blæses mod forruden og en mindre del mod sideruderne. Tryk igen for at slukke for forrude-afrimningen.
- Når blæserhastigheden ikke er på OFF, vil et tryk på knappen til forrude-afrimning automatisk aktivere luftindtag udefra, og blæserhastigheden vil være på maksimum.

LÆS

- Før du kører, skal du sørge for, at forrudens indvendige side er ren og tør. Hvis der er tydeligt støv eller vand, skal det tørres af.
- Ved afdugning i fugtigt klima (f.eks. regn og sne): Sæt A/C-knappen på ON. Hvis A/C er off, har det indvirkning på afdugningsevnen. Vælg også luftindtag udefra. Hvis recirkulationsfunktionen vælges, vil det påvirke afdugningsevnen.
- Ved afdugning om vinteren: Vælg luftindtag udefra, vend dyserne med varm luft i begge sider af instrumentbordet mod side sideruderne. Når udetemperaturen er over 0°C, er ekstra afdugning nødvendig.
- Når du har tørret al frost eller dug væk, skal du justere funktion og luftmængde til en passende indstilling for at forbedre komforten i bilen.
- Hvis klimaanlægget ikke køler, vil det påvirke afdugningsevnen. I så fald bedes du kontakte et autoriseret værksted for at få din bil efterset og repareret så hurtigt som muligt.

OBS!

- Af hensyn til kørselssikkerheden skal du anvende afdugningsfunktionen korrekt.
- Anvend ikke recirkulationsfunktionen i længere tid om vinteren, da forruden ellers dugger hurtigt til.
- Dårligt udsyn øger risikoen for trafikuheld og personskader. Derfor er det meget vigtigt for trafiksikkerheden at sørge for, at der er et godt udsyn under kørsel.

Knap for varme i bagrude

Når bilen er startet, skal du trykke på knappen for varme i bagruden, hvilket indikerer, at varmen i bagruden/sidespejlene er slået til/fra.

Varmen i bagruden/sidespejlene slukkes automatisk efter ca. 20 minutters funktion.

⚠ OBS!

- Undgå at ridse eller beskadige varmetrådene, når du rengør bagruden eller sidespejlene.
- Når batteriniveauet er lavt, kan varmen i bagruden ikke aktiveres for at sikre, at bilen kan starte normalt.
- Sørg for at varmen i bagruden er slukket, når dug eller rim på bagrudens overflade er fjernet.

⚠ ADVARSEL

For at undgå forbrændinger må du ikke røre ved bagruden, mens varmefunktionen er aktiv eller lige er blevet slukket.

Knap for ratvarme (hvis bilen har dette)

Når tændingen er tilsluttet, skal du trykke på knappen for ratvarme, og rattet begynder at varme. Tryk igen for at slukke ratvarmen.

Knap for varme i forrude (hvis bilen har dette)

Tryk på touch-knappen for at aktivere/deaktivere funktionen.

Undgå at lade varmen i forruden være tændt i længere tid ad gangen.

Knap for maks. køling

Du kan trykke på knappen for maks. køling, uanset om klimaanlægget er tændt eller slukket:

- Sæt klimaanlægget til maksimal luftstrøm, recirkulation, luftstrøm mod ansigtet, to-zone funktion, og temperaturen på Lo. Aktivér samtidig kølefunktionen for 2. sæderække med luftstrøm mod ansigtet og fuld køling og indstil temperaturen til Lo.
- Synkronisér sædeventilationen.

Knap for maks. varme

Du kan trykke på knappen for maks. varme, uanset om klimaanlægget er tændt eller slukket:

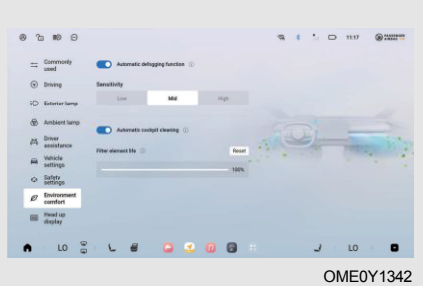
- Sæt klimaanlægget til maks. luftstrøm, luftudtag udefra og luft mod fødderne. Indstil temperaturen på Hi. Aktivér samtidig varmefunktionen for 2. sæderække med luftstrøm mod fødderne og fuld varme og indstil temperaturen til Hi.

- Synkronisér sædevarme og ratvarme.

Intelligent funktion (hvis bilen har dette)

- Enkeltsæde-funktion: Når du kører alene, anbefales det at aktivere "enkeltsædefunktion". Når denne funktion er aktiveret, lukkes luftdyserne til forsædepassageren og bagsædet under passende forhold, hvilket reducerer klimaanlæggets strømforbrug og forlænger rækkevidden.
- Venlig påmindelse: Når funktionen er aktiveret, kan systemet i tilfælde af forkert betjening eller funktionskonflikter under særlige forhold give brugeren en rettidig påmindelse for at undgå, at fejlagtig betjening påvirker effekten og skaber misforståelser om den aktuelle funktion.
- Hurtig fjernelse af lugt: Bruges til hurtigt at fjerne lugt i en ny bil efter levering eller hvis der opstår ubehagelig lugt i kabinen under kørsel. Når denne funktion er aktiveret, opretholdes ventilationen i 180 sekunder for at forbedre kørekomforten.
- Overophedningsbeskyttelse: Når passagererne har forladt bilen inden for maks. 12 timer, og temperaturen inde i bilen er for høj, aktiveres klimaanlægget for at holde temperaturen under 40°C. Hvis klimaanlægget slukkes, reduceres strømforbruget, men temperaturen kan overstige 40°C.

Kabinekomfort (hvis bilen har dette)



OME0Y1342

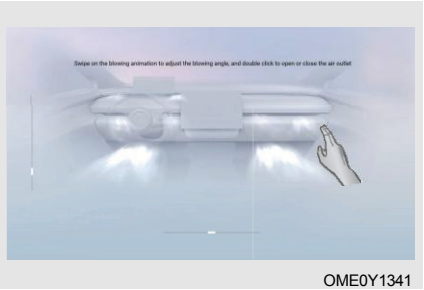
På interfacet [Kabinekomfort] på infotainmentskærmen kan du indstille funktioner, relateret til klimaanlægget.

- Automatisk afdugningsfunktion: Klimaanlægget aktiverer automatisk afdugningsfunktionen, når der registreres risiko for dug i kabinen for at forhindre problemer (indstil følsomhed for automatisk afdugning: Høj/medium/lav).
- Automatisk intern rensefunktion: Klimaanlægget vedligeholdes automatisk med regelmæssig ventilation og rengøring.
- Filterets levetid: Når du har udskiftet A/C filteret med et nyt, skal du trykke på nulstillingsknappen for at opdatere filterets status. Det gør det nemmere at udskifte filteret næste gang.

> ⚠ OBS!
>
> Filterets levetid kan blive påvirket af kørselsforholdene, og disse data er kun vejledende.

Styring af dysernes luftstrøm

Drejefunktion (hvis bilen har dette)



OME0Y1341

Manuel drejefunktion: Justér dysens retning ved at dreje den op, ned, til venstre eller højre.

Automatisk rotationsfunktion: Føreren og forsædepassageren kan justere luftdysens funktion i førersiden og passagersiden med den tilsvarende drejefunktionsknap: Undgå luftstrøm mod person, fri luftstrøm, luftstrøm mod person og automatisk drejefunktion.

- Undgå luftstrøm mod person: Venstre og højre dyse i fører- eller passagersiden må ikke blæse mod personerne samtidigt, og de øvre og nedre motorer står i den angivne åbningsposition (på dette tidspunkt kan dyserne justeres op/ned, og koblingen mellem dyserne kan stadig bevæge sig op/ned i ensrettet funktion).
- Fri luftstrømsfunktion: Venstre og højre dyse i fører- eller passagersiden skal blæse bagud samtidigt, og de øvre og nedre motorer står på maks. 50% åbningsposition (på dette tidspunkt kan dyserne justeres op/ned/venstre/højre, og koblingen mellem dyserne kan bevæge sig frit op/ned/venstre/højre).
- Luftstrøm mod person: Venstre og højre dyse i fører- eller passagersiden skal blæse mod personerne samtidigt, og de øvre og nedre motorer står i den angivne åbningsposition (på dette tidspunkt kan dyserne justeres op/ned, og koblingen mellem dyserne kan stadig bevæge sig op/ned i spejlfunktion).
- Automatisk rotationsfunktion: Alle dyser roterer mod venstre og højre i fejende cirkulære bevægelser, og de øvre og nedre motorer står i den angivne åbningsposition (på dette tidspunkt kan dyserne justeres op/ned, og koblingen mellem dyserne kan stadig bevæge sig op/ned i rotationsfunktionen).

LÆS

- Dyserne kan ikke justeres mod venstre eller højre i automatisk rotationsfunktion, undgå funktionen for luftstrøm mod person.
- Dobbeltklik på den ønskede luftdyse for at lukke den. Hvis der dobbeltklikkes og lukkes flere dyser samtidigt, reagerer den sidst dobbeltklikkede luftdyse ikke, hvilket sikrer, at mindst én luftdyse forbliver åben.
- Aktivér funktionen for luft mod person, så du kan mærke og nyde luftstrømmen omkring dig i forhold til sædets position og vinkeljustering.

⚠ OBS!

- Drejefunktionen kan kun aktiveres i funktionerne: ansigt/ansigt og fødder/ansigt og ruder/ansigt, fødder og ruder. Det kan ikke betjenes eller reagere i funktionerne: fødder/ruder/fødder og ruder.
- Hvis denne handling foretages i drejefunktion, skifter klimaanlægget til funktionerne: fødder/ruder/fødder og ruder. I så fald deaktiveres drejefunktionen. Når ansigtsfunktionen aktiveres igen, returnerer drejefunktionen til den tidligere driftsstatus.

Bageste luftdyser

Flyt dysens justeringsgreb i midterkonsollen manuelt op eller ned, til venstre eller højre for at justere luftstrømmens retning.

Kølefunktion i opbevaringsrummet under midterarmlænet

Placér de nødvendige ting (f.eks.: sodavandsdåser) i det ekstra opbevaringsrum i armlænet for at køle dem via klimaanlægget. Drej på den indvendige knap på boksen i armlænet for at køle de nødvendige genstande.

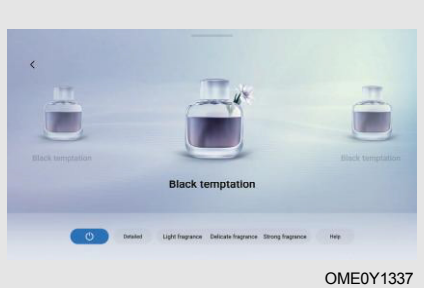
⚠ ADVARSEL

Genstandene må ikke være for store, ellers kan opbevaringsrummet ikke lukkes. Hvis opbevaringsrummet ikke er lukket, kan føreren støde sin arm på dækslet. Pas på ikke at komme til skade.

4-10. Duftdispenser

Duftdispenser (hvis bilen har dette)

Duftdispenseren i kabinen kan holde kabinen frisk, fjerne dårlig lugt og rense luften. Det fremmer førerens sikkerhed, da den skaber en frisk og indbydende atmosfære i kabinen, hvilket hjælper føreren med at holde sig vågen og afslappet, og dermed reducerer risikoen for trafikulykker.



OME0Y1337

Der fås 3 slags dufte: Mellow black coffee, Golden years og Dawn at tea mountain. Brugeren kan vælge duft efter præference og derefter indstille forskellige duftkoncentrationer efter behov.

Når tændingen er tilsluttet, trykkes der på duftknappen for at aktivere duftsystemet.

LÆS

- Ved daglig brug betragtes duft som en forbrugsvare, der konstant fordamper og forbruges. Det anbefales at udskifte den efter 3 måneders brug.
- Duftflasker kan misfarves ved daglig brug eller ved længere tids iltning og lyspåvirkning, hvilket er normalt og ikke påvirker den normale brug af duften.

Skift af duftflaske

OME0Y-1338

1. Hold i håndtaget og træk ud i duftflasken.
2. Fjern den gamle duftflaske og udskift den med en ny.
3. Indsæt duftflasken i duftdispenserens kanal i korrekt rækkefølge, så den automatisk kobles sammen med dispenseren.

OBS!

- Efter åbning af duftflasken vil duften gradvist fordampe og blive svagere. Det anbefales at udskifte den efter 3 måneders brug.
- Undgå at røre duftpinden ved installation og fjernelse af duftflasken for at forhindre kraftig lugt på hænderne, da det kan påvirke duftoplevelsen.
- Da de naturlige råmaterialers kemiske egenskaber er ustabile, kan duftpinden i duftflasken ændre farve på grund af iltning eller lys. Dette er helt normalt og påvirker ikke funktion, anvendelse eller sikkerhed.

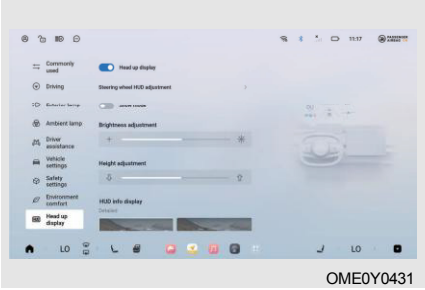
4-11. Head-up display (HUD) (hvis bilen har dette)

Head-up display

Head-up displayet kan vise førerinformationer (f.eks. bilens hastighed osv.), navigationsinformationer, førerassistentsystemer og andre informationer i forruden i førerens synsfelt. På denne måde kan føreren se informationer om bilen under kørslen uden at sænke hovedet.

OME0Y0430

Når bilen er i READY-status, og head-up displayet er tændt, vises der et virtuelt billede i førerens synsfelt, som viser relevante førerinformationer, navigation og andre informationer.



OME0Y0431

På [Head-Up display] interfacet kan du indstille head-up displayet på ON/OFF, snefunktion, lysstyrke, højde, standard reset-funktion og billedets rotationsvinkel.

LÆS

- Det anbefales, at føreren bruger snefunktion på snedækkede veje, eller når sigtbarheden ikke er særlig god.
- Indstillingerne for head-up displayet varierer, afhængigt af bilens konfiguration. Der henvises til den pågældende bils specifikationer.

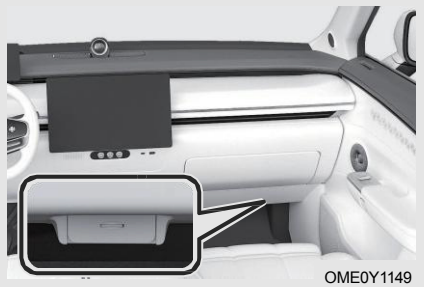
⚠ OBS!

- Filmen på forruden kan påvirke lysstyrken af informationen i head-up displayet.
- Når head-up displayets position er blokeret, kan systemet ikke anvendes.
- Hvis føreren bærer polariserede solbriller, er der risiko for, at informationen på head-up displayet ikke kan ses.
- Under visse særlige vejrforhold (såsom regn, sne eller kraftigt sollys) kan informationen på head-up displayet være uklar eller forstyrret.

4-12. Dashcam (hvis bilen har dette)

Dashcam

Bilens dashcam er et apparat, der optager billeder, lyd og andre relevante informationer under kørslen. Den kan optage video og lyd af hele kørselsforløbet, hvilket kan bruges som bevis ved trafikulykker. Personer, der kan lide automatisk kørsel, kan også bruge den til at optage kørselsforløbet.

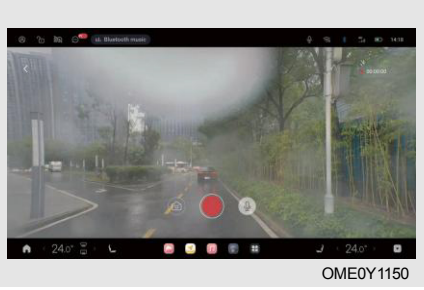

OME0Y1149

Indsæt TF-kortet og brug et TF-kort af klasse 10 eller højere før tilslutning af tænding. Kortets partitionsformat skal være FAT32 eller exFAT.

LÆS

Hukommelseskortets maksimale kapacitet er 128 GB.

Dashcam-forbindelse og visning


OME0Y1150

Klik på dashcam-applikationen første gang for at tilgå dashcam-skærmen.

Normal optagelse

- Når bilens infotainmentsystem tændes normalt, starter bilens dashcam automatisk optagelsen. Den røde prik midt på realtidsskærmen på infotainmentskærmen blinker, og 'REC' vises og tidsvisningen midt på skærmen øges sekundvis.
- Videoen, der optages ved normal optagelse, gemmes i tidssegmenter. Standard-tiden er 3 minutter, men den kan manuelt ændres til 1 minut eller 5 minutter.
- De normale videoer optages og gemmes i den normale videomappe i sektioner. Når den normale videomappe er fuld, overskrives den tidligst optagede video automatisk.

LÆS

Klik på "🎙" på infotainmentsystemets realtidsskærm for at slå lydoptagelse til eller fra. Funktionen er som standard deaktiveret. Nogle konfigurationsmodeller har ikke optagefunktion. Der henvises til den pågældende bils specifikationer.

■ Nødoptagelse

- Når bilens dashcam fungerer normalt, og der opstår en kollision, vil den, hvis den ikke er beskadiget, og funktionen er aktiveret, automatisk optage video 5/10/15 sekunder før og 15/20/25 sekunder efter kollisionen.
- Nødoptagelsen optages og gemmes i mappen for nødvideoer. Når nødvideo-mappen er fuld, overskrives den tidligst optagede video automatisk, og infotain-mentskærmen viser teksten: Mappen med nødvideoer optaget af bilens dashcam er fuld og er blevet overskrevet i en cyklus. Husk at tjekke dem i tide.

LÆS

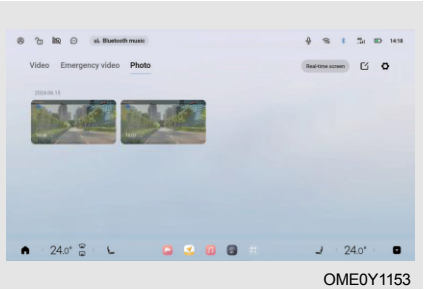
Nødvideoernes varighed kan indstilles i infotainmentsystemet.

Ved kollision er det ikke altid sikkert, at der optages en nødvideo, da kollisions-styrken kan være utilstrækkelig eller på grund af andre faktorer. Hvis der ikke optages en nødvideo, kan du finde videosegmenter fra uheldet i den normale videomappe.

■ Fotos og snapshots

- Klik på "📷" for at tage fotos, et foto ad gangen.
- Når den brugerdefinerede knap på rattet er indstillet til snapshot via dashcam, skal der trykkes på den midterste knap i venstre side af rattet for at tage et snapshot.

Fotovisning/videoafspilning



OME0Y1153

Klik på albummet på infotainmentsystemets realtidsskærm for at se videoer, nødvideoer og fotos fra hukommelseskortet.

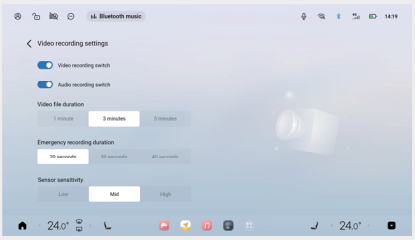
LÆS

- I en video- eller nødvideomappe kan du bladre op og ned, vælge og klikke på en video for at tilgå playback-skærmen og afspille videoen. Du kan sætte på pause, fortsætte, skifte til forrige/næste video og slette videoen.
- På videofil-liste interfacet kan du trykke længe på en video. En lille cirkel vises i øverste højre hjørne af videominiaturen, hvor et "√" angiver, at videoen er valgt. Det er muligt at vælge én eller flere videoer. Klik på 'Slet' for at slette den valgte video." En slettet video kan ikke gendannes.
- Under videooptagelse, når overlejringsfunktionen for kørselsinformation er på ON, kan du se dato, klokkeslæt og kørselsstatus for optagelsen i informationsbjælken på videoafspilningsskærmen.

OBS!

Under sletning af videoer eller fotos må du ikke fjerne TF-kortet eller afbryde tænding, da det kan beskadige TF-kortet.

Indstillinger



OME0Y-1155

Du kan åbne indstillingsmenuen for bilens dashcam ved at klikke på knappen til indstillinger. Her kan du indstille følgende:

Kontakt for videooptagelse: ON/OFF.

Kontakt for lydoptagelse: ON/OFF. Videofilens varighed: 1/3/5 minutter.

Varighed af nødoptagelse: 20/30/40 sekunder.

Sensor følsomhed: Lav/mellem/høj.

Snapshot funktion: Optag kort video/tag foto.

Snapshot varighed: 10/30/60 sekunder.

Overlejring af kørselsinformationer: ON/OFF.

Dashcam memory card: Se hukommelseskortets kapacitet og formatér hukommelseskortet.

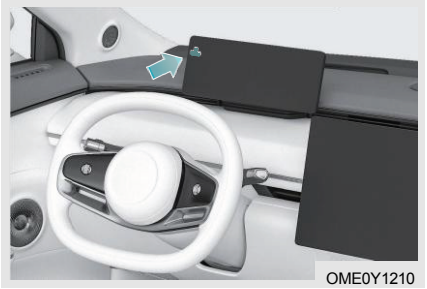
LÆS

Under formatering af hukommelseskortet og opdatering af softwaren må du ikke fjerne kortet eller afbryde tænding, da det kan beskadige hukommelseskortet eller bilens dashcam.

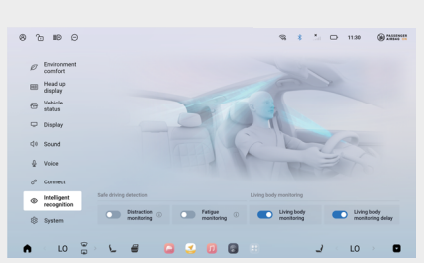
4-13. Intelligent kabineovervågningsssytem

Førerovågningssystem (DMS) (hvis bilen har dette)

Føreroervågningssystemet analyserer førerens adfærd og tilstand ved hjælp af avancerede teknologier som visuel sporing, objektdetektion, genkendelse af bevægelser osv. Systemet udsender en advarselslyd for at advare føreren om kørselsadfærd, der ikke er normal, og bidrager dermed til øget trafiksikkerhed.


OME0Y1210

Føreroervågningssystemet registrerer førerrelateret information via det venstre kamera i instrumentgruppen og sikrer interaktion med føreren.



OME0Y-1237

Kameraet kan slukkes/tændes på infotainmentsystemets [Visuel kontrol] interface.

Registrering af usikker kørsel

■ Uopmærksomhedsovervågning

Når bilens hastighed overstiger 20 km/t, og førerens blik afviger fra det sikre område i en vis periode, vil systemet automatisk udsende meddelelse og en stemmepåmindelse.

■ Træthedsovervågning

Når bilens hastighed ikke er under 10 km/t, og det registreres, at føreren er i en lettere, moderat eller meget træt tilstand, udsender systemet en stemmepåmindelse eller aktiverer vækningsfunktionen.

⚠ OBS!

- Brug aldrig slibende eller skarpe genstande til rengøring af kameraet.
- Kontrollér at kameraet er rent og ikke er tildækket for at sikre, at systemet fungerer korrekt.

⚠ ADVARSEL

Føreroverv̊agningssystemet er kun et hjælpesystem. Føreren er under alle omstændigheder ansvarlig for bilens sikkerhed. Af hensyn til sikkerheden skal du undgå distraktioner under kørslen. Du skal altid koncentrere dig fuldt ud om kørslen og køre forsigtigt.

Lampe for træthedsovervågningssystemet

- Når træthedsovervågningssystemet er aktiveret, lyser "" indikatoren i instrumentgruppen konstant.
- Når der er fejl på træthedsovervågningssystemet, lyser "" indikatoren i instrumentgruppen konstant.

4-14. Trådløs opladning

Trådløs opladning

Den trådløse opladning benytter elektromagnetisk induktion, så det er muligt at oplade mobile enheder uden brug af kabler. Systemet kombinerer bekvemmelighed, universel kompatibilitet, innovation og sikkerhed og sikrer en forbedret opladningsoplevelse under kørsel.

OME0Y1250

Når bilen startes, aktiveres den trådløse opladning automatisk, når mobilen placeres i det trådløse opladningsområde. Infotainmentskærmen viser ""

Den trådløse opladning fungerer muligvis ikke korrekt under følgende forhold:

- Mobiltelefonen kan ikke oplades, hvis telefonens bagside er mere end 6 mm fra området for trådløs opladning.
- Mobiltelefonen kan ikke oplades, hvis der ligger tykt metal eller et NFC-nøglekort under dens bagside (f.eks. mønt eller mobilcover af metal). Ikonet for opladning på infotainmentskærmen viser unormal opladning, og ladeikonet "" bliver rødt.
- Hvis telefonens eller det trådløse opladningsområdes (overfladen) temperatur bliver for høj, kan telefonen muligvis ikke gå i opladningstilstand. Det anbefales at vente til temperaturen er faldet, før opladning påbegyndes.

- På grund af forskellige krav til informationssikkerhed fra mobiltelefonproducenter kan visse telefonmærker være ude af stand til at sende informationer om fuldt opladet-status til det trådløse opladningsmodul. Derfor vises ladeikonet måske fortsat på infotainmentskærmen, selv efter telefonen er fuldt opladet.
- Hvis telefonen ikke fungerer korrekt, kan det medføre, at opladning ikke er mulig. Andre kompatible mobiltelefoner kan bruges til at teste den trådløse opladning og bekræfte, om der er en fejl på telefonen.
- Når du placerer NFC-nøglekortet på pladen for trådløs opladning øverst til venstre, skal kortet placeres midt i området med NFC-logoet. Hvis kortet ikke registreres, fordi det ikke ligger i midten, bedes du placere det korrekt i midten.

LÆS

- Funktionen for trådløs opladning af mobiltelefon kan aktiveres på infotainmentsystemets interface [Bilindstillinger] - [Andet].
- Den trådløse opladningsfunktion understøtter kun mobiltelefoner, der har indbygget trådløs opladning. Hvis din mobiltelefon ikke understøtter trådløs opladning, anbefales det, at du undlader at anvende en trådløs oplader. Kvaliteten af trådløse opladere på markedet varierer, og hyppig brug kan medføre skader såsom funktionsfejl, dårlig interface-kontakt eller fejl for genkendelse af metalfremmedlegemer. Vi påtager os intet ansvar for problemer, der opstår som følge af brug af en ekstern trådløs oplader.

Påmindelse om glemt telefon

Funktionen for påmindelse om glemt telefon kan aktiveres på infotainmentsystemets interface [Bilindstillinger] - [Andet].

Når bilen er parkeret (i P-gear), og førerdøren åbnes, vil infotainmentsystemet udsende en meddelelse ('mobiltelefon befinder sig stadig i bilen') som påmindelse, hvis telefonen er glemt i det trådløse opladningsområde, så du ikke glemmer den, når du stiger ud.

⚠ OBS!

- Placér ikke tunge genstande i opladningsområdet og undgå slag mod opladningsområdet for at forhindre skader.
- Under opdateringen af programmet bør der ikke placeres genstande i opladningsområdet, da dette kan medføre unormal funktion af den trådløse opladning efter opdateringen.
- Det trådløse opladningsområde understøtter kun opladning af én telefon ad gangen, og vi påtager os intet ansvar for problemer, der opstår som følge af forkert eller uautoriseret brug.
- Under trådløs opladning må ETC-kort, ID-kort, NFC-nøgler, kreditkort m.m. ikke placeres i opladningsområdet, da dette kan beskadige kortdata.
- Undgå at sprøjte væsker (vand, drikkevarer osv.) på opladningsområdet, da væske kan trænge ind i det trådløse opladningsmodul gennem sprækker og forårsage fejl i opladningen. Anvend ikke fedt, olie eller alkohol til rengøring af opladningsområdet. Hvis du ved et uheld spilder væske på opladningsområdet, skal du straks tørre det af med en tør klud.
- Hvis mobilen ikke oplades normalt, når bilen vækkes, skal du sikre dig, at der ikke er fremmedlegemer i det trådløse opladningsområde og vente på, at området køler ned, før du prøver igen. Hvis opladning stadig ikke er mulig, anbefales det at kontakte et autoriseret værksted for at få bilen efterset og repareret.
- Ved brug af NFC-kortnøgle registreringsfunktionen i bilen bør kortet placeres så centralt som muligt i registreringsområdet. Hvis kortet ikke er korrekt centreret, kan det medføre, at kortet ikke registreres, hvilket kan medføre, at tændingen ikke kan tilsluttes. Placér venligst kortet midt på området og udfør kortregistreringen igen.
- Placér venligst telefonen i midten nederst i telefonholderen, så bunden af telefonen ligger så tæt som muligt mod ventilationsåbningen for at sikre optimal opladningsposition. Hvis telefonen rystes under kraftig kørsel (f.eks. ved acceleration, opbremsning eller skarpe sving) eller på ujævn vej, kan det påvirke opladningens effektivitet og stabilitet. Afbrudt opladning er et normalt fænomen.

ADVARSEL

- Undlad at kontrollere mobiltelefonens opladningsstatus under kørsel, da det kan udgøre en risiko for trafiksikkerheden.
- Personer med pacemakere eller andre medicinske apparater bør deaktivere telefonens trådløse opladningsfunktion inden kørsel.
- Placer ikke mønter, nøgler, chipkort eller andre metalgenstande i ladeområdet. Det kan forårsage overophedning af metalgenstandene og medføre unormal opladning eller sikkerhedsrisici. Hvis der findes metalfremmedlegemer mellem mobiltelefonen og opladningspladen, skal den trådløse opladningsfunktion straks deaktiveres. Fjern ikke fremmedlegemet med hånden med det samme for at undgå forbrændinger.
- For at undgå afladning af batteriet bør den trådløse opladningsfunktion med høj effekt ikke anvendes i længere tid, når bilen ikke er tilsluttet høj spænding. Når der ikke er en fører i bilen, bør telefonen ikke efterlades til opladning i bilen, da dette kan udgøre en sikkerhedsrisiko.

4-15. Fjernaktiveringssystem (hvis bilen har dette)

Fjernaktiveringssystem

Brugeren kan via mobiltelefonens app overvåge bilens status på afstand (herunder låsestatus, rudestatus, bagklapsstatus, dæktemperatur og -tryk m.m.) samt fjernaktivere bilen for at forbedre køreeffektivitet, overvågning og beskyttelse af bilen.

LÆS

For flere oplysninger om aktivering og brug af bilens kontrolfunktion henvises der til den elektroniske manual i mobilappen, eller du kan kontakte et autoriseret værksted.

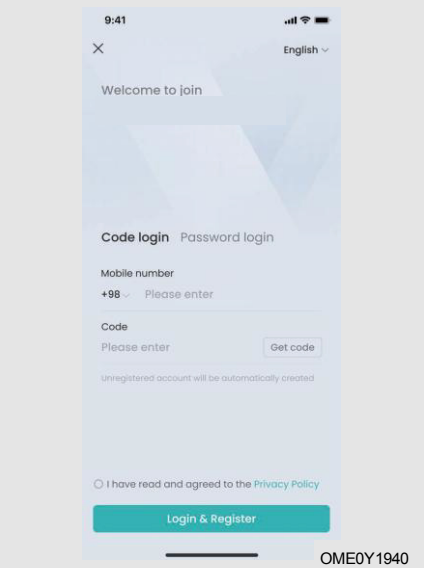
OBS!

På grund af produktopdateringer eller af andre årsager forbeholder vi os ret til løbende at opdatere eller revidere indholdet i appen uden forudgående varsel. Anvend altid den version, der var nyest på tidspunktet for ibrugtagning af produktet.

Introduktion af produktfunktioner

Brugerregistrering

■ Registrering med mobiltelefonnummer (MP)



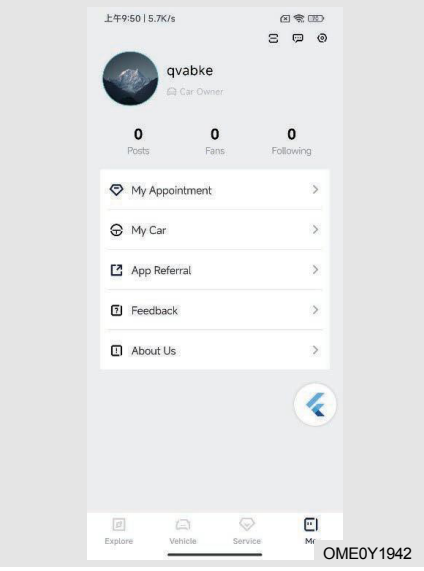
OME0Y1940

Åbn bilens aktiverings-app og klik på "Profil" fanebladet nederst på siden. Interfacet viser, når brugeren logger på første gang.

Siden vil automatisk skifte til APP bruger-interfacet, når kontoen er oprettet.

Tilknytning til bilen og aktivering af bilens kontrolfunktioner

■ Tilføj en bil

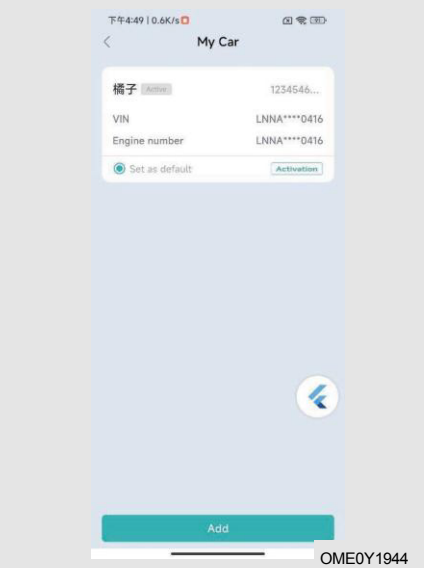


OME0Y1942

Efter at have logget ind, skal du klikke på "Bil " fanebladet, og derefter på "Ejerbekræftelse". Eller klik på "Mig" fanebladet, åbn "Min bil" menuen og klik på knappen "Ejerbekræftelse".

Klik og indtast bilens informationer på pop-up siden, f.eks. VIN-nr., registreringsnr. osv.

■ Aktivér bilens kontrolfunktioner



OME0Y1944

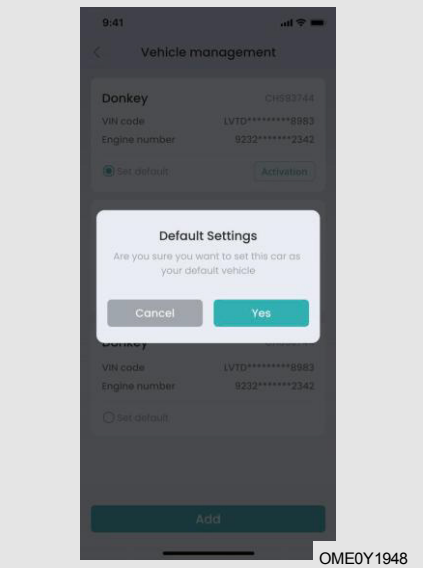
Brugere, der aktiverer bilens kontrolfunktioner første gang, skal klikke på siden 'Bil' og derefter på siden 'Bilens kontrolfunktioner' for at få adgang til interfacet for fjernaktivering af bilen.

Klik på "Aktivér" for at aktivere bilens kontrolfunktioner.

OME0Y1946

Indtast den oprindelige adgangskode til bilens kontrolfunktioner, hvorefter aktiveringen er fuldført. Herefter er bilens kontrolfunktioner aktiverede.

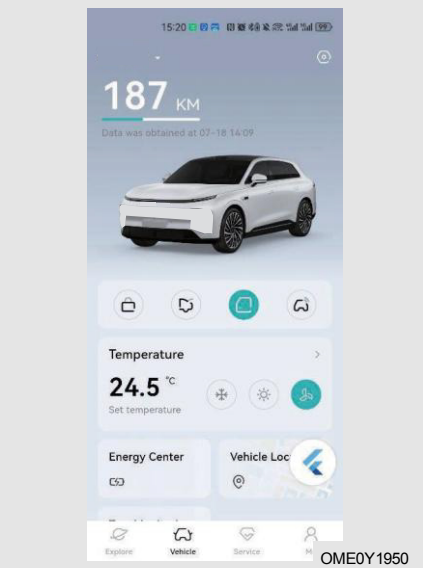
Se bilens status



OME0Y1948

Hvis der er flere tilgængelige biler samtidig, skal du klikke på bilkortet og derefter klikke på 'STANDARD BIL' for at se bilens status.

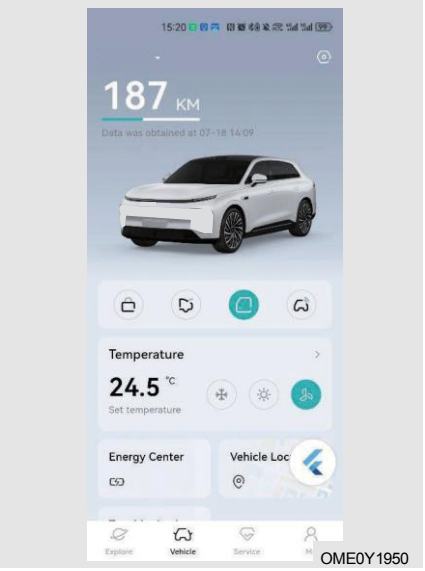
■ Se bilens status



OME0Y1950

På siden 'Garage' skal du klikke på hovedbilledet af bilen for at se forskellige oplysninger om bilens status, f.eks. batteriets ladetilstand (SOC), kilometertal og bilens placering m.m.

Fjernaktivering



[Fjernaktivering af oplåsning/låsning]

Hvis dørlåsens oprindelige status er »lukket«, oplåses bilen med et klik og låses igen med endnu et klik.

[Fjernaktivering af rude åben/halvt åben/lukket]

Hvis rudens oprindelige status er »lukket«, åbnes ruden halvt med et klik. Den åbnes helt med endnu et klik, og når der klikkes igen, lukkes den. Skift i sekvens.

[Fjernaktivering af åbning af bagklap]

Hvis bagklappens oprindelige status er »lukket«, åbnes bagklappen med et klik og lukkes igen med endnu et klik.

[Søgning af biler]

Klik på søgeknappen og bilens horn lyder, samtidig med at lygterne blinker. Disse slukkes efter et vist stykke tid.

OME0Y1952

[Fjernaktivering af A/C ON]

Klik på A/C ikonet på siden: Bilens status/ bilens kontrolfunktioner. På det underliggende A/C interface kan du justere klimaanlæggets temperatur og aktiveringsvarighed ved at trække i markøren.

Når du har valgt temperatur og sat varigheden på ON, skal du klikke på "SKIFT", og klimaanlægget aktiveres. Klik igen, og klimaanlægget slukkes.

På det underliggende A/C interface kan du justere sædevarme eller ventilationsfunktionen. Ved at klikke på ikonerne på den virtuelle bil kan du komme ind i underfunktionerne for ratvarme, forrudevarme, sædevarme og sædeventilation.

På det underliggende A/C interface kan du klikke på "LUFTRENSNING"/"AFDUGNING AF RUDER" for at aktivere disse to funktioner.

På det underliggende A/C interface kan du klikke på "EN-KNAPS VARMEFUNKTION". Herefter aktiveres én-knaps varmefunktionen, og alle varmefunktioner i bilen aktiveres.

LÆS

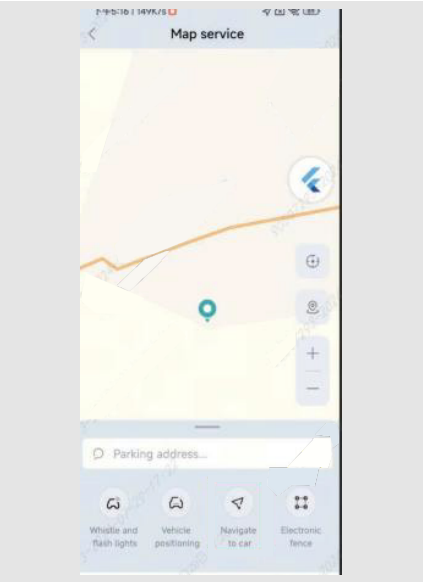
- Bemærk at justeringsmulighederne og -funktionerne kan variere, afhængigt af bilmodel og specifikationer.
- Bemærk at tilgængeligheden af de specifikke funktioner kan afhænge af bilmodel og specifikationer. Når du benytter fjernaktiveringsfunktionen, bør du sikre dig, at bilen står i sikre omgivelser, og at de lokale færdselsregler overholdes.

Energicenter

Fjernprogrammér tidspunktet for opladning af bilen.

Fjernprogrammér køretidspunktet, så drivbatteriet kan blive opvarmet på forhånd, når ladestikket er tilsluttet.

Korttjeneste



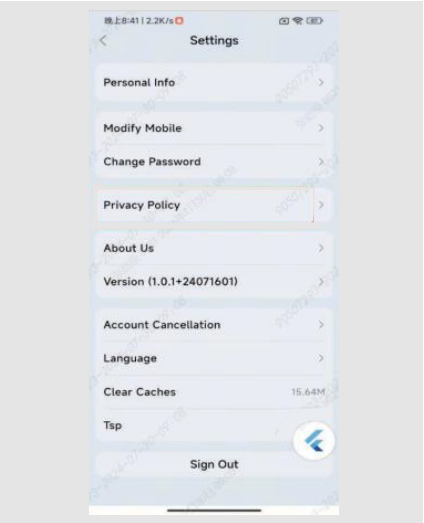
Lyd og blinkende lys: Indstil bilens funktion for lyd og blinkende lys.

Bilens placering: Se bilens aktuelle placering.

Elektronisk »hegn«: Indstil bilens elektroniske »hegn«. Når du træder indenfor og forlader »hegnet«, modtager du en påmindelsesmeddelelse i APP'en.

Navigér til bilen: Klik for at åbne planlægningsskærmen. Skærmen viser den aktuelle gårute fra din placering til bilens placering.

Indstillinger



På indstillingsskærmen kan du redigere personlige oplysninger, tilknytte konto, administrere tilladelser, annullere konto, logge ud osv.

⚠ OBS!

Annullering af kontoen vil slette alle kontorelaterede data, som ikke kan gendannes. Vær forsigtig.

4-16. Opbevaringsplads

Opbevaringsrum i dør

OME0Y1930

Opbevaringsrummene i for- og bagdørene kan bruges til opbevaring af kort, kopper og meget andet.

LÆS

Læg ikke for store genstande i lommerne.

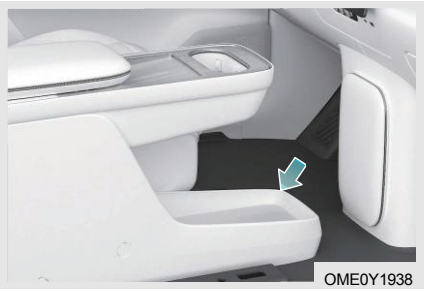
Opbevaringsrum i midterkonsollen

OME0Y1933

Opbevaringsrummet i midterkonsollen kan bruges til opbevaring af kort, vejledninger m.m.

ADVARSEL

- Det er ikke tilladt for hverken voksne eller børn at sidde på opbevaringsrummets dæksel.
- Opbevaringsrummet i midterkonsollen skal være lukket under kørsel, da det åbne dæksel ellers kan hindre førerens armbevægelser og medføre risiko for personskade.


OME0Y1938

Opbevaringsrummet kan anvendes til opbevaring af bærbar pc/tablet, håndtasker m.m.

Handskerum

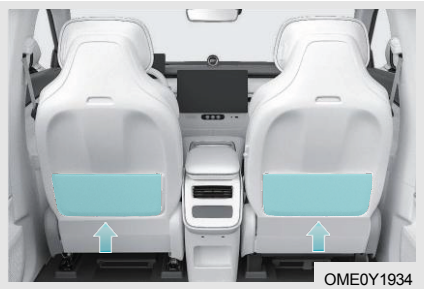
Swipe ned på infotainmentskærmen for at åbne handskerummet.

For at lukke handskerummet skal du presse klappen indtil der lyder et klik, og det er lukket.

LÆS

- Placér ikke for store ting i handskerummet.
- Kodeordet for det elektriske handskerum kan indstilles på infotainmentsystemets interface [Bilindstillinger].
- Handskerummets lys tændes automatisk, når handskerummet åbnes og slukkes automatisk, når handskerummet lukkes.
- Placér de ønskede genstande (f.eks. en dåse sodavand) i handskerummet, justér klimaanlægget til luftstrøm mod ansigt eller ansigt/fødder, vælg køle- eller varmefunktion og drej derefter det indvendige spjæld i handskerummet for at få kølet/opvarmet de pågældende genstande.

Ryglænslomme


OME0Y1934

Begge forsæder er forsynet med opbevaringslommer på bagsiden af ryglænet, som kan bruges til opbevaring af dokumenter, vejledninger m.m.

Frunk (hvis bilen har dette)

OME0Y1936

Frunken kan bruges til opbevaring af kort, vejledninger m.m.

OBS!

Det anbefales ikke at opbevare for store og tunge genstande i frunken, da det kan beskadige den og være til fare for køresikkerheden.

Bagagerum

OME0Y-1935

Når der ikke er passagerer på bagsædet, kan du lægge passagerbagsædet ned for at opnå mere plads i bagagerummet. De nedfældelige bagsæder giver god mulighed for opbevaring af bagage.

Når du læsser bagagerummet, skal du være opmærksom på følgende:

- Sørg for at fordele vægten ligeligt.
- Af hensyn til energiforbruget bør du ikke medbringe unødvendige ting.
- Pas på at genstandene ikke er så store, at bagklappen ikke kan lukkes korrekt.

⚠ ADVARSEL

- Kør ikke med åben bagklap, da dette kan medføre, at genstande falder ud og forårsager personskade.
- Stabl ikke varer eller bagage højere end ryglænet. Hold dem lavt, så tæt på gulvet som muligt for at forhindre, at de glider frem ved opbremsning og forårsager personskade.
- Lad ikke nogen sidde i bagagerummet. Passagererne skal sidde på deres sæder med korrekt spændte sikkerhedsseler. Ellers kan de komme slemt til skade i tilfælde af pludselig nedbremsning eller en kollision.

4-17. Solskærm (hvis bilen har dette)

OME0Y1430

Tryk på solskærmsknappen for at åbne/lukke solskærmen på [Ofte brugt] interfacet.

4-18. Backup strømudtag

Backup strømudtag

Backup strømudtag i bagagerummet

OME0Y-2020

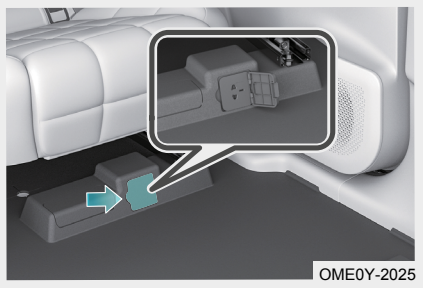
Backup strømudtaget er placeret i venstre side af bagagerummet.

Når bilens tænding er tilsluttet, skal du åbne backup strømudtagets dæksel, før du kan bruge backup strømudtaget.

⚠ OBS!

- For at forhindre at sikringen springer, må du ikke bruge elektrisk udstyr med en effekt på 120 W eller derover.
- For at undgå afladning af batteriet må strømudtaget ikke bruges længere tid end nødvendigt, når bilen ikke er startet.
- Sæt ikke andet end et stik i strømudtaget og pas på, at der ikke kommer væske i det. Ellers kan der opstå elektriske fejl eller kortslutning.

220V strømudtag (hvis bilen har dette)


OME0Y-2025

220V strømudtaget er placeret under venstre bagsæde.

Når tændingen er tilsluttet, kan 220V strømudtaget anvendes til strømforsyning af udstyr med en spænding på 220V og en maks. effekt på 2.200W.

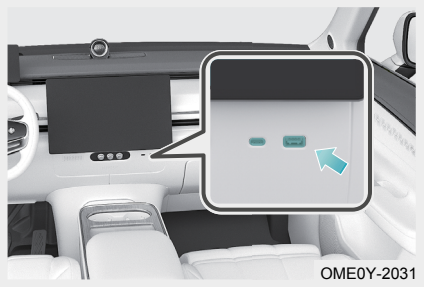
⚠ OBS!

Når 220V strømudtaget ikke er i brug, skal dets dæksel altid være lukket for at forhindre, at der kommer fremmedlegemer eller væske i strømudtaget og ødelægger den.

⚠ ADVARSEL

- Brug ikke udstyr med en effekt over 2.200W i et 220V strømudtag, da dette kan medføre overbelastning af ledningerne og i værste fald brand som følge af for høj strømstyrke.
- Lad ikke børn komme i berøring med 220V strømudtaget. Lad ikke børn stikke fingre eller andre genstande ind i strømudtaget, da det kan medføre elektrisk stød eller skade strømudtaget.

USB Port


OME0Y-2031

Den forreste USB-port er placeret under infotainmentskærmen.

Type A-port (10,5 W): Den kan bruges til læsning af U-diske, tilslutning af telefoner og opladning af elektrisk udstyr med lav effekt, f.eks. mobiltelefoner.

Type C-port (60 W): Den kan bruges til opladning af elektrisk udstyr med lavt strømforbrug, f.eks. telefoner osv.

OME0Y-2032

Den bageste USB-port er placeret under luftdysen bag på midterkonsollen.

Type C-port (60 W): Den kan bruges til opladning af elektrisk udstyr med lavt strømforbrug, f.eks. telefoner osv.

4-19. Andet udstyr i kabinen

Kopholdere

OME0Y2100

Den forreste kopholder er placeret i midterarmlænet og har plads til to kopper.

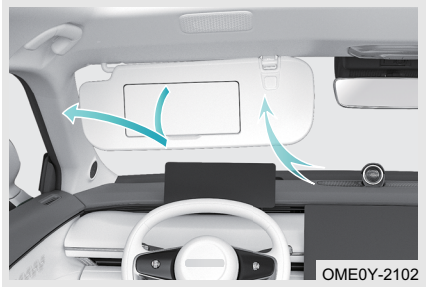
OME0Y-2101

Den bageste kopholder er placeret i det nedfældelige midterarmlæn på bagsædet og kan bruges, når armlænet er foldet ned.

⚠ OBS!

- Placer ikke skrøbelige genstande i kopholderne, så du ikke kommer til skade, hvis de går i stykker.
- Der må ikke stå kopper uden låg i kopholderne under kørslen, da føreren eller passagererne kan blive forbrændt, hvis der sprøjter varm væske på dem fra koppen. Der kan også ske skade på bilen og de elektriske systemer inde i bilen.

Solskærme og makeup-spejle


OME0Y-2102

Solskærmene er placeret over føreren og forsædepassageren. Træk solskærmen ned for at skærme øjnene mod sollyset, der kommer ind gennem forruden.

Træk den aftagelige holder ud på den ene side, og drej solskærmen mod sideruden for at skærme mod lys fra siden.

Vip solskærmen ned og åbn makeup-spejlets klap for at få adgang til makeup-spejlet.

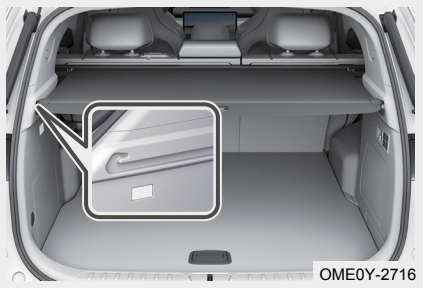
LÆS

Træk solskærmen ud langs bilens siderude og justér dens position afhængigt af sidelysets vinkel.

ADVARSEL

Den udfoldede solskærm kan påvirke udsynet gennem forruden, så hvis du ikke længere har brug for den, bør du folde den ind igen.

Bagagedækken (hvis bilen har dette)


OME0Y-2716

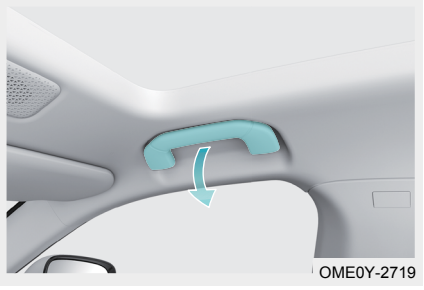
Træk bagagedækkenet ud og sæt det fast i hakkene. Kontrollér derefter, at det sidder korrekt fast.

Når bagagedækkenet er indfoldet, skal du trykke begge ender af bagagedækkenet indad for at fjerne det.

LÆS

Placér ikke genstande på bagagedækkenet, da det kan blive beskadiget.

Fartgreb


OME0Y-2719

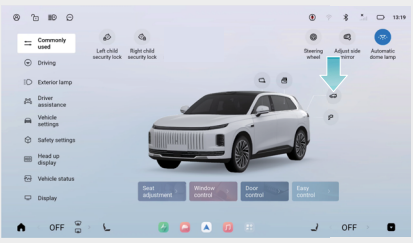
Der er monteret fartgreb over passagerfordøren og begge bagdøre.

Under kørsel på ujævne veje kan passagererne holde fast i fartgrebene for at holde balancen og sidde mere sikkert.

4-20. Elektrisk bagklap og frontklap

Elektrisk bagklap

For nemheds skyld kan den elektriske bagklap åbnes/lukkes med en knap, åbnes/lukkes manuelt, fjernbetjenes med smartnøgle eller med stemmestyring åbnes/lukkes via fjernaktivering. Desuden er der adgang til en højdejusteringsfunktion.



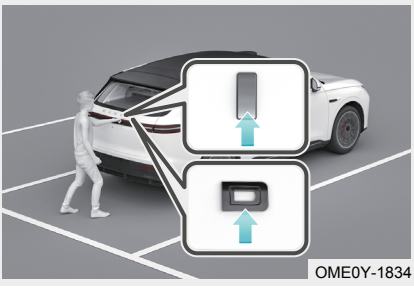
OME0Y-1833

Tryk på knappen for elektrisk bagklap på infotainmentsystemets [Ofte brugt] interface for at åbne/lukke den elektriske bagklap.

Smartnøgle fjernbetjening

Når tændingen er afbrudt, kan du åbne eller lukke den elektriske bagklap med et vedvarende tryk på smartnøglens knap for bagklap.

Den elektriske bagklaps udvendige åbningsknap


OME0Y-1834

Når centrallåsen er låst op, skal du gå hen til bilens bagende og trykke på bagklappens udvendige åbningsknap. Blinklysene tændes, og den elektriske bagklap åbnes.

Når centrallåsen er låst, skal du gå hen til bilens bagende med smartnøglen eller den digitale nøgle på dig og trykke på bagklappens udvendige åbningsknap. Blinklysene tændes, og den elektriske bagklap åbnes/lukkes.

LÆS

Når bilen har holdt parkeret i længere tid, og den ikke kan oplåses med nøglen, kan 12V batteriet være gået i energisparefunktion. I så fald skal du trykke på den elektriske bagklaps udvendige åbningsknap i 5 - 15 sekunder for at vække 12V batteriet. Efter oplåsning af bilen med nøglen kan bilen køre normalt.

Indvendig kontakt for elektrisk bagklap

OME0Y-1835

Når den elektriske bagklap er åben, skal du trykke på "" knappen, hvorefter den elektriske bagklap lukkes automatisk.

Når den elektriske bagklap er i bevægelse, kan du trykke på "" knappen for at afbryde bevægelsen.

Når den elektriske bagklap er åben, kan du justere højden efter eget ønske. Tryk vedvarende på "" knappen, indtil bilen udsender et lyssignal, og derefter er den elektriske bagklaps højde indstillet.

LÆS

Den elektriske bagklaps åbningshøjde kan indstilles på infotainmentsystemets interface [Bilindstillinger].

Sensorstyret bagklap (hvis bilen har dette)

Når du nærmer dig bagklappen med smartnøglen på dig, kan bagklappen åbnes automatisk via sensoren.

LÆS

Under infotainmentsystemets interface [Bilindstillinger] kan du slå bagklappens sensorfunktion til.

Bagklap med anti-klem funktion

Hvis den elektriske bagklap støder på modstand (f.eks. børn, bagage, osv.), bevæger bagklappen sig i modsat retning, indtil den er helt åben/lukket. Dette forhindrer, at børn kommer til skade eller at bilen beskadiges.

⚠ OBS!

- Hvis batteriet er frakoblet under åbning af den elektriske bagklap, skal bagklappen lukkes manuelt til låst position med jævn hastighed. Derefter kan den elektriske bagklap betjenes normalt via den udvendige kontakt.
- Når den elektriske bagklap er åbnet i højeste position, kan den ikke åbnes yderligere med et skub eller med hånden, da det kan beskadige tilhørende dele.
- Inden den elektriske bagklap åbnes, skal du sikre, at der ikke befinder sig genstande inden for åbningsområdet, da dette kan medføre ridser i bagklappen.
- Inden kørsel skal du sikre, at den elektriske bagklap er korrekt lukket, da manglende lukning kan medføre ulykker og beskadigelse af relaterede dele.
- Ved kørsel op ad eller ned ad bakke kan ændringer i tyngdepunktet medføre, at den elektriske bagklap ikke åbner eller lukker korrekt. Dette er helt normalt. Åbn eller luk den manuelt.
- Hvis den elektriske bagklap ikke fungerer korrekt, bedes du kontakte et autoriseret værksted for at få bilen efterset og repareret snarest muligt.
- Ved lukning af den elektriske bagklap skal du holde øje med, at ingen kommer i klemme. Hvis lukningen afbrydes, skal du lukke den igen.

⚠ ADVARSEL

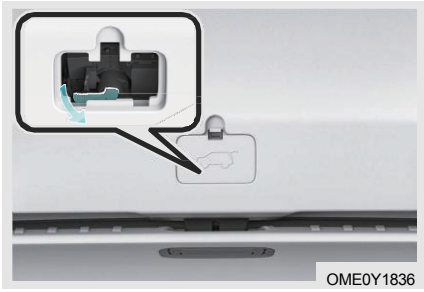
- Inden kørsel skal den elektriske bagklap lukkes, da manglende lukning kan medføre ulykker og beskadigelse af relaterede dele.
- Hvis bagklappen er forsynet med en anti-klem funktion, må du ikke aktivere den med vilje, da du kan komme til skade.

Den elektriske bagklaps anti-klem funktion

Hvis anti-klem funktionen udløses flere gange ved åbning og lukning af den elektriske bagklap, kan den stoppe med at fungere for at beskytte motoren og systemet. Du skal derfor holde en pause i et par minutter eller lukke bagklappen manuelt, før den elektriske bagdørs funktion genoprettes.

Nødåbning af elektrisk bagklap

■ Betjeningsmetode


OME0Y1836

1. Stands bilen så sikkert som muligt.

- Kontakten til nødåbning af den elektriske bagklap er placeret i bagdørens indvendige beklædning.
- Når tændingen er afbrudt, og den elektriske bagklap ikke kan åbnes via bagklapkontakten eller i andre uventede situationer, kan personer i bilen bruge nødåbningsknappen til den elektriske bagklap for at åbne den.

2. Tryk på knappen for nødåbning med hånden og tryk på den elektriske bagdør for at åbne den.

Frontklap

Frontklappens udløsningsgreb er placeret i førersiden nederst til venstre på instrumentbordet.

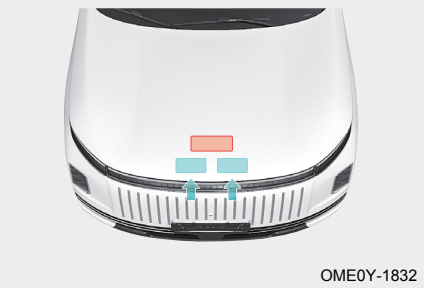
Åbning af frontklap

OME0Y-1830

1. Frontklappen springer lidt op, når der trækkes to gange i udløsningsgrebet for frontklappen.
2. Løft frontklappen og ledsag den med hånden, mens luftfjederen løfter den op.

Lukning af frontklap

Frontklappen er fremstillet af aluminium og kan derfor ikke lukkes ved hjælp af sin egen vægt. Hvis du trykker midt på frontklappen, kan der ske skade på den. Sådan lukkes frontklappen på den rigtige måde:



1. Sænk frontklappen, indtil dens låsemekanisme kommer i berøring med låsefallen.
2. Placér begge hænder forrest på frontklappen og tryk til, indtil du hører to "klik" for at lukke frontklappen.
3. Efter lukning skal du kontrollere, at frontklappen er korrekt lukket. Hvis frontklappen flugter med de omgivende karrosseridele, er den korrekt lukket.

⚠ OBS!

- Luk ikke frontklappen med tvang og lad den ikke falde frit.
- Tryk ikke på frontklappens forkant, da du kan risikere at bøje kanten.
- Før du lukker frontklappen, skal du kontrollere, at du ikke har efterladt værktøj, klude eller andet i motorrummet.
- Tryk kun på det blå område. Hvis du trykker på det røde område, kan der ske skade på frontklappen.
- Luk ikke frontklappen med en hånd alene. Dette vil koncentrere kraften på ét område og kan medføre buler eller knæk i frontklappen.
- Før du kører, skal du sikre dig, at frontklappen er helt lukket, da den ellers pludselig kan springe op under kørsel og forårsage en ulykke.

KØRSEL I BILEN

5-1. Tilslutning og afbrydelse af tænding

Tilslutning af tænding 164
Afbrydelse af tænding..... 164

5-2. Kørsel

Før kørsel 166
Kørsel i bilen..... 166

5-3. Gearposition

Gearskift 167

5-4. Køreprogrammer

Køreprogram (hvis bilen har dette)..... 169
Genvinding af energi 170

5-5. 4WD System

4WD System..... 171

5-6. Luftaffjedringssystem/Adaptive støddæmpere

Luftaffjedringssystem/ Adaptive støddæmpere 172

5-7. Advarselslyd for fodgænger

Advarselslyd for fodgænger..... 175

5-8. Elektrisk parkeringsbremse (EPB)

Elektrisk parkeringsbremse (EPB)..... 176

5-9. Auto Hold

Auto Hold..... 178

5-10. Airbag

Airbag 180
Korrekt brug og forholdsregler for airbags..... 181

5-1. Tilslutning og afbrydelse af tænding

Tilslutning af tænding

Når føreren låser bilen op med nøglen og åbner førerdøren, tilsluttes tændingen automatisk.

Sæt dig ind i bilen med smartnøglen på dig eller læg NFC nøglekortet på NFC genkendelsesområdet (området for trådløs opladning af telefon), træd på bremsepedalen, "READY"-lampen i instrumentgruppen tændes, og bilen er i READY-mode. Skift gearposition til D for at begynde at køre.

LÆS

- Bilen er udstyret med forberedelse til alkolås, som kan installeres på et autoriseret værksted.
- Efter oplåsning af bilen med NFC-nøglekortet skal du træde på bremsepedalen inden for 3 minutter for at starte bilen. Efter 3 minutter skal du placere NFC-nøglekortet i bilens NFC-genkendelsesområde (området til trådløs opladning af telefonen) og derefter starte bilen.
- NFC-nøglekortet skal placeres i midten af NFC-genkendelsesområdet i bilen. Hvis kortet ikke placeres i midten af genkendelsesområdet, registreres det muligvis ikke, hvilket kan medføre, at tændingen ikke kan tilsluttes. Flyt kortet til midten af genkendelsesområdet.

Afbrydelse af tænding

Normal afbrydelse af tænding

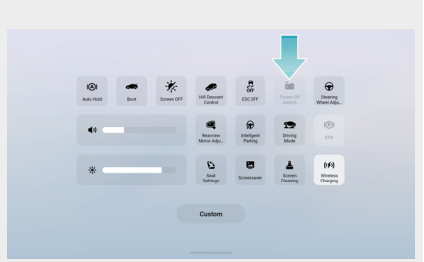
Når bilen er i READY-position og gearvælgeren står i P, førerdøren åbnes og føreren rejser sig og forlader førersædet, slukkes "READY"-lampen i instrumentgruppen, og bilen er ikke længere i READY-mode.

Når bilen har tilsluttet tænding eller er i READY-status, og førersædet ikke er optaget, alle fire døre er lukkede, og gearvælgeren står i P, afbrydes tændingen via:

- Afbrydelse af tænding med NFC nøglekort.
- Afbrydelse af tænding med smartnøgle.

Power-off knappen

Når bilen skal holde parkeret i længere tid, skal du slukke den via power-off knappen på infotainmentskærmen for at reducere strømforbruget.



OME0Y-1410

Når bilen holder parkeret og gearvælgeren er i P eller N, skal du trykke på power-off knappen og bekræfte i henhold til vejledningen på infotainmentskærmen for at afbryde bilens strømforsyning.

Automatisk afbrydelse af tænding

Når bilen er i READY-position, gearvælgeren står i P, og bilen har været parkeret i ca. 10 minutter, slukkes "READY"-lampen i instrumentgruppen, og bilen er ikke længere i READY-mode.

Når bilen ikke er i READY-position, gearvælgeren står i P, og bilen har været parkeret i ca. 90 minutter, afbrydes bilens strømforsyning automatisk.

LÆS

Hvis der opstår en fejl i bilens system, vil bilens strømforsyning afbrydes tidligere. I så fald skal du kontakte et autoriseret værksted for at få din bil efterset og repareret.

5-2. Kørsel

Før kørsel

Kontrol og forberedelse før kørsel

Vær altid opmærksom på følgende, før du kører afsted:

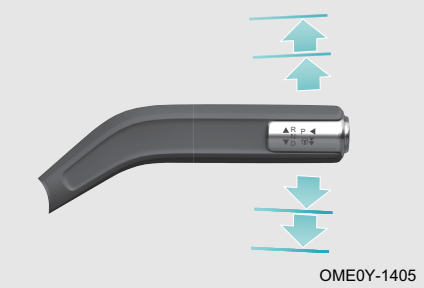
- Kontrollér området omkring bilen, før du sætter dig ind.
- Justér sædepositionen, ryglænets vinkel, nakkestøttens højde og rattets vinkel.
- Justér sidespejlenes og bakspejlets vinkel.
- Spænd sikkerhedsselen.
- Tjek at bilen er parkeret, og gearet er i P-position.
- Kontrollér at dæk og dæktryk er normale.
- Tilslut tænding og kontrollér om advarselslamper og andre lamper i instrumentgruppen fungerer normalt. Hvis de ikke fungerer normalt, bedes du straks kontakte et autoriseret værksted for at få din bil efterset og repareret.

Kørsel i bilen

1. Sæt dig ind i bilen med nøglen på dig.
2. Træd bremsepedalen ned, og når bilen kommer i READY-status, skal du skifte gear til R eller D for at begynde at køre i bilen.

5-3. Gearposition

Gearskift



Træd på bremsepedalen og ryk gearskiftegrebet ved rattet op/ned for at skifte gear.

Beskrivelse af gearpositioner

■ D (fremadgear)

Når bilen holder stille, skal du træde på bremsepedalen, trykke gearskiftegrebet helt i bund og slippe. Når der står D i instrumentgruppen, betyder det, at der er skiftet til gearposition D.

■ R (bakgear)

Når bilen holder stille, skal du træde på bremsepedalen, trykke gearskiftegrebet helt op og slippe. Når der står R i instrumentgruppen, betyder det, at der er skiftet til gearposition R.

■ P (parkering)

Når bilen holder stille, og gearet ikke er P-position, skal du træde på bremsepedalen, trykke på knappen i højre side af gearskiftegrebet ved rattet for at skifte direkte til P og rykke gearet ud af R/N/D.

LÆS

- Når der sættes en ladepistol eller strømudtagspistol i bilen, skiftes der automatisk gear til P.
- Når bilens hastighed er under 3 km/t, og bremsepedalen og speederpedalen ikke er aktiveret, skiftes der automatisk gearposition til P, hvis to eller flere af nedenstående forhold forekommer samtidigt:
  - Føreren forlader sædet.
  - Førerdøren åbnes.
  - Førerens sikkerhedssele opspændes.

■ N (neutral)

Når bilen holder stille, skal du træde på bremsepedalen og skifte gearposition til N på følgende måde:

- D: Ryk gearskiftegrebet ved rattet et gear op og hold det i mere end 1 sekund. Når der står N i instrumentgruppen, betyder det, at der er skiftet gearposition til N.
- R: Ryk gearskiftegrebet ved rattet et gear ned og hold det i mere end 1 sekund. Når der står N i instrumentgruppen, betyder det, at der er skiftet gearposition til N.
- P: Ryk gearskiftegrebet ved rattet et gear op/ned og hold det i mere end 1 sekund. Når der står N i instrumentgruppen, betyder det, at der er skiftet gearposition til N.

⚠ OBS!

- Før du forlader bilen, eller hvis bilen parkeres på en bakke, skal du huske at sætte bilen i P-gear for at forhindre, at bilen ruller.
- Når gearvælgeren er i N, skal du sikre dig, at parkeringsbremsen er aktiveret, eller bremsepedalen er trådt ned, da der ellers kan opstå en ulykke.
- Skift ikke ud af gearposition D, mens bilen kører fremad. Skift ikke ud af R-position, mens bilen bakker. Ellers kan bilen blive beskadiget.
- Hvis der er problemer med at skifte gear normalt, bedes du snarest kontakte et autoriseret værksted for at få bilen efterset og repareret.

Berøringsbeskyttelse for N

Ved kørsel i D/R skal føreren undgå at skifte gearposition til N ved et uheld. Sker dette, udsender instrumentgruppen en advarselslyd for at minde føreren om at være opmærksom på den aktuelle gearposition og køre sikkert.

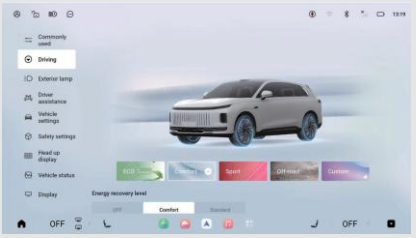
LÆS

På infotainmentskærmens side [Bilindstillinger] kan du aktivere berørings-beskyttelsesfunktionen for N.

5-4. Køreprogrammer

Køreprogram (hvis bilen har dette)

Bilen har 5 basiskøreprogrammer: "energisparefunktion, komfort, sport, off-road og brugertilpasset", som alle kan indstilles med effektfunktion, styrefunktion, affjedringshøjde, affjedringskomfort og klimaanlæg. På grund af de forskellige ydeevner og reaktionstider i de forskellige køreprogrammer kan bilen opfylde forskellige kørselsmønstre og -behov og give føreren køreglæde under alle forhold.

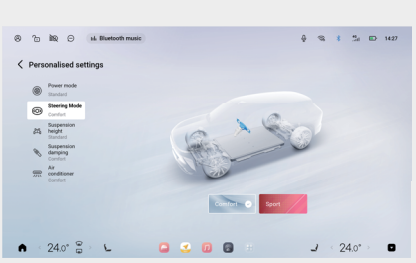


OME0Y1033

På infotainmentskærmens kørselsside kan føreren vælge et egnet køreprogram til de aktuelle vejforhold for at opnå den bedste køreoplevelse.

- Energisparefunktion: Bilen kører med et lavt energiforbrug og har derfor en længere rækkevidde. Denne funktion er egnet til flade og faste vejoverflader såsom byveje og asfalterede veje.
- Komfort: Bilen kombinerer ydeevne, energibesparelse og kørekomfort. Denne funktion er velegnet til den daglige kørsel.
- Sport: Bilen kører med optimal kraft. Denne funktion er egnet til høj hastighed og vanskelige vejforhold.
- Off-road: Bilen kører med optimal stabilitet. Denne funktion er egnet til kørsel i skov, på græs, over vadesteder, i sne og på mudrede veje.

Brugertilpasset funktion:



OME0Y-1600

Når du har valgt brugertilpasset funktion, kan du vælge separate indstillinger.

- Til effektfunktion kan du vælge mellem komfort, standard, sport og off-road.
- Til styrefunktion kan du vælge mellem komfort og sport.
- Til affjedringshøjde kan du vælge mellem meget lav, lav, standard og høj.
- Til affjedringsfunktion kan du vælge mellem komfort og sport.
- Til klimaanlæg kan du vælge mellem energisparefunktion, komfort og høj ydeevne.

Ekstrem energisparefunktion:

Når bilen er i READY-status, aktiveres den ekstreme energisparefunktion infotainmentskærmen, og den maksimale hastighed, motorydelsen, klimaanlægget og komfortfunktionerne begrænses.

Enkeltpedalfunktion:

På infotainmentsystemets [Kørsel] side kan du indstille enkeltpedalfunktionen til ON/OFF. Når enkeltpedalfunktionen er aktiveret, kan du vælge langsomkørselsfunktion eller stopfunktion.

Træd på speederpedalen for at accelerere. Slip speederpedalen for at decelerere, samtidig med at der genvindes energi.

LÆS

- Når man bruger enkeltpedalfunktionen, skal Hill Descent funktionen frakobles, og det er ikke tilladt at aktivere/deaktivere enkeltpedalfunktionen under kørsel.
- Når enkeltpedalfunktionen er aktiveret, maksimeres energigenvinding ved deceleration, men det er stadig nødvendigt at holde sikker afstand og træde på bremsepedalen i god tid, hvis det er nødvendigt.

Langsomkørselsfunktion

Træd på speederpedalen og slip den derefter igen. Bilens hastighed sænkes automatisk, og den kører langsomt.

Stopfunktion

Træd på speederpedalen og slip igen, og bilen standser automatisk.

Genvinding af energi

Energigenvindingsfunktionen omdanner en del af bilens bevægelsesenergi til elektrisk energi, når bilen kører i friløb eller bremser. Dette er for at oplade drivbatteriet og øge rækkevidden.

På infotainmentskærmens [Kørsel] side kan du indstille genvindingsniveauet på OFF/komfort/standard.

Genvinding af energi ved friløb

Når bilen er sat i D-gear, og hastigheden overstiger en bestemt værdi, slipper føreren speederen, og bilen kan genvinde energi under friløb.

Speederpedalen og bremsepedalen er sluppet, og bilen kan genvinde energi under friløb.

Genvinding af energi ved bremsning

Når bilen er sat i D-gear, og hastigheden overstiger en bestemt værdi, kan føreren træde på bremsepedalen, og bilen genvinder energi under bremsning.

Faktorer, der har indvirkning på energigenvinding under bremsning

Mængden af energi, der føres tilbage til batteriet via energigenvinding under opbremsning, afhænger af følgende faktorer:

- Drivbatteriets ladeniveau og temperatur.
- Energigenvindingsniveau.

⚠ OBS!

Deceleration via energigenvinding ved bremsning er ikke en erstatning for en sikkerhedsrelateret opbremsning, og føreren skal træde på bremsepedalen i tide, afhængigt af situationen.

5-5. 4WD System (hvis bilen har dette)

4WD System

Drivlinjen i denne bil er et automatisk firehjulstræk, som ikke kræver manuel betjening. Systemet skifter automatisk mellem 2WD og 4WD, afhængigt af driftsforholdene.

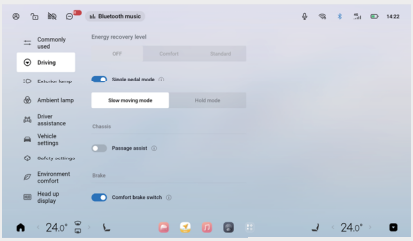
Når vejforholdene er gode, prioriterer bilen brug af 2WD for at sikre komfort og økonomi. Når føreren har brug for mere trækkraft, skifter systemet til 4WD. Når der køres på veje, der er våde eller med mudder, is og sne, sand eller vanskelige off-road veje samt ved medium og høj acceleration og store dynamiske sving, kan det automatiske firehjulstræk hurtigt aktiveres for at sikre trækkraft på alle fire hjul via intelligent momentfordeling. Dette sikrer optimal fremkommelighed og sikkerhed, samtidig med at stabilitet og komfort bevares.

5-6. Luftaffjedringssystem/Adaptive støddæmpere (hvis bilen har dette)

Luftaffjedringssystem/Adaptive støddæmpere

Luftaffjedringssystemet er et elektronisk justerbart affjedringssystem, hvor en luftbælg fyldes eller tømmes for luft via en fordelingsventil. Dette muliggør justering af bilens højde og forbedrer fremkommelighed, komfort og stabilitet. De adaptive støddæmpere kan ændre dæmpningsniveauet ved at regulere strømstyrken, hvilket forbedrer bilens komfort og stabilitet.

Justering af chassis (hvis bilen har dette udstyr)

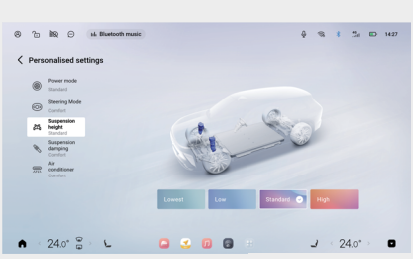


OME0Y-1615

På infotainmentsystemets side [Kørsel] - [Affjedring], kan du indstille forskellige affjedringsfunktioner. Automatisk justering af affjedringshøjde på motorvej: ON/OFF.

Passageassistent: ON/OFF.

Justering af affjedringshøjde



OME0Y-1616

På infotainmentskærmens side [Kørsel] - [Personlige indstillinger] kan du indstille affjedringshøjden.

Affjedringshøjde: Meget lav/lav/standard/høj.

Affjedringskomfort: Komfort/sport.

Automatisk justering af affjedringshøjde på motorvej

Når funktionen for automatisk justering af affjedringshøjde på motorvej er aktiveret i infotainmentsystemet, justerer affjedringssystemet automatisk bilens højde til lav position, når bilen kører på motorvej.

LÆS

Funktionen for automatisk justering af affjedringshøjde på motorvej er forbundet med et meget præcist vejkort. Hvis dette kort ikke er aktiveret, kan funktionen ikke anvendes.

Hastighedsafhængig justering af affjedringshøjde

Systemet tager højde for køreprogram, bilens bevægelse, vejforhold og andre parametre i henhold til indstillingerne, og justerer bilens højde i takt med hastigheden for at sikre stabilitet.

Højdekompensation

Når bilens last ændres, eller bilens højde stiger eller falder som følge af, at systemet ikke har været aktivt i længere tid, kan systemet automatisk justere højden for at opretholde den indstillede højde.

LÆS

Når bilen har været parkeret i længere tid, kan trykket i luftbælgen falde og medføre en lavere vognhøjde. I så fald er der ikke tale om en funktionsfejl. Når bilen aktiveres, returnerer vognhøjden til den tidligere indstillede vognhøjde.

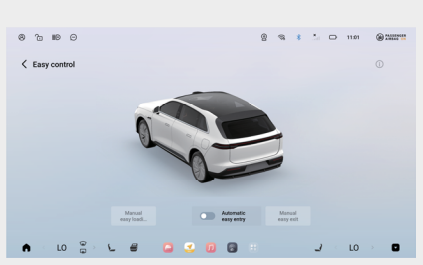
Passageassistent

Når bilens hastighed er under 40 km/t, kan du aktivere passageassistenten, og affjedringssystemet justerer automatisk vognhøjden til højeste niveau, så bilen nemmere kan passere vanskelige vejstrækninger. Når bilens hastighed er højere end 40 km/t, genopretter bilen automatisk den foregående affjedringshøjde og forlader passageassistentfunktionen.

LÆS

Når affjedringshøjden er sat til "høj", tænder indikatoren for affjedringshøjde "" i instrumentgruppen. Når passageassistentfunktionen er i gang, tænder indikatoren for affjedringshøjde "" i instrumentgruppen ligeledes.

Funktion for nem ind- og udstigning



OME0Y-1620

Sæt den automatisk easy-entry og den manuelle easy-exit funktion på ON eller OFF på infotainmentskærmen.

■ Manuel easy-exit

Når du aktiverer den manuelle 'easy- exit'-funktion via infotaimentskærmen, og bilen holder stille, justerer affjedringssystemet bilen til en udstigningshøjde, der gør det lettere at stige ud.

⚠ OBS!

- Før du sænker bilens højde, skal du være opmærksom på omgivelserne omkring bilen for at undgå skader på chassiset, forårsaget af genstande under bilen.
- Du kan deaktivere den manuelle 'easy-exit'-funktion via bilens infotainment-skærm, eller systemet vil automatisk deaktivere funktionen efter kørsel.

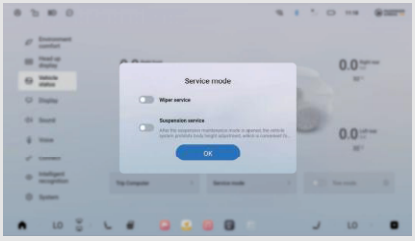
■ Automatisk easy-entry

Når du aktiverer den automatiske 'easy-entry'-funktion via bilens infotainment-skærm, og bilen registrerer, at Bluetooth-nøglen nærmer sig, vil bilen automatisk blive justeret til en indstigningshøjde for nemmere adgang. Under kørsel vender affjedringen automatisk tilbage til den højde, der svarer til det valgte køreprogram.

■ Nem læssefunktion

Når du aktiverer den automatiske 'easy-entry'-funktion via infotainmentskærmen, sænkes bagakslens højde automatisk for at give lettere mulighed for pålæsning.

Servicefunktion for affjedring



OME0Y1625

Når bilen skal repareres og sættes på lift, er det nødvendigt at aktivere affjedringssystemets servicefunktion via bilens infotainmentskærm eller gå ind i servicefunktionen med en diagnosetester. Systemet forhindrer justering af bilens højde og den regelmæssige wake-up funktion, hvilket gør det nemmere for mekanikeren at udføre reparationer.

⚠ OBS!

Når der er funktionsfejl på affjedringen, lyser "" indikatoren i instrumentgruppen. I så fald bedes du kontakte et autoriseret værksted for at få din bil efterset og repareret så hurtigt som muligt.

5-7. Advarselslyd for fodgænger

Advarselslyd for fodgænger

Fordi elbiler kører relativt lydløst ved lav hastighed, er fodgængere i nærheden måske ikke altid opmærksomme på dem. For at øge trafiksikkerheden udsender denne funktion en advarselslyd, når bilens hastighed er under 30 km/t for at gøre fodgængerne opmærksomme på den.

- Når bilen kører med en hastighed under 30 km/t, øges advarselslyden i takt med bilens hastighed.
- Når bilen ikke er sat i Park (P) og er standset, kan systemet også udsende en advarselslyd.

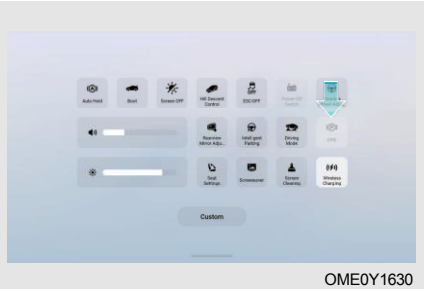
LÆS

Lyden kan indstilles på infotaimentskærmens [Lyd] side: »Hollow valley orchid«, »Cosmic star« og »Dream ocean«.

5-8. Elektrisk parkeringsbremse (EPB)

Elektrisk parkeringsbremse (EPB)

EPB-systemet er elektronisk styret og bruges til kortvarig bremsning under kørsel og langvarig bremsning ved parkering. Denne teknologi erstatter den traditionelle parkeringsbremse.



OME0Y1630

OME0Y1635

Tilslut tænding, træd på bremsepedalen, swipe ned på infotainmentsystemets interface og tryk på knappen for elektrisk parkeringsbremse, og den "Ⓟ" røde lampe i instrumentgruppen slukkes, hvilket betyder, at parkeringsbremsen er deaktiveret.

Når parkeringsbremsen er deaktiveret, skal du træde på bremsepedalen, trykke på knappen for elektrisk parkeringsbremse, og den "Ⓟ" røde lampe i instrumentgruppen lyser konstant, hvilket betyder, at parkeringsbremsen er aktiveret.

Træd på bremsepedalen og parkér bilen. Når bilen holder stille, skal du trykke på P-knappen for at skifte til P, og den "Ⓟ" røde lampe i instrumentgruppen lyser konstant, hvilket indikerer, at parkeringsfunktionen er aktiveret.

⚠ OBS!

- Ved aktivering og deaktivering af den elektriske parkeringsbremse kan der høres en 'hvislende' lyd fra bilens bagende. Det er parkeringsbremsens driftslyd, og er helt normalt.
- Når der trædes på bremsepedalen for at deaktivere eller aktivere parkeringsbremsen, kan pedalen bevæge sig en smule op eller ned. Du skal bare træde fast ned på bremsepedalen.
- Hvis bilen ruller efter at være standset i en kort periode, vil systemet automatisk øge parkeringsbremsens kraft af hensyn til sikkerheden. Når parkeringsbremsens kraft øges, kan der høres en driftslyd fra systemet. Dette er helt normalt.

⚠ ADVARSEL

- For at undgå at bilen ruller utilsigtet, skal du i Auto Hold-tilstand kontrollere gearpositionen, før du træder på speederpedalen for at køre.
- For at undgå at bilen ruller utilsigtet, når du stopper bilen eller forlader den, efter at have aktiveret den elektriske parkeringsbremse, slukkes den "Ⓟ" røde lampe i instrumentgruppen automatisk efter at have været tændt i et stykke tid. Kontrollér om den "Ⓟ" røde lampe i instrumentgruppen lyser for at være sikker på, at den elektriske parkeringsbremse aktiveres.

Nødbremsefunktion

Når bilens hastighed er 5 km/t eller derunder, kan man aktivere en langsom nedbremsning med et kort eller langt tryk på P-knappen.

Når bilens hastighed er over 5 km/t, kan man aktivere dynamisk bremsning med et langt tryk på P-knappen.

⚠ ADVARSEL

- Når nødbremsefunktionen aktiveres, høres der en smule støj. Dette er helt normalt.
- Anvend denne funktion med forsigtighed under normal kørsel. Under kørslen skal passagererne passe på, at de ikke kommer til at røre ved denne knap. Ellers kan det medføre en ulykke.
- Ved nødbremsning vil den elektriske parkeringsbremse bremse med en konstant deceleration, som afviger fra førerens ønskede deceleration, og bremselængden vil derfor være anderledes.
- Når fodbremsen svigter eller bremsepedalen er blokeret, kan nødbremsefunktionen anvendes i en nødsituation. Det elektroniske stabilitetssystem kan kun fungere inden for grænserne af det fysisk mulige. Aktivering af nødbremsefunktionen under kørsel på snoede veje, farlige vejstrækninger, veje med tæt trafik eller i kraftigt vejr kan medføre udskridning eller trækken til siden. Vær opmærksom på risikoen for ulykker.

5-9. Auto Hold

Auto Hold

Auto Hold-funktionen bruges til at forhindre bilen i at rulle, når bilen sættes i gang fra stillestående position.

OME0Y1640

Betingelser for aktivering af Auto Hold-funktionen: Tændingen skal være tilsluttet, førerdøren korrekt lukket og førersikkerhedsselen spændt.

Slå Auto Hold-funktionen til: Når tændingen er tilsluttet, skal du swipe nedad på infotainmentskærmen og trykke på Auto Hold-knappen. Auto Hold-funktionen kan aktiveres, når betingelserne for Auto Hold er opfyldt, den hvide lampe i instrumentgruppen lyser, og systemet går i Auto Hold-status.

Aktivering af Auto Hold-funktionen:

- Når Auto Hold-funktionen er slået til, og betingelserne for aktivering er opfyldt, skal du træde på bremsepedalen for at sætte farten ned og standse bilen. Herefter aktiveres Auto Hold-funktionen, og indikatoren bliver grøn.
- Træd på bremsepedalen, mens bilen står stille. Når betingelserne for Auto Hold er opfyldt, og funktionen er slået til, aktiveres Auto Hold automatisk. Den grønne indikator "Ⓐ" lyser.

Slå Auto Hold fra:

- Når Auto Hold-funktionen er slået til, skal du trykke på Auto Hold-knappen på infotainmentskærmen for at slå funktionen fra. Systemet afslutter Auto Hold-tilstanden.
- Når Auto Hold er aktiveret, skal du trykke på Auto Hold-knappen på infotainmentskærmen for at slå funktionen fra. Den "Ⓐ" grønne indikator i instrumentgruppen slukkes. Systemet forlader Auto Hold-funktionen og skifter over til Elektrisk parkeringsbremse-funktion ved parkering.

Deaktivering af Auto Hold:

- Når bilen aktiverer Auto Hold-bremsen, føreren spænder sikkerhedsselen, lukker døren og træder på speederen. Systemet registrerer førerens intention om at forlade bilen, og Auto Hold deaktiveres automatisk. På en skråning kræves der større bremsekraft for at undgå at glide.

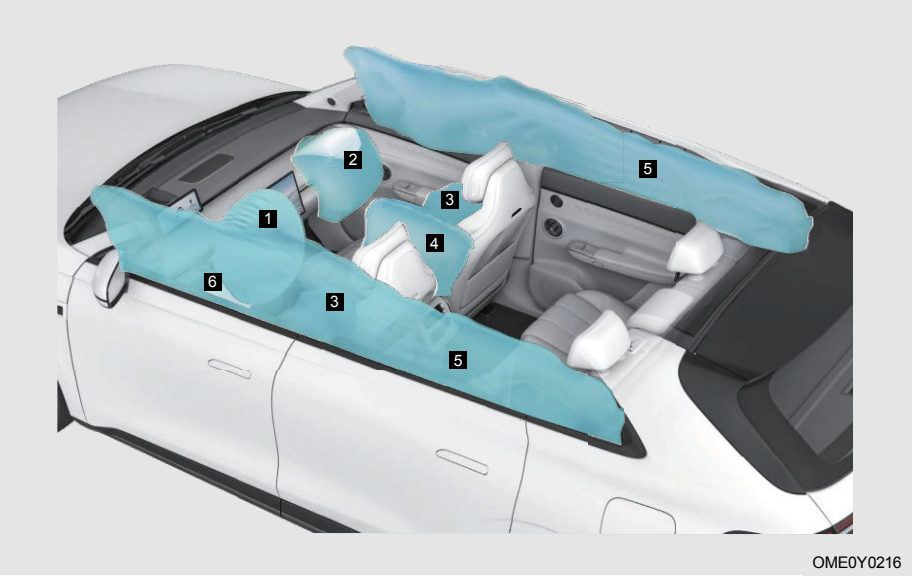
⚠ OBS!

- Tænd for Auto Hold-knappen efter at bilen er startet. Hvis førerdøren ikke er lukket, eller førersikkerhedsselen ikke er spændt, kan Auto Hold-systemet ikke aktiveres.
- Når Auto Hold-funktionen er slået til, vil systemet automatisk stoppe bilen, når den bringes til fuld standsning med fodbremsen, mens gearvælgeren står stadig i D. Det anbefales at skifte til N ved kort tids parkering og til P ved længere tids parkering.
- Når Auto Hold-funktionen er slået til, skal du åbne førerdøren eller spænde førersikkerhedsselen op for at forlade Auto Hold-funktionen. Luk døren eller spænd sikkerhedsselen igen for at slå funktionen til igen.
- Når Auto Hold-funktionen er aktiveret, skal du spænde førersikkerhedsselen op eller åbne førerdøren for at skifte fra Auto Hold til elektrisk parkeringsfunktion.
- Slå Auto Hold-funktionen fra, før du kører din bil i vaskehal.
- Parkér altid bilen korrekt i henhold til sikkerhedsreglerne og pas på, at hverken du eller fodgængere kommer til skade.
- Hvis speederpedalen trædes meget langsomt ned, forsinkes den automatiske deaktivering af Auto Hold. Dette er helt normalt.

5-10. Airbag

Airbag

Ved en kraftig frontal- eller sidekollision, og når betingelserne for aktivering er opfyldt, udløses airbaggene og arbejder sammen med sikkerhedsselerne om at beskytte personerne i bilen. Airbaggene udløses mellem passagererne og bilens interiør, så passagererne støder mod airbaggen i stedet for en hård flade, hvilket reducerer eller forhindrer sekundære sammenstød, og dermed mindsker risikoen for skader på både passagerer og fører.



1 Førerairbag

2 Forreste passagerairbag

3 Sideairbag ved forsæde

4 Midterairbag ved forsæde (hvis bilen har dette)

5 Gardinairbag

6 Førerknæairbag (hvis bilen har dette)

Førerairbag og forreste passagerairbag

Ved en kraftig frontal kollision, hvor betingelserne for udløsning af airbaggen er opfyldt, arbejder førerairbaggen og den forreste passagerairbag sammen med sikkerhedsselerne om at reducere skader på hoved og bryst hos fører og forsæde-passager, som kan opstå ved sammenstød med bilens indvendige dele.

Sideairbag ved forsæde

I tilfælde af en alvorlig sidekollision, hvor betingelserne for udløsning af airbaggen er opfyldt, kan den forreste sideairbag hjælpe med at beskytte førerens og forsædepassagerens krop.

Gardinairbag

I tilfælde af en alvorlig sidekollision, hvor betingelserne for udløsning af airbaggen er opfyldt, kan gardinairbaggen hjælpe med at beskytte førerens og passagerernes hoveder.

Midterairbag ved forsæde (hvis bilen har dette)

I tilfælde af en alvorlig sidekollision, hvor betingelserne for udløsning af airbaggen er opfyldt, kan midterairbaggen ved forsædet hjælpe med at beskytte førerens og forsædepassagerens hoveder.

Knæairbag (hvis bilen har dette)

I tilfælde af en alvorlig frontal- og sidekollision, hvor betingelserne for udløsning af airbaggen er opfyldt, beskytter knæairbaggen førerens knæ mod at støde ind i førerdøren.

Korrekt brug og forholdsregler for airbags

Fejllampe

Hvis nogen af følgende situationer opstår, indikerer det, at airbaggen ikke fungerer korrekt. I så fald bedes du kontakte et autoriseret værksted for at få din bil efterset og repareret så hurtigt som muligt.

- Når tændingen tilsluttes, lyser advarselslampen for airbagfejl i instrumentpanelet ikke, forbliver tændt eller blinker.
- Advarselslampen for airbags lyser eller blinker under kørsel.

Udløsning af airbags

- Efter udløsning af airbaggen udledes gassen hurtigt, og visse dele af airbagmodulet kan blive meget varme. Rør ikke ved airbaggens dele på dette tidspunkt.
- Når airbaggen udløses, oplåses alle døre i bilen automatisk, kabinelyset tændes og havariblinklyset aktiveres.
- Desuden udledes der en smule røg og støv, når airbaggen udløses. For personer med astma eller andre luftvejssygdomme kan luftvejene blive irriterede. Derfor skal alle i bilen stige ud så hurtigt som muligt eller åbne ruderne for at få frisk luft og søge lægehjælp, hvis det er nødvendigt.
- Hvis områderne, hvor airbaggene er monteret (f.eks. rat og instrumentbord) er skadede eller revnede, bør du hurtigst muligt kontakte et autoriseret værksted for at få foretaget en udskiftning.

Korrekt anvendelse af airbags

OME0Y0217

Airbaggene arbejder sammen med sikkerhedsselerne om at beskytte føreren og passagererne. Airbaggen kan dog ikke erstatte sikkerhedsselen. Desuden udløses airbaggen kun, hvis kollisionen har en vis kraft. I nogle kollisioner er sikkerhedsselen den eneste beskyttelse. Brugen af sikkerhedssele under en kollision reducerer risikoen for at ramme genstande inde i bilen eller blive kastet ud af bilen, og beskytter dermed både passagerer og fører effektivt. Derfor skal alle personer i bilen bruge sikkerhedsselerne korrekt.

- Airbaggen udløses med stor kraft. For at undgå skader, forårsaget af airbaggens udløsning, skal føreren og passagererne sidde korrekt, bruge sikkerhedsselen korrekt og justere deres sædeposition. Man må aldrig komme for tæt på airbaggen (f.eks. ved at sidde på kanten af sædet eller læne kroppen fremad). For biler med sideairbags og gardinairbags skal du sikre, at passagererne ikke læner sig mod bilens sider, da de ellers kan komme til skade, hvis airbaggene udløses.
- Airbags og sikkerhedsseler kan yde beskyttelse for både voksne og børn, der opfylder kravene til korrekt brug.
- Beskyttelse af spædbørn og mindre børn. Der henvises til "Autostole til børn" for flere oplysninger.

Forholdsregler for brug af airbags

OME0Y-0218

Hold altid airbaggenes udløsningsområde frit. Der må ikke placeres genstande (mobiltelefon osv.) mellem personen og airbaggen. Der må ikke monteres eller placeres genstande på eller tæt ved airbaggens dæksel. Hvis der befinder sig en genstand mellem passageren og airbaggen, udfoldes airbaggen måske ikke i den tilsigtede retning, eller airbaggen kan trykke genstanden mod passagerens krop og forårsage alvorlige skader eller dødsfald.

OME0Y0219

Det er ikke tilladt at sidde på kanten af sædet eller læne sig mod instrumentbordet.

OME0Y0220

Lad ikke børn stå foran airbaggen ved passagerforsædet eller sidde på skødet af forsædepassageren.

OME0Y0221

Det er ikke tilladt at læne sig mod dørene, A-stolpen, B-stolpen eller C-stolpen.

Lad ikke nogen sidde på knæ med ansigtet mod døren eller stikke hovedet eller hænderne ud af bilen.

OME0Y0222

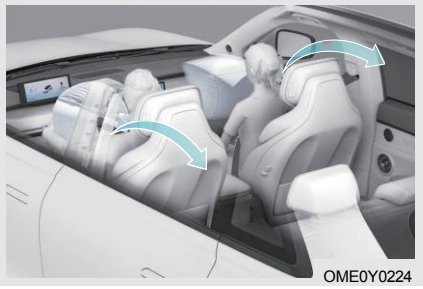
Undlad at fastgøre noget på eller læne noget mod f.eks. instrumentbordet, rattet, den nederste del af instrumentbordet osv. Disse genstande kan opføre sig som projektiler, hvis førerairbaggen eller passagerairbaggen udløses.

OME0Y0223

Fastgør ingen genstande på døren, forruden, dørruderne, A-stolpen, B-stolpen, C-stolpen, loftsbeklædningens sider og fartgrebet.

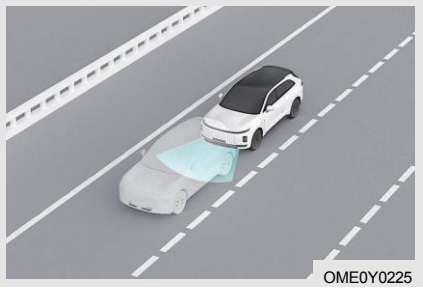
Undlad at slå på eller trykke hårdt på de områder, hvor der er monteret airbags. Dette kan medføre, at airbaggene ikke fungerer korrekt.

Betingelser for udløsning af airbags

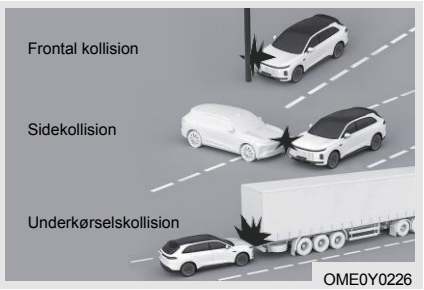

OME0Y0224

Ved en kraftig frontal kollision arbejder førerairbaggen og den forreste passagerairbag sammen med sikkerhedsselen om at reducere skader på hoved eller bryst hos fører og passager, som kan opstå ved sammenstød med bilens indvendige dele. Frontairbaggen ved passagersædet kan være blevet udløst, selv om der ikke er nogen passager på forsædet.

Driftsbetingelser


OME0Y0225

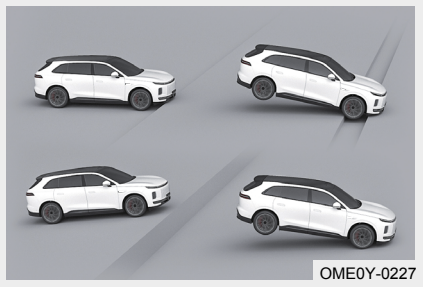
Driftsbetingelser: Generelt udløses førerairbaggen og forreste passagerairbag i tilfælde af en frontalkollision, hvis bilens deceleration overstiger en vis grænseværdi.



Førerairbaggen og den forreste passagerairbag udløses, hvis frontalkollisionens kraft overstiger en vis grænseværdi, svarende til en kollision ved en bestemt hastighed, hvor bilen rammer direkte ind i en fast barriere, som hverken bevæger sig eller deformeres.

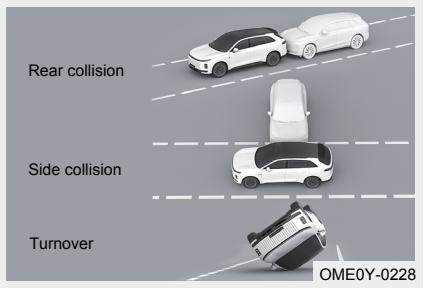
Førerairbaggen og den forreste passagerairbag udløses muligvis ikke, hvis bilens front rammer en lygtepæl let, kører ind under en lastbil, eller hvis bilen involveres i en kollision skråt forfra, som billedet viser.

Forhold hvor airbaggen kan udløses uden en kollision

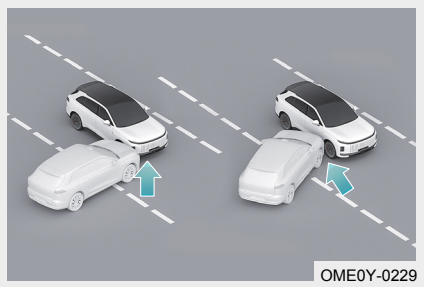


Førerairbaggen og den forreste passagerairbag kan også blive udløst på grund af et hårdt stød eller slag mod undervognen, som vist på billedet.

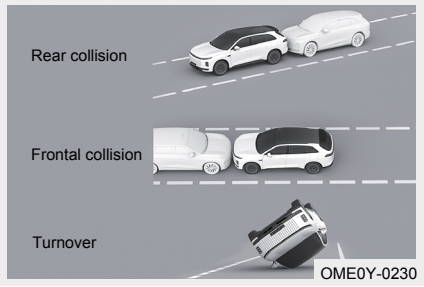
Andre forhold hvor airbaggen ikke udløses under en kollision



Førerairbaggen og den forreste passagerairbag udløses muligvis ikke, hvis bilen udsættes for en sidekollision, en kollision mod bagenden, ruller rundt eller involveres i en frontalkollision med lav hastighed.


OME0Y-0229

Sideairbaggen og gardinairbaggen aktiveres muligvis ikke, hvis bilen udsættes for en sidekollision, der ikke rammer passagerkabinen eller ved en sidekollision i visse vinkler i forhold til karrosseriet, som vist på billedet.



OME0Y-0230

Sideairbaggen og gardinairbaggen udløses muligvis ikke, hvis bilen udsættes for en frontalkollision, en kollision mod bagenden, ruller rundt eller involveres i en sidekollision med lav hastighed.

⚠ ADVARSEL

- Anvend ikke sædeovertræk, der dækker sædets side, da det kan forhindre udfoldning af sideairbaggen i tilfælde af kollision, hvilket medfører dårligere beskyttelse af føreren og passagererne.
- Undlad at montere tilbehør på eller i nærheden af midterairbaggen ved forsæderne. Det kan forhindre airbaggens normale funktion eller skade andre, når airbaggen udløses.
- Ved rengøring af sæderne må der ikke trænge væske ind i sædet, da sideairbaggen i forsædet kan blive våd. Dette kan medføre, at sideairbaggen i forsædet ikke fungerer korrekt.

Ændring og bortskaffelse af airbagsystemets komponenter

Skrot ikke din bil og foretag ikke følgende ændringer, før du har konsulteret et autoriseret værksted. Ellers kan airbaggens funktion blive forstyrret, eller den kan blive udløst i utide, hvilket kan medføre dødsfald eller alvorlige skader.

Følgende handlinger må aldrig udføres uden tilladelse fra et autoriseret værksted:

- Montering, afmontering og reparation af airbags.
- Reparation, ændring, afmontering eller udskiftning af rat, instrumentgruppe, instrumentbord og sæder.
- Ændring af bilens affjedringssystem.
- Ændring af bilens forkofanger osv.

FØRERASSISTENTSYSTEMER

6-1. Bremsekontrolsystem

Integreret bremsekontrolsystem.... 189
Elektronisk stabilitetsprogram (ESP)..... 189
ABS-system..... 190
Udvidet funktion..... 193

6-2. Elektrisk servostyring (EPS)

Elektrisk servostyring (EPS)..... 194

6-3. Hill Descent Control (HDC)

Hill Descent Control (HDC)..... 195

6-4. Dæktrykovervågning (TPMS)

Dæktrykovervågning (TPMS)..... 196

6-5. Adaptiv fartpilot (ACC)

Adaptiv fartpilot..... 198

6-6. Intelligent fartpilot (ICA)

Intelligent fartpilot (ICA) (hvis bilen har dette)..... 203

6-7. Beskyttelse mod fejlbetjening af speederpedal

Beskyttelse mod fejlbetjening af speederpedal (hvis bilen har dette)..... 209

6-8. Intelligent hastighedsbegrænser (ISLI)

Intelligent hastighedsbegrænser (ISLI) (hvis bilen har dette)..... 209

6-9. Skiltegenkendelse (TSR)

Skiltegenkendelse (TSR) (hvis bilen har dette)..... 210

6-10. Vognbaneassistent (hvis bilen har dette)

Vejstribealarm (LDW)..... 212
System for forhindring af vognbaneskift (LDP)..... 213
Vognbaneassistent i nødsituationer (ELK)..... 214

6-11. Frontal kollisionsalarm

Frontal kollisionsalarm (FCW) og Automatisk nødbremse (AEB)..... 216
Advarselssystem for krydsende trafik foran bilen (FCTA) (hvis bilen har dette)..... 219
Manøvreringsnødbremsesystem (MEB) (hvis bilen har dette)..... 220

6-12. Advarsel om kollision bagfra

Advarsel om krydsende trafik bagfra med automatisk bremsning (RCTA/RCTB)..... 220
Advarsel mod kollision bagfra (RCW) (hvis bilen har dette)..... 221

6-13. Advarsel mod sidekollision (hvis bilen har dette)

Blindvinkelsystem (BSD) / Vognbaneskiftassistent (LCA)..... 222
Advarsel for døråbning (DOW)..... 223

6-14. Parkeringssensor

Parkeringssensor..... 224

6-15. 360° panoramavisning

Kameraplacering..... 227
Anvendelse af 360° panoramavisning..... 227

Skift af panoramavisningens visningsfunktion 228
Indstilling af 360° panoramavisning 230

6-16. Intelligent parkeringsassistent (hvis bilen har dette)

Automatisk parkeringsassistent 232
Funktionsbegrænsning for intelligent parkeringsassistent 235

6-17. Multikollisions bremsesystem (MCB)

Multikollisions bremsesystem (MCB) 238

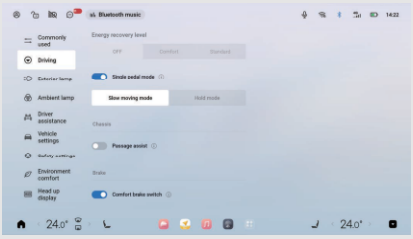
6-18. Persondata

Trætheds- og uopmærksomheds-alarm (DDAW) 239
Førerassistentsystemer (ADAS) 239
Nødopkald (eCall) 240

6-1. Bremsekontrolsystem

Integreret bremsekontrolsystem

Det integrerede bremsekontrolsystem er et avanceret elektrohydraulisk bremsesystem, som kan levere den nødvendige bremsekraft til bilen “efter behov”, afhængigt af førerens ønsker. Systemet indeholder ESP, ABS m.m., som øger bilens stabilitet og komfort.



OME0Y1603

På skærmen [Kørsel] - [Bremser] i infotainmentsystemet kan komfortstop-funktionen aktiveres og justeres. Når bilen nedbremses til stopposition, og funktionen er aktiveret, reduceres bremseinertien via justering af det hydrauliske bremsetryk.

Komfortstop-funktionen kan indstilles til: Pendler/forebyggelse af køresyge/børn.

Elektronisk stabilitetsprogram (ESP)

Det elektroniske stabilitetsprogram er et aktivt sikkerhedssystem. Systemets sensorer overvåger bilens kørselsstatus. Når bilen udsættes for ustabile forhold, f.eks. undvigemanøvrer, kørsel i sving og i tilfælde af overstyring eller understyring, griber både motoren og bremserne ind for at hjælpe bilen på rette bane igen og opnå større kørselssikkerhed. Hvis det ikke er tilstrækkeligt at bremse ét hjul for at stabilisere bilen, vil det elektroniske stabilitetsprogram bremse andre hjul for at opfylde behovet ved at reducere drivmotorens moment.

OME0Y1605

Når bilen er startet, skal du trække ned på infotainmentskærmen og trykke på "ESC OFF"-knappen. Herefter slås det elektroniske stabilitetsprogram fra, og den gule indikator "" i instrumentgruppen forbliver tændt.

Tryk på denne knap igen, og den gule indikator "" slukkes i instrumentgruppen.

OBS!

Når det elektroniske stabilitetsprogram er aktivt, blinker den "" gule indikator i instrumentgruppen. Når der er en fejl, lyser "" den gule indikator i instrumentgruppen konstant.

Under følgende forhold skal ESP-systemet slås fra

Ved kørsel på vej med dyb sne eller løst grus. Ved kørsel med snekæder. Ved start af bilen med powertester.

LÆS

- Det elektroniske stabilitetsprogram kan ikke afbrydes, når det er aktiveret.
- For at forbedre bilens trækkraft ved kørsel på sand eller grus anbefales det at slå det elektroniske stabilitetsprogram fra.
- Hvis der opstår en fejl i det elektroniske stabilitetsprogram, skal du straks kontakte et autoriseret værksted for at få din bil efterset og repareret.

ADVARSEL

- Selv når det elektroniske stabilitetsprogram er aktivt, kan for høj hastighed, skarpe sving eller dårlige vejforhold stadig forårsage ulykker.
- Det elektroniske stabilitetsprogram sikrer ikke fuldstændigt, at du kan genvinde kontrollen over bilen, hvis det har mistet kontrollen på grund af forskellige ekstreme situationer. Selvom bilen er udstyret med et elektronisk stabilitetsprogram, skal du altid overholde love og regler for at undgå ulykker.
- Flere førerassistentfunktioner er afhængige af det elektroniske stabilitetsprogram (ESP). Hvis ESP er slået fra, vil mange førerassistentfunktioner ikke være tilgængelige, og en midlertidig fejlindikator lyser i instrumentgruppen for at angive, at funktionen ikke er tilgængelig (dette er ikke en fejl i førerassistentsystemet). For at kunne anvende førerassistentfunktionerne igen, skal du slå ESP-funktionen til.

ABS-system

ABS-systemet er et aktivt sikkerhedssystem, som er designet til at forhindre blokering af hjulene og bevare styreevnen, selv ved nødopbremsning, så du kan styre uden om forhindringer. Dog kan denne funktion ikke fuldstændigt forhindre, at bilen skrider ud, hvis de fysiske grænser overskrides, eller hvis bilen kører med høj hastighed på en glat vej.

LÆS

- ABS-systemet er ikke aktivt under normal opbremsning og aktiveres kun, når hjulene er ved at blokere under en nødopbremsning for at forhindre, at de blokerer.
- Hvis bremsepedalen pulserer, og der høres bremsestøj, indikerer det, at ABS-systemet er aktiveret. Dette er helt normalt. Slip aldrig bremsepedalen i denne situation.

ABS-systemet ved bremsning

ABS-systemet aktiveres straks ved en pludselig opbremsning, så man kan bremse og styre samtidigt. Hvis der er tilstrækkelig plads, kan du undvige forhindringerne.

ADVARSEL

- Kør altid forsigtigt, og husk at sætte farten ned i sving.
- Selv om ABS-systemet sikrer den bedste bremseeffekt, kan bremseafstanden variere, afhængigt af vejforholdene.
- ABS-bremsesystemet kan heller ikke afhjælpe risikoen ved tæt kørsel, kørsel gennem vand, hurtige sving eller kørsel på dårlige vejbelægninger, og det kan ikke forhindre ulykker forårsaget af uopmærksom eller uhensigtsmæssig kørsel.
- ABS-systemet kan ikke sikre en kortere bremselængde ved alle kørselsforhold, f.eks. ved kørsel med snekæder eller på veje med sand eller sne. Sammenlignet med biler uden ABS-system har din bil måske en længere bremseafstand.

■ ABS-lampe

Når der er en fejl, lyser "(ABS)"den gule indikator i instrumentgruppen konstant.

⚠ OBS!

Når der er fejl på ABS-systemet, kan føreren foretage en almindelig opbremsning, men bør køre med lavere hastighed for at undgå nødopbremsning og forhindre blokering af hjulene. Kør forsigtigt og kontakt et autoriseret værksted for at få din bil efterset og repareret så hurtigt som muligt for at undgå uheld.

⚠ ADVARSEL

Når indikatoren for ABS-fejl og indikatoren for fejl på bremsesystemet lyser samtidig, skal du straks parkere bilen et sikkert sted og tænde havariblinket. I så fald bedes du kontakte et autoriseret værksted for straks at få din bil efterset og repareret.

Forholdsregler for aktivering

■ Der kan høres driftslyde fra ABS-systemet under følgende forhold:

- Støj fra bremsepedalen.
- Støj, der opstår mellem affjedringen og karrosseriet ved nødopbremsning.
- Driftsstøj fra motoren, magnetventilen og returpumpen i hydraulikenheden.
- Driftslyd fra magnetventilen, når det elektroniske bremsekraftfordelingssystem anvendes under bremsning.
- Der kan høres en kortvarig summelyd efter tilslutning af tænding eller start af bilen, hvilket indikerer, at der udføres et systemtjek.

■ I følgende situationer er det vigtigt at holde sikker afstand til den forankørende bil:

- Ved kørsel på ujævn vej.
- Ved kørsel på hullede eller ujævne veje.
- Ved kørsel med snekæder.
- Ved kørsel på jordveje, grusveje eller snedækkede veje.

⚠ OBS!

Dækstørrelse, dækspecifikationer og slid af dækmønsteret kan have stor betydning for ABS-systemets effekt. Et udskiftet dæk skal have samme størrelse, belastningsindeks og opbygning som det originale dæk. Hvis der er fejl på dækket, anbefales det at få det udskiftet med en original type på et autoriseret værksted.

⚠ ADVARSEL

- Selvom ABS-systemet kan hjælpe med at kontrollere din bil, skal du altid køre forsigtigt, holde en moderat hastighed og holde sikker afstand til forankørende. Selv når ABS-systemet er i drift, er der visse begrænsninger for bilens stabilitet og styreevne.
- Når du kører i regnvejr, skal du kontrollere hastigheden, da ABS-systemet kan miste kontrollen over bilen, hvis hjulene spinner eller skrider.

Udvidet funktion

Elektronisk bremsekraftfordeler (EBD)

EBD-systemet justerer automatisk fordelingen af bremsekraft mellem for- og bagakslen for at optimere bremseeffekten. Desuden arbejder EBD-systemet sammen med ABS-systemet om at forbedre stabiliteten ved bremsning. Ved bremsning i sving justeres bremsekraften på de inderste og yderste hjul individuelt for at forbedre bremsestabiliteten.

Traction Control System (TCS)

TCS-systemet forhindrer hjulspin under acceleration ved at reducere motorens effekt. Bremsekraftregulering anvendes efter behov for at lette igangsætning, acceleration og kørsel op ad stigninger.

Hill Hold Control (HHC)

HHC-systemet kan forhindre, at bilen ruller baglæns ved igangsætning på en stigning. Når bilen holder stille, anvender HHC-systemet en sensor til at finde ud af, om bilen holder på en skråning. Når bilen startes fra stilstand på en skråning og skal køre fremad eller bakke opad, aktiveres HHC-systemet automatisk. Ved igangsætning opretholder systemet det tidligere bremsetryk i 1–2 sekunder efter, at føreren har sluppet bremsepedalen, så bilen fastholdes. Når drivmomentet øges, reduceres bremsetrykket gradvist, hvilket forhindrer ulykker forårsaget af, at bilen ruller bagud ved igangsætning på en skråning.

Hydraulisk bremseassistent (HBA)

HBA-systemet er en udvidelse af ESP-systemet, som afkorter bremselængden ved nødopbremsning. I en nødsituation bremser føreren normalt i tide, men ikke altid med maksimal kraft, hvilket øger bremselængden. I så fald aktiveres HBA-systemet: Når føreren træder hurtigt - men ikke tilstrækkeligt hårdt - på bremsepedalen i en nødsituation, øger HBA-systemet hurtigt bremsetrykket til maksimalt niveau, hvilket får ABS-systemet til at afkorte bremselængden hurtigere og mere effektivt.

Antikrængningssystem (RMI)

RMI-systemet bruges til at reducere risikoen for, at bilen vælter under dynamiske manøvrer (f.eks. vognbaneskift) og statiske manøvrer (f.eks. kørsel i rundkørsel).

Nødbremselys

Nødbremselyset tænder automatisk havariblinket for at advare bagvedkørende biler i tilfælde af nødbremsning. Når føreren i den bagvedkørende bil opdager, at den forankørende biler bremser hårdt op, kan han/hun nå at bremse i tide og dermed undgå en kollision. Når nødopbremsningen er afsluttet, eller hvis bilens tænding afbrydes, slukker havariblinket automatisk.

6-2. Elektrisk servostyring (EPS)

Elektrisk servostyring (EPS)

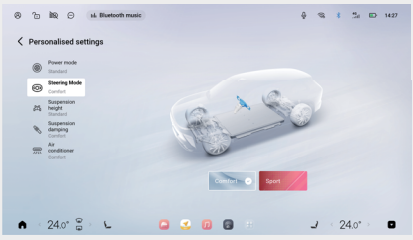
Det elektriske servostyringssystem bruger motorens moment som drivkraft. Servovirkningen justeres automatisk i forhold til bilens hastighed, den hastighed som rattet drejes med og hjulenes styrevinkel. Den elektriske servostyring fungerer kun, når bilen er startet.

Når der er fejl på den elektriske servostyring, lyser "⊛!" den røde indikator konstant.

⚠ OBS!

- Når der drejes ofte på rattet i længere perioder ad gangen, kan det skade mekanismen i EPS-systemet.
- Når du parkerer eller kører med lav hastighed, og rattet kommer ud i sine yderpositioner flere gange i træk, kan det blive hårdere at dreje rattet, hvilket er helt normalt. Dette skyldes hovedsageligt EPS-systemets varmebeskyttelsesfunktion, som forhindrer overophedningsskader. I så fald må du ikke dreje rattet, før systemet er afkølet. Systemet vender automatisk tilbage til normal funktion.

Servostyringsfunktioner



OME0Y-1600

Den elektriske servostyring er forsynet med to niveauer af servovirkning:

Komfort: Styringen er mere jævn, og det føles lettere, når rattet drejes.

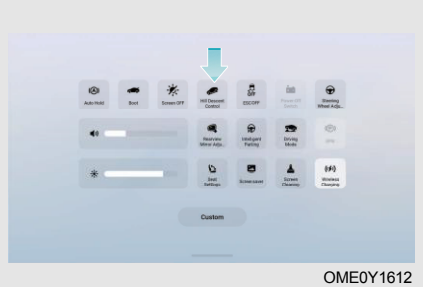
Sport: Det føles tungere, når rattet drejes.

6-3. Hill Descent Control (HDC)

Hill Descent Control (HDC)

HDC-systemet er en hjælp til at køre bilen sikkert ned ad en stejl vej under kontrollerede forhold.

Når HDC er slået til, og bilen kører ned ad en stejl bakke, er hastigheden mellem 10 og 35 km/t. Når bilens hastighed er lavere end HDC-systemets minimumshastighed, øges hastigheden automatisk til systemets minimumshastighed. Systemets kontrollerede hastighed kan øges eller sænkes inden for et vist hastighedsområde ved at træde på speeder- eller bremsepedalen.



OME0Y1612

Træk ned på infotainmentskærmen, klik på HDC-kontakten, og HDC-systemet aktiveres.

Når bilens hastighed er maks. 60 km/t, tænder HDC-systemet den "" grønne indikator i instrumentgruppen.

Når HDC-systemet er aktivt, blinker "" den grønne indikator instrumentgruppen.

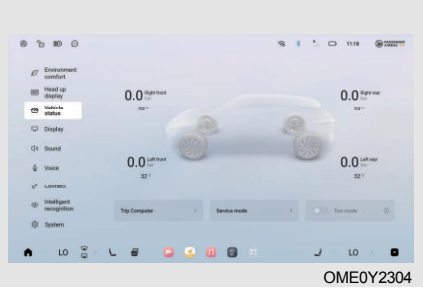
⚠ OBS!

- Når HDC-systemet er aktivt, går ABS-systemet automatisk i gang, hvis hjulene blokeres.
- Inden du kører ned ad en stejl vej, skal HDC-systemet aktiveres, så du kan betjene rattet uden at blive distraheret.
- Når HDC-systemet er aktivt, og et af hjulene mister kontakten med underlaget, vil bremsekraften blive overført til det hjul, der har det bedste vejgreb.
- HDC-systemet anvender aktivt bremsekraft via ESP-systemets funktion. Der kan høres en arbejdslyd fra hydrauliksystemet, hvilket er helt normalt. Hvis der er fejl på ESP-funktionen, kan HDC-funktionen ikke aktiveres. I så fald bedes du kontakte et autoriseret værksted for at få din bil efterset og repareret så hurtigt som muligt.
- Når HDC-systemet er aktivt, skal føreren hele tiden være klar til at tage kontrol over bilen af sikkerhedsmæssige årsager, da systemet kan blive overophedet, ESP-systemet kan svigte, eller systemet kan blive slukket på kontakten under kørsel. Sker dette, deaktiveres HDC-systemet automatisk, og føreren skal selv styre bilens hastighed.

6-4. Dæktrykovervågning (TPMS)

Dæktrykovervågning (TPMS)

Dæktryksystemet overvåger konstant dækkenes tryk og temperatur under kørslen. Når dæktrykket eller -temperaturen er unormal, eller der er fejl på systemet, høres der en advarselslyd.



OME0Y2304

På infotainmentsystemets [Bilstatus] skærm kan du finde informationer om dæktrykket.

Når bilens hastighed er over 25 km/t i mere end 45 sekunder, vises dæktryk og temperaturværdier i realtid på infotainmentskærmen (dæktrykket vises også i instrumentgruppen).

Dæktrykadvarsel

Når bilens hastighed er over 25 km/t, og TPMS ikke modtager radiosignaler fra en eller flere sensorer i 10 minutter, sender TPMS en systemfejladvarsel, og instrumentgruppen viser teksten 'Fejl i systemet for dæktrykovervågning', og den "" gule indikator i instrumentgruppen blinker i 75 sek. og lyser derefter konstant.

Mulige årsager til fejl på dæktrykovervågningen:

- Sensoren kan blive påvirket af elektromagnetisk afskærmning, hvis der er monteret snekæder, hvilket kan hindre korrekt funktion af dækovervågningen.
- TMPS-systemet er ikke blevet konfigureret efter hjulskift.
- TMPS-systemets komponenter er blevet beskadiget. I så fald bedes du kontakte et autoriseret værksted for straks at få din bil efterset og repareret.
- TMPS-systemet fungerer muligvis ikke korrekt på grund af interferens fra elektronisk udstyr (ikke standardudstyr), der er installeret i bilen, hvilket kan medføre falske advarsler.
- TMPS-systemet fungerer muligvis ikke på grund af radiostøj. TMPS-systemet kan blive midlertidigt forstyrret af stærke elektromagnetiske radiosignaler med samme frekvens (433 MHZ).

Advarsel om lavt dæktryk

Når dæktrykket er under 208 kPa, og bilen fortsat kører over 30 km/t, sender systemet en advarsel om lavt dæktryk inden for 5 minutter.

Når der er tænding på bilen, og det viste dæktryk i instrumentgruppen ikke er over 208 kPa, udsender systemet en advarsel om lavt dæktryk.

Ved advarsel om lavt dæktryk skifter ikonet for det pågældende hjul til rødt, det aktuelle dæktryk vises, og advarselsindikatoren for dæktryk lyser konstant.

Når der kommer en advarsel for lavt dæktryk, skal dækket pumpes op til 260 kPa så hurtigt som muligt. Når bilen har kørt med en hastighed over 25 km/t i et vist stykke tid, annulleres advarslen for lavt dæktryk automatisk.

⚠ ADVARSEL

Når dæktrykket er for lavt, skal det normale dæktryk genoprettes så hurtigt som muligt. Et lavt dæktryk giver øget brændstofforbrug og dækslid. Hvis dækket er meget slidt, kan dækket lettere punktere.

Advarsel om høj temperatur

Når dækkets temperatur er over 85°C, og bilen fortsat kører over 25 km/t, sender systemet en advarsel om højt dæktryk inden for 5 minutter.

Når der er tænding på bilen, og den viste temperatur i instrumentgruppen er over 85°C, udsender systemet en advarsel om højt dæktryk.

Ved advarsel om højt dæktryk skifter ikonet for det pågældende hjul til rødt, den aktuelle dæktemperatur vises, og advarselsindikatoren for dæktryk lyser konstant.

En advarsel om høj dæktemperatur annulleres automatisk, når dækkets temperatur falder til under 80°C, og bilen har kørt med en hastighed over 25 km/t i et vist stykke tid.

⚠ ADVARSEL

Når der kommer en advarsel for højt dæktryk, skal du straks standse bilen og vente på, at dækkene afkøles. Ellers kan der opstå en ulykke. Når dæktemperaturen er for høj, må det ikke afkøles ved at hælde koldt vand på, da dette kan beskadige dækket og medføre en ulykke.

6-5. Adaptiv fartpilot (ACC)

Adaptiv fartpilot

Den adaptive fartpilot styrer bilens hastighed og afstanden til den forankørende bil. Bilen kører med den indstillede fartpilothastighed. Men hvis den forankørende bils hastighed er lavere end den indstillede fartpilothastighed, holdes der automatisk en vis afstand til den forankørende bil. ACC-systemet stopper og standser desuden automatisk bilen i takt med den forankørende bil.

Aktivering af ACC-systemet

Når bilen startes, gearet er i D-position, og bilens hastighed er mellem 15 og 160 km/t, skal du trykke kontaktarmen nedad én gang for at aktivere ACC-systemet, og "(60 MAX)" lyser i instrumentgruppen.

Når ACC-systemet er aktiveret, og bilens hastighed er over 20 km/t, skal du trykke kontaktarmen nedad én gang, og bilens aktuelle hastighed indstilles som fartpilot-hastighed.

LÆS

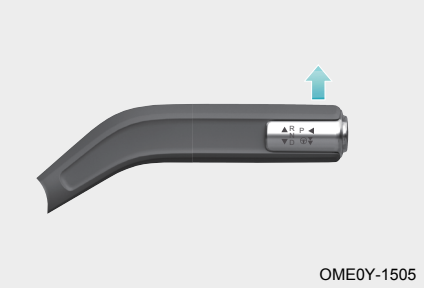
Når betingelserne for aktivering af ACC-systemet er opfyldt, lyser den grå "(60 MAX)" indikator i instrumentgruppen.

■ Aktiveringsbetingelser for adaptiv fartpilot

For at aktivere den adaptive fartpilot skal følgende betingelser skal være opfyldt samtidigt:

- Gearet er i D-position.
- Bilens hastighed er over 15 km/t eller der registreres et køretøj foran bilen.
- Bremsepedalen er ikke trådt ned (under kørsel).
- Førerdøren er lukket.
- Førerens sikkerhedssele er spændt.
- Parkeringsbremsen er ikke aktiveret.
- Hill Descent-funktionen er ikke slået til.
- Det elektroniske stabilitetsprogram er slået til, men er ikke aktiveret.
- ABS-systemet er ikke aktiveret.

Deaktivering af ACC-systemet



Når ACC-systemet er aktiveret, skal du trykke kontaktarmen opad én gang for at deaktivere ACC-systemet.

■ Betingelser for deaktivering af ACC-systemet

ACC-systemet deaktiveres, hvis en eller flere af nedenstående situationer opstår:

- Træd på bremsepedalen.
- Bilen ruller bagud.
- Den elektriske parkeringsbremse aktiveres.
- Gearet er ikke i D-position.
- Frontklappen eller en dør åbnes.
- Førerens sikkerhedssele er ikke spændt.
- Hill Descent-funktionen er slået til.
- Det elektronisk stabilitetsprogram er i drift.
- ABS-funktionen er i drift.
- Det automatiske nødbremsesystem er i drift.
- Det elektroniske stabilitetsprogram er ikke slået til.
- ACC fejl.

Indstilling af fartpilothastighed

Under kørsel med fartpilot kan den venstre rulleknap på rattet drejes opad eller nedad for at øge eller mindske den indstillede hastighed med 5 km/t.

LÆS

- For ACC-systemet er den laveste indstillingsværdi 20 km/t og den højeste indstillingsværdi 160 km/t.
- Hastigheden kan være lidt lavere end den indstillede hastighed, når der køres ned ad bakke og lidt højere end den indstillede hastighed, når der køres op ad bakke.

Følgeafstand

Når ACC-systemet er aktiveret, kan du justere følgeafstanden ved at dreje på den venstre rulleknap på rattet mod venstre eller højre (kortere afstand mod venstre og større afstand mod højre). Der er 5 niveauer af følgeafstand. Når niveauet for følgeafstand ændres, vises den aktuelle afstand mellem bilerne i instrumentgruppen.

ADVARSEL

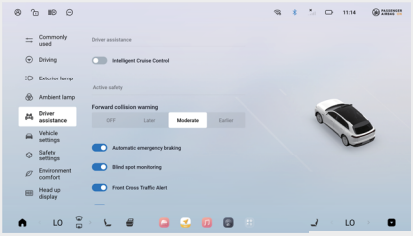
- Bemærk venligst, at du altid skal overholde alle færdselsregler.
- Jo kortere følgeafstanden er, desto hurtigere skal førerens reaktionstid være. Det er førerens ansvar, at der vælges en passende følgeafstand. Justér hastigheden og afstanden til den forankørende bil, så den passer til trafik-, vejr- og vejforholdene m.m. af hensyn til trafiksikkerheden.

Intelligent hastighedsbegrænser

Under kørsel registrerer systemet automatisk de fartskilte der passeres samt hastighedsgrænser fra navigationssystemet. Det registrerer også vejr- og vejforhold og tilpasser bilens hastighed derefter.

LÆS

- Hastighedsgrænsen indstilles automatisk som fartpilothastighed under kørslen.
- Når systemet registrerer ekstremt dårlige vejrforhold, vises hastighedsgrænsen.
- Når hastighedsbegrænserfunktionen er aktiveret, deaktiveres påmindelsesfunktionen for intelligent hastighedskontrol.
- Systemet registrerer vejforholdene foran bilen og justerer automatisk bilens hastighed for at tilpasse sig vejens udformning og komfortkrav.



OME0Y-1511

Via [Førerassistent]-skærmen i infotainmentsystemet kan den ønskede fart for fartpiloten samt en eventuel hastighedsafvigelse konfigureres.

Aktuel hastighed: Når ACC-systemet er aktiveret, indstilles den aktuelle hastighed som fartpilothastigheden.

Hastighedsgrænse: Af sikkerhedshensyn indstilles den aktuelle hastighed som fartpilothastighed, når ACC-systemet aktiveres. Når systemet registrerer opdateret information om hastighedsgrænser, synkroniseres denne automatisk som fartpilotens nye indstillingshastighed.

Automatisk følgeafstand

Hvis den forankørende bils hastighed er højere end den indstillede fartpilothastighed, vil ACC-systemet fortsat opretholde den indstillede hastighed.Hvis den forankørende bils hastighed er lavere end eller lig med den indstillede fartpilothastighed, tilpasser ACC-systemet aktivt hastigheden for at opretholde den ønskede følgeafstand og dermed muliggøre automatisk følgefunktion. Når den automatiske følgefunktion er aktiveret, og den forankørende bil accelererer, vil ACC-systemet ligeledes aktivt accelerere, indtil den indstillede fartpilothastighed er genoprettet.

LÆS

Når ACC-systemet opdager, at den forankørende bil er en stor bil (f.eks. en bus, varebil eller lastbil), justerer det automatisk følgeafstanden af hensyn til trafiksikkerheden.

Stop og start følgefunktion

Når din bil følger den forankørende bil til stop, starter der en tidstælling. Hvis stoptiden er under 5 min., vil din bil automatisk følge den forankørende bil og starte, når den forankørende bil begynder at køre.

Hvis stoptiden er mellem 5 og 10 minutter, skal føreren træde på speederpedalen for at foretage automatisk start. Hvis stoptiden er over 10 min., deaktiveres ACC-systemet automatisk.

ADVARSEL

Hvis den forankørende bil ikke registreres, kører din bil med den indstillede hastighed. Føreren skal altid være opmærksom på den forankørende trafik, og straks selv overtage kontrollen og afbryde ACC-systemet, hvis det bliver nødvendigt.

Ind- og udkørselskontrol

Når din bil følger en anden bil, og en tredje bil kører ind foran, begynder ACC-systemet hurtigt at følge den tredje bil, regulerer hastigheden og opretholder en sikker afstand.

Når din bil følger en forankørende bil, og den skifter vognbane, skifter din bil til fartpilottilstand, hvis der ikke er noget nyt mål forude. Hvis der er en ny bil forude, skifter systemet rettidigt til at følge den nye bil og opretholder den indstillede følgeafstand. Hvis der er et stillestående objekt forude, bremser og nedsætter systemet hastigheden i henhold til forholdene på stedet.

⚠ ADVARSEL

Når der køres med fartpilot, skal føreren se fremad, være opmærksom på kørselssikkerheden og altid være parat til at tage kontrol.

Vær opmærksom på følgende forholdsregler, når du bruger ACC-systemet:

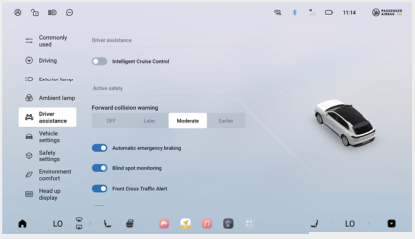
- ACC-systemet kan ikke tilsidesætte fysikkens love og har visse begrænsninger. Føreren skal altid bevare kontrollen over bilen og tage fuldt ansvar for bilen.
- Hvis bilen befinder sig meget tæt på en bil i en tilstødende vejbane, kan ACC-systemet vælge denne bil som følgemål.
- Det adaptive fartpilotsystem kan ikke reagere på stillestående objekter og biler, krydsende biler, modkørende trafik, fodgængere, cykler og dyr.
- Ved kortvarig standsning med aktiveret fartpilot skal føreren sikre sig, at der ikke befinder sig forhindringer eller andre trafikanter, f.eks. fodgængere, cyklister eller dyr, foran bilen.
- Når der køres med fartpilot, skal føreren passe på ikke at træde på speederpedalen ved et uheld. I så fald aktiverer ACC-systemet ikke bremsen, og føreren skal derfor altid være klar til at bremse selv.
- ACC-systemet har begrænset reaktionstid ved opbremsning. Hvis den forankørende bil pludselig bremser, en anden bil kører lige ind foran den, en anden bil kører lige ind bag den, kan ACC-systemet enten undlade at reagere eller reagere for langsomt. I sådanne tilfælde skal føreren overtage kontrollen over bilen i tide.
- Føreren skal tilpasse den korrekte afstand til den forankørende bil baseret på trafikflow og vejrforhold og er ansvarlig for at sikre, at bilen til enhver tid kan standse sikkert. I dårligt vejr (regn, sne, tåge osv.) kan ACC-systemet have vanskeligt ved at registrere en forankørende bil. I så fald skal ACC-systemet slås fra.
- ACC-systemet er beregnet til brug på motorveje og veje i god stand. Det anbefales ikke til brug på smalle veje, bjergveje, bakker, tunneller osv. Ved kørsel i sving kan den forankørende bil mistes som mål, eller valget af målbil forsinkes, fordi sensorens registreringsområde er begrænset. I så fald styrer ACC-systemet bilens hastighed og accelererer til den indstillede hastighed.

- Hvis den forankørende bil stopper, kan ACC-systemet have svært ved at genkende bagenden af den forankørende bil og i stedet registrere den nedre eller øvre del af bilen (f.eks. bagakslen på en høj lastbil eller den øvre del af en lav trailer). I så fald kan systemet ikke sikre en korrekt afstand, og det kan i værste fald ende ud i en kollision. Derfor skal føreren være meget opmærksom og altid være klar til at overtage kontrollen over bilen.
- To sensorer – radar og kamera – er installeret i bilens front og i forruden. Bemærk, at sensoren ikke må tildækkes af snavs eller lignende, og at fronten eller de omkringliggende områder ikke må ændres eller dekoreres med f.eks. nummerpladerammer. Hvis sensoren er helt tildækket af sne, deaktiveres ACC-systemet. Sensorerne kan også blive påvirket af vibrationer eller kollision, hvilket kan gøre, at systemet fungerer dårligt eller slet ikke fungerer. I så fald bedes du kontakte et autoriseret værksted for hurtigst muligt at få sensorerne kalibreret.
- De ovennævnte forholdsregler dækker ikke alle situationer, der kan påvirke systemets normale funktion. Der kan også være andre årsager til, at systemet ikke fungerer. Føreren er til enhver tid fuldt ansvarlig for kontrollen over bilen.

6-6. Intelligent fartpilot (ICA)

Intelligent fartpilot (ICA) (hvis bilen har dette)

Den intelligente fartpilot er en funktion, der primært er baseret på vejforholdene og positionering. Systemet har kontrol over bilen både sideværts og langsgående, herunder styring, acceleration og opbremsning og muliggør automatiske førerassistentsystemer såsom adaptiv fartpilot, vognbaneassistent, følgefunktion, aktiv vognbaneafvigelse for at undgå forhindringer samt førerens instruktioner til vognbaneskift.



OME0Y-1511

Du kan aktivere den intelligente fartpilot på infotaimentsystemets [Førerassistent] skærm.

Aktivering af ICA-systemet

OME0Y-1515

Når bilen startes, gearet er i D-position, og bilens hastighed er mellem 15 og 160 km/t, skal du trykke kontaktarmen nedad to gange i træk for at aktivere ICA-systemet, og "" i instrumentgruppen tændes.

LÆS

- Når betingelserne for aktivering af ICA-systemet er opfyldt, "" lyser den grå indikator i instrumentgruppen.
- Når der er fejl på ICA-systemet, blinker "" den gule indikator i instrumentgruppen 3 gange og slukkes derefter.

■ Betingelser for aktivering af Intelligent fartpilot

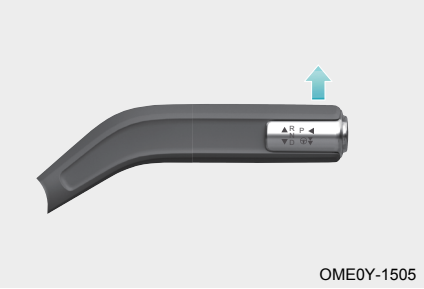
For at aktivere ICA-systemet skal følgende betingelser være opfyldt samtidigt:

- Gearet er i D-position.
- Bilens hastighed er over 15 km/t eller der registreres et køretøj foran bilen.
- Bremsepedalen er ikke trådt ned (under kørsel).
- Førerdøren er lukket.
- Førerens sikkerhedssele er spændt.
- Parkeringsbremsen er ikke aktiveret.
- Hill Descent funktionen er ikke slået til.
- Det elektroniske stabilitetsprogram er slået til, men er ikke aktiveret.
- ABS-systemet er ikke aktiveret.
- Vejstriberne er tydelige i begge sider af vejbanen.

⚠ OBS!

Hvis vejbanens krumning er for stor, kan ICA-systemet muligvis ikke aktiveres. Det anbefales at bruge funktionen på jævn vej.

Deaktivering af ICA-systemet



OME0Y-1505

Når ICA-systemet er aktiveret, skal du trykke kontaktarmen opad én gang for at deaktivere ICA-systemet.

■ Betingelser for deaktivering af ICA-systemet

ICA-systemet deaktiveres, hvis en eller flere af nedenstående situationer opstår:

- Træd på bremsepedalen.
- Bilen ruller bagud.
- Den elektriske parkeringsbremse aktiveres.
- Gearet er ikke i D-position.
- Frontklappen eller en dør åbnes.

- Førerens sikkerhedssele er ikke spændt.
- Hill Descent-funktionen er slået til.
- Det elektronisk stabilitetsprogram er i drift.
- ABS-funktionen er i drift.
- Det automatiske nødbremsesystem er i drift.
- Det elektroniske stabilitetsprogram er ikke slået til.
- Der er fejl på ICA-systemet.

Intelligent hastighedsbegrænser

Under kørsel registrerer systemet automatisk de fartskilte, der passeres, samt hastighedsgrænser fra navigationssystemet. Det registrerer også vejr- og vejforhold og tilpasser bilens hastighed derefter.

LÆS

- Hastighedsgrænsen indstilles automatisk som fartpilothastighed under kørslen.
- Når systemet registrerer ekstremt dårlige vejrforhold, vises hastighedsgrænsen.
- Via [Førerassistent] skærmen i infotainmentsystemet kan den ønskede fart for fartpiloten indstilles.
- Systemet registrerer vejforholdene foran bilen og justerer automatisk bilens hastighed for at tilpasse sig vejens udformning og komfortkrav.

Centreringsfunktion for bilen

ICA-systemet overvåger konstant vejstribernes placering. Systemet kontrollerer løbende og automatisk bilens sideværts bevægelser og sikrer, at den forbliver i den oprindelige vognbane.

LÆS

- Hvis vejstriberne forsvinder i den ene side, kører bilen med en bestemt afstand til siden med de synlige vejstriber.
- Når vejstriberne i begge sider forsvinder i en kort periode, kan systemet stadig holde bilen i den aktuelle retning. Efter et stykke tid deaktiveres ICA-systemet automatisk, og kun ACC-systemet forbliver aktivt.

Undvigelse og bremsning

Når der er biler, der holder stille, stillestående forhindringer, vejarbejde forude, indsnævring af vognbanen, lukning af vejen, eller der er sket en ulykke, styrer systemet bilen, så den undviger og bremser komfortabelt. Bilen vender tilbage til midten af vognbanen efter undvigelse af forhindringerne.

Automatisk følgeafstand

Hvis den forankørende bils hastighed er højere end den indstillede fartpilothastighed, vil ACC-systemet fortsat opretholde den indstillede hastighed. Hvis den forankørende bils hastighed er lavere end eller lig med den indstillede fartpilothastighed, tilpasser ACC-systemet aktivt hastigheden for at opretholde den ønskede følgeafstand og dermed muliggøre automatisk følgefunktion. Når den automatiske følgefunktion er aktiveret, og den forankørende bil accelererer, vil ACC-systemet ligeledes aktivt accelerere, indtil den indstillede fartpilothastighed er genoprettet.

LÆS

Når ICA-systemet opdager, at den forankørende bil er en stor bil (f.eks. en bus, varebil eller lastbil), justerer det automatisk følgeafstanden af hensyn til trafiksikkerheden.

Stop og start følgefunktion

Når din bil følger den forankørende bil til stop, starter der en tidstælling. Hvis stoptiden er under 5 min., vil din bil automatisk følge den forankørende bil og starte, når den forankørende bil begynder at køre.

Hvis stoptiden er mellem 5 og 10 minutter, skal føreren træde på speederpedalen for at foretage automatisk start.

Hvis stoptiden er over 10 min., deaktiveres systemet automatisk.

ADVARSEL

Hvis den forankørende bil ikke registreres, kører din bil med den indstillede hastighed. Føreren skal altid være opmærksom på den forankørende trafik og straks selv overtage kontrollen.

Ind- og udkørselskontrol

Når din bil følger en anden bil, og en tredje bil kører ind foran, begynder ACC-systemet hurtigt at følge den tredje bil, regulerer hastigheden og opretholder en sikker afstand.

Når din bil følger en forankørende bil og den skifter vognbane, skifter din bil til fartpilottilstand, hvis der ikke er noget nyt mål forude. Hvis der er en ny bil forude, skifter systemet rettidigt til at følge den nye bil og opretholder den indstillede følgeafstand. Hvis der er et stillestående objekt foran bilen, vurderer systemet, om der skal bremses i samme vognbane eller foretages en undvigemanøvre i samme vognbane, afhængigt af forholdene på stedet.

⚠ ADVARSEL

Når der køres med fartpilot, skal føreren se fremad, være opmærksom på kørselssikkerheden og altid være parat til at tage kontrol.

Intelligent undvigefunktion

Når ICA-systemet aktivt styrer bilen, og den passerer større køretøjer (f.eks. lastbiler og busser) i den tilstødende vognbane, styrer systemet bilens sideværts bevægelse for at holde afstand til de store køretøjer, indtil overhalingen er fuldført.

Den intelligente undvigefunktion påvirkes af skrånende veje, såsom kurver og ramper. Under disse forhold kan systemets funktion blive væsentligt forringet eller helt deaktiveret.

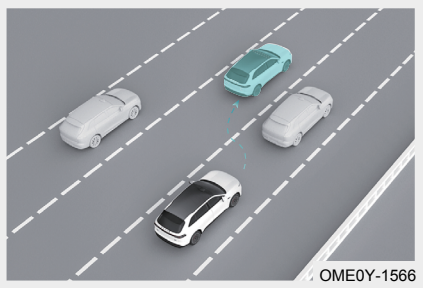
Registrering af manglende hænder på rattet

Når ICA-systemet er aktiveret, overvåger systemet konstant, om føreren har hænderne på rattet.

⚠ OBS!

- Hvis det registreres, at føreren ikke har hænderne på rattet i en kortere periode, vises der en advarselsmeddelelse i instrumentgruppen.
- Når bilen er decelereret og stoppet, kan ICA-systemet ikke bruges. I så fald skal man skifte til P, før man kan anvende ICA-systemet.

Vognbaneskift med paddle-kontrol (hvis bilen har dette)



Når ICA-systemet er aktiveret og bilens hastighed er over 40 km/t, planlægger og gennemfører systemet selvstændigt en baneændring, når føreren aktiverer venstre eller højre blinklys.

■ Vognbaneskift med paddle-kontrol bør ikke bruges i følgende situationer:

- Der er fodgængere eller cyklister på vejen.
- Efter aktivering af blinklyset opdages det, at der er biler i den blinde vinkel.
- Dårlige lysforhold eller nedsat sigtbarhed (forårsaget af kraftig regn, sne, tæt tåge osv.).
- Vejen har skarpe sving og er meget kurvet eller er i dårlig stand, f.eks. ujævn, glat eller dækket af is.
- Vejstriberne er slidte eller tildækkede, eller gamle og nye vejstriber overlapper. Vejarbejde kan midlertidigt ændre eller hurtigt justere vejens forløb, f.eks. ved en vejforgrening, et kryds eller en sammenfletning.

Begrænsninger for anvendelse

ICA-systemet bør ikke bruges i følgende situationer:

- Der er tekst eller trafikskilte på vejen.
- På vejstigninger - opad- eller nedadgående.
- Der er fodgængere eller cyklister på vejen.
- Huse, træer eller andet kaster store skygger på vejbanen.
- Dårlige lysforhold eller nedsat sigtbarhed (forårsaget af kraftig regn, sne, tæt tåge osv.).
- Vejen kan have skarpe sving eller være i dårlig stand, f.eks. ujævn, glat eller dækket af is.
- Stærkt lys (f.eks. lys fra modkørende biler eller direkte sollys) forringer kameraets syn.
- Radaren (hvis bilen har det) eller frontkameraet er tildækket (støv, overdækning, osv.) eller vejrforholdene er dårlige (f.eks. kraftig regn, sne, tæt tåge).
- Ved kraftig sidevind mod den ene side af bilen kan den automatiske styrefunktion blive negativt påvirket. Vejret egner sig ikke til brugen.

- Vejstriberne er slidte, tildækkede, forsvundet, eller gamle og nye vejstriber overlapper. Vejarbejde kan midlertidigt ændre eller hurtigt justere vejens forløb, f.eks. ved en vejforgrening, et kryds eller en sammenfletning.

⚠ ADVARSEL

- Anvend ikke ICA-systemet, hvor vejen deler sig.
- Når ICA-systemet ikke kan anvendes eller deaktiveres, kan systemet ikke længere hjælpe med at holde bilen centreret i den aktuelle vognbane.
- Ved kørsel i et sving skal føreren gribe ind og overtage styringen, hvis ICA-systemet ophører med at fungere.
- Den intelligente fartpilot må ikke forveksles med fuldautomatisk kørsel. Du skal altid være opmærksom på vejforholdene, holde hænderne på rattet og følge med i navigationsruten.
- Den intelligente fartpilot er kun et hjælpesystem. Det er derfor muligt, at den indstillede hastighed ikke passer til de faktiske vejforhold, eller at systemet skifter vognbane over en fuldt optrukket linje, osv. I så fald skal føreren overtage kontrollen over bilen i tide for at sikre korrekt og sikker kørsel.
- ICA-systemet kan ikke anvendes under varierende vejforhold eller i områder med vejarbejde.
- Den intelligente fartpilot kan muligvis ikke genkende eller registrere modkørende biler, stillestående objekter og særlige vognbaner (f.eks. til cykler, samkørsel eller udrykningskøretøjer). Du skal derfor altid være opmærksom og klar til at gribe ind med det samme. Undladelse heraf kan medføre skade på bilen samt personskade eller dødsfald.
- Den intelligente fartpilot kan ikke håndtere alle trafik-, vejr- og vejforhold. Brug den ikke i dårligt vejr (f.eks. regn, sne og tåge), og brug den ikke på vejstrækninger, hvor der kan være fodgængere eller cyklister.
- Den intelligente fartpilot er designet til at give en komfortabel og bekvem kørsel og kan ikke håndtere pludselige, farlige situationer. Føreren har ansvaret for altid at være opmærksom, køre sikkert og tage det primære ansvar for kontrollen over bilen. Stol aldrig på systemet til håndtering af pludselige nødsituationer. Hold altid øje med vejforholdene foran dig og vær klar til at foretage korrigerende handlinger når som helst. Undlades dette, kan det medføre alvorlige personskader eller dødsfald.
- Den intelligente fartpilot kan hjælpe med at justere fartpiloten i henhold til hastighedsgrænsen på navigationskortet, men den kan ikke håndtere situationer med midlertidige hastighedsbegrænsninger på grund af vejarbejde, dårligt vejr osv. Derfor har du stadig ansvaret for løbende at holde øje med de faktiske vejforhold, styre hastigheden, når det er nødvendigt, overholde færdselsreglerne og undgå ulykker.

⚠ ADVARSEL

- Brug ikke den intelligente fartpilot på snoede veje med skarpe sving eller på ujævne, isglatte eller glatte veje. Systemet kan ikke styre rattet stabilt under dårlige vejforhold.
- Den intelligente fartpilot vil lejlighedsvis hjælpe med styring af bilen, selvom det ikke er nødvendigt, eller du ikke har til hensigt at dreje. Dette kan skyldes utydelige eller uregelmæssige vejstriber eller andre linjer eller objekter på vejbanen, der ligner vejstriber. I så fald skal du overtage kontrollen over bilen.
- Hvis der sker en skarp ændring i vejstribernes retning foran bilen, f.eks. ved sammenfletning af vognbaner eller pludselige ændringer i vognbanens bredde, kan den intelligente fartpilot svigte. Du skal overtage kontrollen over bilen i god tid, når du nærmer dig sådanne vejstrækninger, og du må aldrig stole på, at den intelligente fartpilot kan håndtere disse forhold.

6-7. Beskyttelse mod fejlbetjening af speederpedal

Beskyttelse mod fejlbetjening af speederpedal (hvis bilen har dette)

Denne funktion forhindrer automatisk acceleration af bilen under start eller lav hastighed, når der er risiko for kollision med omkringliggende forhindringer, hvis der skulle opstå en nødsituation, hvor føreren ved en fejl træder på speederpedalen.

Funktionen for beskyttelse mod fejlbetjening af speederpedal kan indstilles på infotainmentskærmens side [Førerassistentsystemer].

6-8. Intelligent hastighedsbegrænser (ISLI)

Intelligent hastighedsbegrænser (ISLI) (hvis bilen har dette)

Den intelligente hastighedsbegrænser påminder om gældende hastighedsgrænser og hjælper med at overholde den tilladte fartgrænse og de lokale færdselsregler.

Når den intelligente hastighedsbegrænser har genkendt et fartskilt, og hvis bilen overskrider fartgrænsen, blinker "120" indikatoren i instrumentgruppen, og der udsendes en advarselslyd.

Den intelligente hastighedsbegrænser kan have svært ved at genkende skilte i følgende situationer:

- Afblegede skilte.
- Skilte i vejsving.
- Skilte, der er drejede eller beskadigede.
- Højtplacerede skilte på motorvejen.

- Skilte, der er helt eller delvist dækkede eller står skjult.
- Skilte, der er helt eller delvist dækkede af frost, sne eller støv.

LÆS

På skærmen [Førerassistentsystemer] i bilens infotainmentsystem kan du indstille den intelligente hastighedsbegrænser på ON/OFF. Påmindelsesmetoden kan være enten en displaymeddelelse eller en displaymeddelelse + lydsignal.

ADVARSEL

- Den intelligente hastighedsbegrænser er baseret på en kamerafunktion, og påvirkes af vejr og lysforhold, og er derfor ikke egnet under alle forhold.
- Den intelligente hastighedsbegrænser er kun en hjælpefunktion til kørslen og kan ikke fuldstændigt erstatte føreren. Hvis kameraet eller radaren er blokeret, hastighedsbegrænsningen på kortet er forkert eller mangler, eller hvis vejforholdene er komplekse og vejret dårligt, kan det påvirke funktionens normale drift. Under alle omstændigheder bør føreren selv være opmærksom på bilens hastighed og den gældende hastighedsgrænse samt kontrollere hastigheden under kørslen.

6-9. Skiltegenkendelse (TSR)

Skiltegenkendelse (TSR) (hvis bilen har dette)

Systemet for skiltegenkendelse registrerer trafikskilte på vejen foran bilen og viser dem i instrumentgruppen for at minde føreren om at overholde de lokale færdselsregler.

Systemet til skiltegenkendelse overvåger konstant skiltene i begge sider af vejen, og et tilsvarende ikon vises i instrumentgruppen, når det har genkendt et skilt.

■ Systemet for skiltegenkendelse kan muligvis ikke genkende skiltene i følgende situationer:

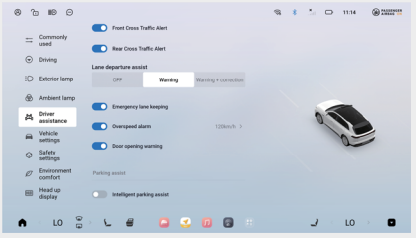
- Afblegede skilte.
- Skilte i vejsving.
- Skilte, der er drejede eller beskadigede.
- Højtplacerede skilte på motorvejen.
- Skilte, der er helt eller delvist dækkede eller står skjult.
- Skilte, der er helt eller delvist dækkede af frost, sne eller støv.

ADVARSEL

- TSR-systemet, der er baseret på frontkameraets funktion, påvirkes af vejr- og lysforhold og er derfor ikke egnet under alle forhold.
- TSR-systemet er kun en hjælpefunktion til kørslen og kan ikke fuldstændigt erstatte føreren. Hvis kameraet eller radaren er blokeret, hastighedsbegrænsningen på kortet er forkert eller mangler, eller hvis vejforholdene er komplekse og vejret dårligt, kan det påvirke funktionens normale drift. Under alle omstændigheder bør føreren selv være opmærksom på bilens hastighed og den gældende hastighedsgrænse samt kontrollere hastigheden under kørslen.

6-10. Vognbaneassistent (hvis bilen har dette)

Vognbaneassistenten bruger frontkameraet til konstant overvågning af vejstriberne midt på vejen. Ved kørsel på motorvej eller motortrafikvej kan vognbaneassistenten reducere risikoen for, at bilen afviger fra sin egen vognbane under visse omstændigheder og øger dermed trafiksikkerheden.



OME0Y-1530

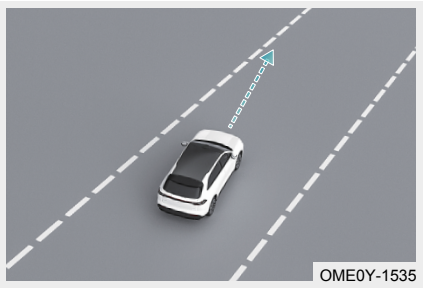
Brugeren kan aktivere og deaktivere vognbaneassistenten i infotainmentsystemet og kan vælge mellem advarsel alene eller advarsel + korrigering.

LÆS

- Når der er en fejl på vognbaneassistenten, lyser den "" gule indikator i instrumentgruppen konstant.
- Når »advarsel« er aktiveret i infotainmentsystemet, og bilen forlader vognbanen, udsendes der en lydalarm. Når »advarsel + korrigering« er aktiveret, udsender systemet en lydalarm og styrer bilens sideværts bevægelse for at hjælpe føreren med at holde bilen i den oprindelige vognbane.

Vejstribealarm (LDW)

Vejstribealarmen er et system, der hjælper føreren med at undgå trafikulykker, forårsaget af utilsigtet vognbaneskift og forbedrer derved trafiksikkerheden.



Når bilens hastighed er mellem 65 og 150 km/t, aktiveres vejstribealarmen. Hvis bilen forlader sin vognbane, lyder der en alarm. Når bilens hastighed er over 60 km/t, deaktiveres systemet.

Funktionen afsluttes eller aktiveres ikke, selvom LDW-systemet er slået til, under følgende forhold:

- Ved vejbaneskift.
- Når der drejes med høj hastighed.
- Når der trædes meget hårdt på speederpedalen.
- Når der trædes meget hårdt på bremsepedalen.
- Når havariblinklyset tændes.
- Når blinklyset aktiveres i den side, man drejer væk fra.
- Ved kørsel på veje med skarpe kurver.
- Når ABS- eller ESP-systemet aktiveres, annulleres alarmfunktionen.
- Når vejstriben er for tynd, brudt eller sløret, eller der ikke er nogen vejstribe i den side, man drejer væk fra.

⚠ OBS!

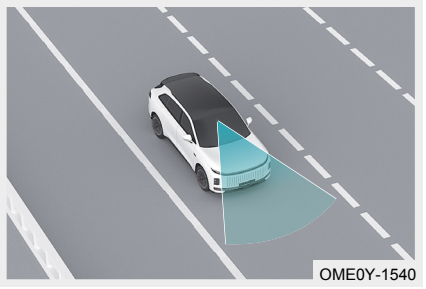
- Alarmfunktionen aktiveres, når en vejstribe registreres, og alarmfunktionen deaktiveres, når vejstriberne i begge sider mangler.
- Hvis vejen kun har én vognbane, vil vejstribealarmen ved afvigelse fra vognbane kun advare i den side af vognbanen.

⚠ ADVARSEL

- Føreren skal have kontrollen over bilen, holde øje med vejstribealarmen og foretage de nødvendige handlinger under hele kørslen.
- Under kørsel er det strengt forbudt for føreren at slippe rattet. Vejstribealarmen er udelukkende et hjælpesystem for føreren. Det fungerer muligvis ikke korrekt under alle kørselsforhold, vejrforhold, trafikforhold eller vejforhold.

System for forhindring af vognbaneskift (LDP)

LDP-systemet overvåger bilens position i forhold til vejstriberne i realtid. Når bilen er ved at afvige fra vognbanen, kontrollerer systemet den sideværts bevægelse og hjælper føreren med at holde bilen i den oprindelige vognbane.



Når bilens hastighed er mellem 65 og 150 km/t, aktiveres LDP-systemet. Når bilens hastighed er under 60 km/t, afbrydes systemet.

Funktionen afsluttes eller aktiveres ikke, selvom LDP-systemet er slået til, under følgende forhold:

- Føreren tænder havariblinket/blinklyset.
- Føreren træder for hurtigt på speederpedalen eller for hårdt på bremsepedalen.
- Bilen svinger for hurtigt ud til siden.
- Bilen skifter vejbane.
- Kørsel i vejsving med lille drejeradius.
- Bilen er lige kommet ind på en vej med vejstriber.
- Vejstriberne er for tynde, brudte eller slørede.
- Vejen er for smal eller for bred.
- Systemet registrerer, at føreren ikke har drejet på rattet i et stykke tid.
- Føreren drejer på rattet, mens systemet foretager korrigerende styreindgreb.
- Det aktuelle kamera er blokeret eller kan ikke registrere vejstriberne foran bilen på grund af vejrforholdene.

OBS!

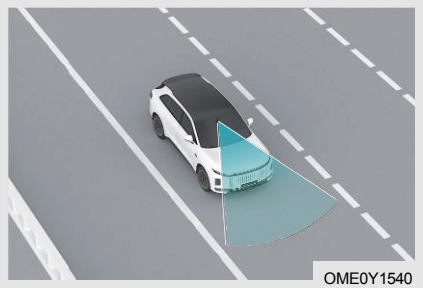
- Føreren styrer bilen aktivt i skarpe sving.
- Føreren styrer bilen aktivt en vejforgrening eller en sammenfletning.
- Føreren styrer bilen aktivt ved komplekse trafikforhold, f.eks. vejkryds eller tæt trafik.
- LDP-systemet påvirkes af skrånende veje, såsom kurver og ramper. Under disse forhold kan systemets funktion blive væsentligt forringet eller helt deaktiveret. Føreren styrer bilen aktivt i skarpe sving.

ADVARSEL

- Føreren skal have kontrollen over bilen, holde øje med LDP-systemet og foretage de nødvendige handlinger under hele kørslen.
- Under kørsel er det strengt forbudt for føreren at slippe rattet. LDP-systemet er udelukkende et hjælpesystem for føreren. Det fungerer muligvis ikke korrekt under alle kørselsforhold, vejrforhold, trafikforhold eller vejforhold.

Vognbaneassistent i nødsituationer (ELK)

ELK-systemet bruger det forreste kamera til at registrere vejstriberne på begge sider af vejen i realtid. Når bilen er ved at afvige fra vejens kant, og der er forbipasserende biler i de tilstødende vognbaner, overvåger systemet konstant bilens sideværts bevægelse og korrigerer efter behov. Dette hjælper med at holde bilen i den oprindelige vognbane og hjælper føreren med at reducere risikoen for trafikulykker som følge af vognbaneafvigelse, hvilket forbedrer trafiksikkerheden.



Når bilens hastighed er mellem 65 og 150 km/t, og den nærmer sig et overvåget mål, aktiveres ELK-systemet. Når bilens hastighed er under 60 km/t, afbrydes systemet.

LÆS

ELK-systemet kan aktiveres/deaktiveres på infotainmentskærmen. For flere oplysninger henvises der til "Infotainmentsystem".

Funktionen afsluttes eller aktiveres ikke, selvom ELK-systemet er slået til, under følgende forhold:

- Når bremsekraften er for stor.
- Når der drejes med høj hastighed.
- Når havariblinklyset er tændt.
- Når der registreres dobbeltoptrukne linjer og blinklyset aktiveres.
- Når EPS-systemet ikke er klar (f.eks. funktionsfejl).
- Når ABS-systemet eller ESP-systemet er aktiveret.
- Bilen skifter vejbane. Når vejbanen er for smal, for bred eller vejstriberne er forsvundet.
- Føreren drejer på rattet, mens ELK-systemet foretager korrigerende styreindgreb.

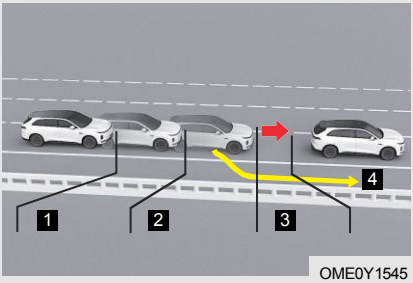
Brug ikke ELK-systemet i følgende situationer, da det ellers kan medføre ulykker med dødelig udgang eller alvorlig personskade:

- Ved kørsel på dårlige vejstrækninger.
- Ved kørsel på vej med vejarbejde.
- Ved kørsel på skrånende veje med mange vejsving.
- Ved kørsel i mørke uden omgivende lys.
- Ved sportslig kørsel.
- I dårligt vejr (f.eks. regn, sne, tåge).

6-11. Frontal kollisionsalarm

Frontal kollisionsalarm (FCW) og Automatisk nødbremse (AEB)

Når systemet registrerer en potentiel kollisionsrisiko mellem din bil og en anden bil eller en fodgænger foran bilen, arbejder advarselssystemet for frontalkollision og det automatiske nødbremsesystem sammen. Der lyder en alarm for at advare føreren, og hvis føreren ikke reagerer hurtigt nok, bremser bilen automatisk for at reducere skader ved en kollision.



OME0Y1545

1. Start forvarsel før kollision.
2. Start delvis bremsning før kollisions-forvarsel
3. Start fuld bremsning før kollision.
4. Hvis føreren reagerer korrekt (f.eks. undgår kollision ved at styre uden om), annulleres nødopbremsningen.

LÆS

- FCW-systemet og AEB-systemet kan aktiveres eller deaktiveres via infotainmentskærmen, og advarselstiden for FCW-systemet kan indstilles til sen/moderat/tidlig. Se 'Infotainmentsystem' for flere oplysninger.
- FCW-systemet og AEB-systemet reagerer ikke på andre forhindringer end biler og fodgængere.

⚠ OBS!

- Når bilens hastighed er under 8 km/t, lyder der ingen alarm fra FCW-systemet. Når hastigheden er over 150 km/t, lyder der heller ingen alarm fra FCW-systemet.
- Føreren skal sikre, at sikkerhedsselerne er spændt og dørene lukkede. Ellers fungerer AEB-systemet ikke.
- AEB-systemets hastighedsområde er 4 - 85 km/t for stillestående biler, 4 - 150 km/t for biler i bevægelse og 4 - 64 km/t for fodgængere og cyklister.
- "" gul indikator i instrumentgruppen. Kontakt et autoriseret værksted for at få din bil efterset og repareret hurtigst muligt.
- Føreren skal overtage kontrollen over bilen, da den ikke bliver ved med at holde stille, efter den er fuldt nedbremset.
- Når det automatiske nødbremsesystem er aktiveret, og føreren drejer hurtigt på rattet eller træder speederpedalen i bund, deaktiveres det automatiske nødbremsesystem.
- Aktivér den elektroniske stabilitetskontrol (ESP), den frontale kollisionsalarm (FCW) og den automatiske nødbremse (AEB), da den frontale kollisionsalarm (FCW) og den automatisk nødbremse (AEB) ellers ikke virker.

⚠ ADVARSEL

- Føreren skal have fuld kontrol over bilen og foretage de nødvendige manøvrer under hele kørslen.
- De køretøjer, som det automatiske nødbremsesystem kan registrere, er blandt andet personbiler, busser og lastbiler. For visse køretøjer, f.eks. cementtankvogne og specialkøretøjer med højere eller lavere chassis, har systemet visse begrænsninger i registreringen.
- Det automatiske nødbremsesystem fungerer optimalt, når det kan registrere både krops- og cykelkonturer samt normale cykelbevægelser. Det automatiske nødbremsesystem betragter ikke en modkørende cyklist som en forhindring.
- Det automatiske nødbremsesystem fungerer kun optimalt, når det kan registrere visse karakteristika, der er i overensstemmelse med normal menneskelig gang (såsom hovedbevægelser, armsving og bensving). Det automatiske nødbremsesystem betragter fodgængere, der krydser hen over vejen foran bilen, som en forhindring. Systemet betragter dog ikke fodgængere, der bevæger sig på vejen i samme retning som bilen, går i et sving eller er skjult af andre genstande som en forhindring.
- Det automatiske nødbremsesystem er ikke altid i stand til at registrere biler, cyklister eller fodgængere, og systemet kan af forskellige årsager enten aktivere unødvendig opbremsning automatisk eller undlade at fungere. Det automatiske nødbremsesystem er udelukkende et førerassistentsystem, der har til formål at reducere kollisionskraften. Det er ikke altid muligt fuldstændigt at undgå kollisioner inden for systemets hastighedsområde. Derfor skal føreren have fuld kontrol over bilen og foretage de nødvendige manøvrer under hele kørslen.

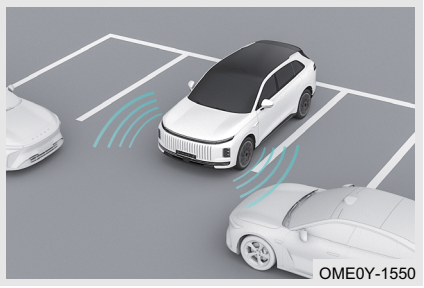
Før anvendelse af det automatiske nødbremsesystem bedes du omhyggeligt læse følgende sikkerhedsforanstaltninger:

- Det automatiske nødbremsesystem kan ikke tilsidesætte fysikkens love og har visse begrænsninger. Føreren skal altid bevare kontrollen over bilen og tage fuldt ansvar for bilen.
- Føreren styrer hastigheden og afstanden til den forankørende bil afhængigt af vejret, vejforholdene, trafikforholdene, osv.
- Den automatiske nødbremse reagerer ikke på dyr, krydsende biler, modkørende biler, cykler og fodgængere.
- Systemet har svært ved at registrere biler, der kører hurtigt ind foran bilen, biler der registreres efter vognbaneskift samt forankørende biler i vejsving.
- Spænd alle sikkerhedsseler og fastgør al last for at undgå fare, når det automatiske nødbremsesystem aktiveres.

- Når der er fejl på det automatiske nødbremsesystem, tændes den "" gule indikator i instrumentgruppen. Kontakt et autoriseret værksted for at få din bil efterset og repareret hurtigst muligt.
- Ved eftersyn af bilen bør frontkollisionsadvarselssystemet og det automatiske nødbremsesystem være slået fra.
- Ved montering af et reservehjul, der ikke er i fuld størrelse, anbefales det, at kunden slår frontkollisionsadvarselssystemet og det automatiske nødbremsesystem fra og skifter til originale dæk i fuld størrelse hurtigst muligt.
- Under særlige forhold kan det automatiske nødbremsesystem give unødvendige advarsler og bremse utilsigtet. Visse forhold kan påvirke og svække sensorernes registrering og dermed systemets funktioner, f.eks. tunneller, lys fra modkørende biler eller reflekterende lys fra regnvåde veje.
- To sensorer i frontradaren og frontkameraet er installeret i bilens front og i forruden. Bemærk, at sensoren ikke må tildækkes af snavs eller lignende, og at fronten eller de omkringliggende områder ikke må ændres eller dekoreres med f.eks. nummerpladerammer. Hvis sensoren er helt tildækket af sne, deaktiveres funktionen. AEB-systemets funktion kan være nedsat eller svigte på grund af sensorvibrationer eller kollision. I så fald bedes du kontakte et autoriseret værksted for hurtigst muligt at få sensorerne kalibreret.
- De ovennævnte forholdsregler dækker ikke alle situationer, der kan påvirke den automatiske nødbremses normale funktion. Der kan også være andre årsager til, at det automatisk nødbremsesystem ikke fungerer. Føreren er til enhver tid fuldt ansvarlig for kontrollen over bilen.

Advarselssystem for krydsende trafik foran bilen (FCTA) (hvis bilen har dette)

Når der krydser en anden bil ind foran din bil, og der er risiko for kollision, udsender systemet en advarsel til føreren.



Når hastigheden er under 15 km/t, og gearet står i D-position, er advarselssystemet for krydsende trafik foran bilen aktiveret. I de andre gear er systemet på standby.

LÆS

FCTA-systemet kan aktiveres/deaktiveres i infotainmentsystemet. For flere oplysninger henvises der til "Infotainmentsystem".

ADVARSEL

FCTA-systemet er en førerassistentfunktion og kan ikke håndtere pludselige, farlige situationer. Føreren har ansvaret for altid at være opmærksom, køre sikkert og tage kontrol over bilen. Stol aldrig på systemet til håndtering af pludselige nødsituationer. Hold altid øje med vejforholdene foran dig og vær klar til at foretage korrigerende handlinger når som helst. Undlades dette, kan det medføre alvorlige personskader eller dødsfald.

Manøvreringsnødbremsesystem (MEB) (hvis bilen har dette)

Når bilens hastighed er under 10 km/t, og der opdages en kollisionsrisiko på grund af forhindringer på kørebanen, bremser systemet automatisk bilen, hvis føreren ikke bremser i tide eller ikke bremser tilstrækkeligt.

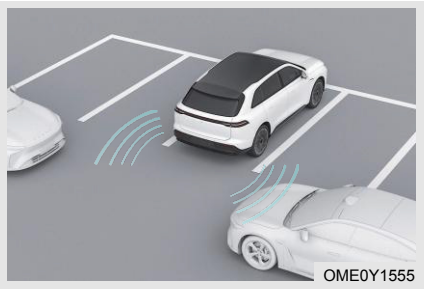
LÆS

Når bilen startes, er manøvreringsnødbremsesystemet aktiveret som standard.

6-12. Advarsel om kollision bagfra (hvis bilen har dette)

Advarsel om krydsende trafik bagfra med automatisk bremsning (RCTA/RCTB)

Når der krydser en anden bil ind bag din bil, og der er risiko for kollision, udsender systemet en advarsel til føreren. Hvis føreren ikke kan reagere hurtigt nok, bremser bilen automatisk for at reducere skader ved en kollision.


OME0Y1555

Når hastigheden er under 15 km/t, og gearet står i R-position, er advarselssystemet for krydsende trafik bag bilen aktiveret. I de andre gear er systemet på standby.

Hvis der befinder sig en tværgående bil bag bilen, og der er risiko for kollision, udsender systemet en advarsel for at gøre føreren opmærksom på faren, forudsat at føreren ikke foretager en undvigemanøvre som f.eks. styring eller opbremsning.

Hvis der er risiko for kollision med en forhindring bag bilen, aktiveres en advarsel, og bilen bremser automatisk, hvis føreren ikke bremser i tide eller ikke bremser tilstrækkeligt.

LÆS

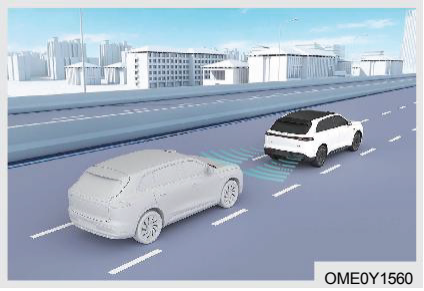
RTCA- og bremsesystemet kan indstilles på ON/ OFF i infotainmentsystemet, og alarmfunktionen kan indstilles på advarsel eller advarsel + bremsning. For flere oplysninger henvises der til "Infotainmentsystem".

ADVARSEL

RCTA- og bremsesystemet er en førerassistentfunktion og kan ikke håndtere pludselige, farlige situationer. Føreren har ansvaret for altid at være opmærksom, køre sikkert og tage kontrol over bilen. Stol aldrig på systemet til håndtering af pludselige nødsituationer. Hold altid øje med vejforholdene foran dig og vær klar til at foretage korrigerende handlinger når som helst. Undlades dette, kan det medføre alvorlige personskader eller dødsfald.

Advarsel mod kollision bagfra (RCW) (hvis bilen har dette)

Når RCW-systemet registrerer, at en bil nærmer sig hurtigt bagfra, og der er risiko for kollision, udsender systemet en advarsel til føreren.


OME0Y1560

Når bilens hastighed er under 15 km/t, og gearvælgeren står i D, og der er risiko for kollision på grund af en bil, der nærmer sig hurtigt bagfra, viser instrumentgruppens dynamiske simulering af omgivelserne, at der er risiko for påkørsel bagfra. Husk at være forsigtig.

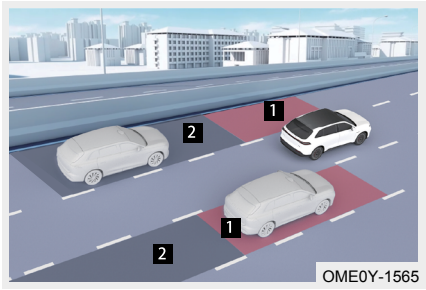
ADVARSEL

RCW-systemet er kun en hjælpefunktion til kørslen og kan ikke fuldstændigt erstatte føreren. Blokeret kamera eller radar, for lyse eller for mørke omgivelser, dårligt vejr samt komplekse vejforhold og andre faktorer kan påvirke denne funktionens normale drift. Funktionen kan ikke forhindre en kollision, og føreren skal under alle omstændigheder selv vurdere risikoen for kollision.

6-13. Advarsel mod sidekollision (hvis bilen har dette)

Blindvinkelsystem (BSD) / Vognbaneskiftassistent (LCA)

Når BSD-systemet registrerer, at der befinder sig biler i førerens blinde vinkler på begge sider af bilen, eller LCA-systemet registrerer, at der hurtigt nærmer sig biler bagfra i begge sider, udsender systemet en advarsel om kollisionsrisiko til føreren.



Når bilens hastighed er 15 km/t eller derover, aktiveres blindvinkelsystemet og vognbaneskiftassistenten.

1 Blindvinkelsystemets registreringsområde.

BSD-systemet bruges til at registrere andre biler i sidespejlets »blinde vinkel«.

2 Advarselsfunktion for biler der nærmer sig/overhaler.

Advarselsfunktionen for bagfrakommende trafik bruges til at registrere køretøjer, der overhaler eller nærmer sig hurtigt bagfra i venstre eller højre side.

LÆS

Når der er en fejl i blindvinkelsystemet/vognbaneskiftassistenten, lyser den "" gule indikator i instrumentgruppe ledsaget af en tekstmeddelelse.

Alarm display

Når der befinder sig en bil i den venstre eller højre bageste blinde vinkel, og betingelserne for advarsel er opfyldt, vil indikatoren lyse i venstre/højre udvendige bakspejl.

Såfremt føreren aktiverer blinklyset i siden med alarmen, udløses der endnu en alarm. På dette tidspunkt blinker indikatoren i sidespejlet "", og der udsendes en advarselslyd.

LÆS

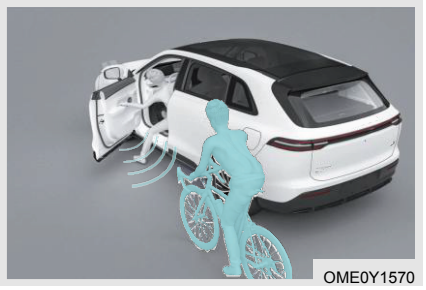
BSD-systemet kan aktiveres/deaktiveres i infotainmentsystemet. For flere oplysninger henvises der til "Infotainmentsystem".

⚠ OBS!

- Selvom bilen er udstyret med et blindvinkelsystem, skal du altid huske at være forsigtig, når du kører.
- Føreren skal have kontrollen over bilen, holde øje med systemet og foretage de nødvendige handlinger under hele kørslen.
- Blindvinkelsystemet udsender en lysalarm, når det registrerer stillestående objekter på vejen eller i vejsiden (f.eks. autoværn, tunneller, sidevægge og parkerede biler).
- Når der trækkes en anhænger, eller der monteres tilbehør bag på bilen (f.eks. en cykelholder), skal blindvinkelsystemet slås fra. Ellers påvirkes radarbølgerne, hvilket kan medføre, at systemet ikke fungerer korrekt.
- Når der ophobes meget sne eller is på bagkofangeren og omkring radarsensoren, eller hvis der køres på en snedækket vej i længere tid, kan systemet muligvis ikke fungere.

Advarsel for døråbning (DOW)

Når døren åbnes, og der nærmer sig biler, cyklister eller fodgængere bagfra, som kan påvirke sikkerheden ved åbning af døren eller endda forårsage en kollision, udsender DOW-systemet en alarm for at gøre dig opmærksom på faren.

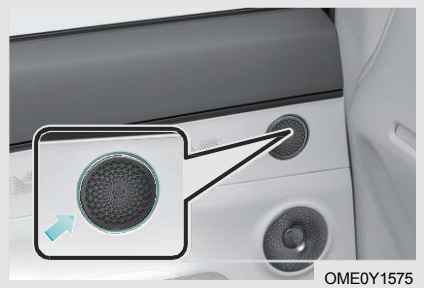

OME0Y1570

Aktiveringsbetingelser for advarselsfunktionen for døråbning: Bilen skal være standset.

Advarsel for fordør

Når der kommer en bil ind i DOW-systemets registreringsområde, og advarselsbetingelserne er opfyldt, og fordøren i den pågældende side ikke åbnes, vil indikatoren sidespejlet "" i den pågældende side blive ved med at lyse. Hvis fordøren åbnes, blinker indikatoren i sidespejlet "" i den pågældende side, ledsaget af en lydalarm.

Advarsel for bagdør (hvis bilen har dette)



Når der kommer en bil ind i DOW-systemets registreringsområde og advarselsbetingelserne er opfyldt, og bagdøren i den pågældende side ikke åbnes, vil indikatoren for den pågældende sidedør lyse. Hvis bagdøren åbnes, blinker indikatoren for den pågældende sidedør, ledsaget af en lydalarm.

LÆS

DOW-systemet kan indstilles i infotainmentsystemet. For flere oplysninger henvises der til "Infotainmentsystem".

OBS!

- Åbn ikke dørene, når indikatoren i sidespejlet eller indikatoren på døren blinker. Åbn først dørene, når du har bekræftet, at der ikke er nogen bil bagved, og det er sikkert at stige ud.
- Ved kort afstand: Systemet aktiverer en advarsel, selvom det bagfrakommende køretøj holder en lav hastighed, hvis den beregnede tid til en mulig kollision (Time-to-Collision) falder under algoritmens fastsatte grænseværdi.
- Ved stor afstand: Systemet aktiverer advarslen, selvom det bagfrakommende køretøj kører stærkt, så længe afstanden er tilstrækkelig til, at den beregnede tid til en eventuel kollision overstiger algoritmens grænseværdi.

6-14. Parkeringssensor

Parkeringssensor

Parkeringssensorsystemet anvender digitale sensorer til at måle afstand, baseret på ultralydsteknologi. Det viser føreren afstanden mellem bilens for- og bagende og en forhindring foran eller bag bilen. Systemet informerer med lyd og displayvisning for at undgå skader på personer og bilen ved fremadkørsel og bakkemanøvrer.

Parkeringssensorsystemet består af radarsensorer (8 eller 12 sensorer afhængigt af konfiguration), infotainmentsystem, alarmsystem, osv.

Aktivering af parkeringssensoren

Bilen skal være startet, og gearvælgeren skal stå i D eller R for at aktivere parkeringssensorsystemet.

Når bilens hastighed er over 15 km/t, stopper de forreste og bageste parkeringssensorer med at fungere. Når bilens hastighed er under 15 km/t, aktiveres parkeringssensorsystemet.

Informationsdisplay

- For modeller med 8 radarer: Start bilen for at aktivere parkeringssensorsystemet. Når sensoren opdager en forhindring, viser infotainmentskærmen afstanden til forhindringen (røde, orange, gule, grønne områder), ledsaget af en advarselslyd.
- For modeller med 12 radarer: Start bilen for at aktivere parkeringssensorsystemet. Når sensoren opdager en forhindring, viser infotainmentskærmen afstanden til forhindringen (røde, orange, gule, grønne områder), ledsaget af en advarselslyd.

⚠ OBS!

- Når afstanden mellem radaren og forhindringen er 20 cm eller mindre, registreres forhindringen muligvis ikke. Føreren skal være opmærksom på omgivelserne og køre forsigtigt.

⚠ ADVARSEL

- Parkeringssensorsystemet er en hjælp til dig, men fungerer ikke korrekt under alle kørsels- og vejrforhold.
- Føreren skal have kontrollen over bilen, holde øje med parkeringssensorsystemet og foretage de nødvendige handlinger under hele proceduren.

Funktionsbegrænsninger

Parkeringssensoren fungerer muligvis ikke korrekt under følgende forhold:

- Radarerne kan ikke registrere tynde forhindringer, f.eks. ståltråd, hegn, reb osv.
- Radarerne kan ikke registrere lave forhindringer, f.eks. sten.
- Radarerne registrerer muligvis ikke genstande, der ikke er højere end kofangeren.
- Radarerne kan ikke registrere forhindringer, der nemt absorberer ultralydsbølger, f.eks. blød sne og bomuld.
- Når radarernes overflade er frossen, kan de ikke registrere forhindringer.
- Når radarerne er dækket af snavs, sne eller mudder, kan de muligvis ikke registrere forhindringer.

- Hvis forhindringerne registreres af flere radarer, vises afstandene mellem hver enkelt radar og forhindringerne samtidigt, og systemet udsender en advarselslyd for den nærmeste forhindring.
- Bilen befinder sig på en stejl bakke.
- Når bilen er udstyret med en højfrekvent radio, eller antennen er i brug.
- Når der er høj støj i nærheden af bilen, f.eks. horn, motorcykler, luftbremser på store køretøjer eller andre høje lyde, der producerer ultralydsbølger.
- Ved kørsel i sne eller regn.

⚠ OBS!

- Radaren advarer ikke om forhindringer uden for registreringsområdet.
- Når du kører, skal du være opmærksom på, at parkeringssensorerne i den anden side kan komme tæt på andre forhindringer.

Rengøring af parkeringssensor

Ved bilvask skal du anvende en blød klud eller vand (lavt vandtryk) til fjernelse af f.eks. sne, mudder og støv på parkeringssensorernes overflade.

Vandstråler med højt tryk eller kraftige ydre påvirkninger kan beskadige sensorerne. Undgå at udsætte sensorerne for tryk eller slag, da det kan medføre unormal funktion.

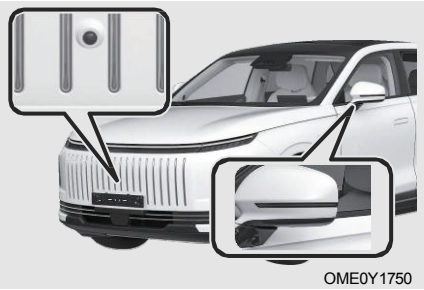
Hvis bipperen ikke kan høres, når du bakker, skal du kontrollere følgende:

- Om der er snavs eller andet på sensorens overflade.
- Sensoren kan ikke registrere ledninger og hegn. Kontrollér om der er frost på sensorens overflade.
- Om bilen har holdt parkeret for længe i varmt eller koldt vejr.
- Hvis det ikke er muligt at finde årsagen, bedes du kontakte et autoriseret værksted for at få din bil efterset og repareret så hurtigt som muligt.

6-15. 360° panoramavisning

Systemet for 360° panoramavisning indsamler billeder fra forreste, bageste, venstre og højre side af bilen via panoramakameraerne og sammensætter dem til en fugleperspektivvisning af omgivelserne ved hjælp af en billedbehandlingsalgoritme, som vises på infotainmentskærmen for at hjælpe føreren med mere intuitivt at vurdere bilens placering i forhold til parkeringspladsen og omkringliggende forhindringer.

Kameraplacering


OME0Y1750

Placering af forreste kamera: Over forreste nummerplade.

Placering af venstre/højre kamera: Under venstre/højre sidespejl.

OME0Y1755

Monteringsposition for bageste kamera: Centralt oppe over den bageste nummerplade.

Anvendelse af 360° panoramavisning

Aktivering af 360° panoramavisning

OME0Y-1760

Bilen er startet og kører maks. 30 km/t:

- Systemet kan aktiveres med en stemmekommando.
- Tryk på kontakten for panoramavisning for at aktivere systemet.
- Skift gear til R for at aktivere panoramavisningen.
- Panoramavisningen aktiveres, når der drejes med en stor vinkel.

- Panoramavisningen aktiveres, når blinklyset tændes.
- Bilens hastighed er under 15 km/t, der modtages et signal om forhindringer fra den forreste parkeringssensor, og panoramavisningen aktiveres.

Lukning af 360° panoramavisning

- Skift gear til P.
- Panoramavisningen lukkes, når bilens tænding afbrydes.
- Hvis bilens hastighed er over 30 km/t, lukkes panoramavisningen.
- Når bilen er startet, aktiveres panoramavisningen af venstre/højre blinklys og deaktiveres, når venstre/højre blinklys slukkes.
- Når bilen er startet, skal rattet drejes med en stor vinkel. Når rattet ikke længere drejes med stor vinkel, afsluttes panoramavisningen.
- Hvis panoramavisningen aktiveres af en forhindring, forlades panoramavisningen 5 sek. efter, at forhindringen er forsvundet.

⚠ OBS!

Panoramavisningen giver øget kørekomfort, men billedet afspejler ikke den faktiske størrelse eller afstand til forhindringerne. Sammenlignet med det virkelige billede har billedet en smule forsinkelse og blinde vinkler. Panoramavisningen kan derfor ikke erstatte førerens betjening og dømmekraft. Føreren bør være opmærksom på omgivelserne og køre forsigtigt ved aktivering, deaktivering og ved brug af funktionen.

Skift af panoramavisningens visningsfunktion

1 Returknap

Når gearvælgeren ikke står i R, kan panoramavisningen afsluttes ved at trykke på returknappen.

2 2D-visningsknap

Klik for at skifte til 2D-visning. Systemet viser for-, bag-, venstre- og højreudsyn separat og understøtter skift mellem de fire visninger. Klik på bilmodellen for at skifte til hjulvisning.

3 3D-visningsknap

Klik for at skifte til 3D-visning.

4 Indstillingsknap

Klik for at åbne menuen med indstillingsmuligheder.

5 Parkeringsknap (hvis bilen har dette)

Klik for at åbne parkeringsskærmen.

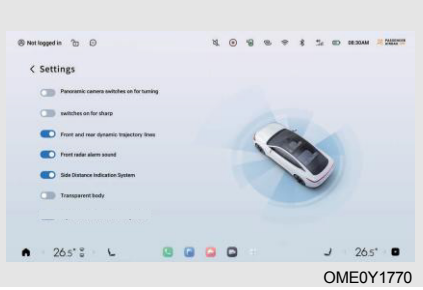
LÆS

- Klik på venstre og højre område på bilmodellen for at skifte til tilsvarende visning.
- Panoramavisningsfunktionen er meget nyttig i forbindelse med parkering og sikker kørsel. Det anbefales, at du gør dig fortrolig med denne funktion i et åbent og passende område.

⚠ OBS!

- Pas på ikke at ridse linsen, når du renser kameraet for snavs og sne.
- Før du bruger panoramavisningsfunktionen, skal du sørge for at folde sidespejlene ud og lukke bagklappen ordentligt.
- Den viste afstand til forhindringer i panoramavisningsfunktionen kan afvige fra den reelle afstand.
- Kameraet er placeret på kølergitteret, på sidespejlet og over den bageste nummerplade. Undlad at placere noget på kameraet.
- Det frarådes at anvende panoramavisningen, når sidespejlene er i indfoldet position. Sørg for at bagklappen er korrekt lukket, når du anvender panoramavisningen.
- Panoramavisningsfunktionen er blevet kalibreret af fagfolk, før den forlod fabrikken. Enhver afmontering, montering eller ændring af kameraets placering og vinkel uden tilladelse kan påvirke panoramavisningens funktion.
- Panoramavisningen giver øget kørekomfort, men billedet afspejler ikke den faktiske størrelse eller afstand til forhindringerne. Sammenlignet med det virkelige billede har billedet en smule forsinkelse og blinde vinkler. Panoramavisningen kan derfor ikke erstatte førerens betjening og dømmekraft. Føreren bør være opmærksom på omgivelserne og køre forsigtigt ved aktivering, deaktivering og ved brug af funktionen.

Indstilling af 360° panoramavisning



OME0Y1770

- Aktivering af AVM via blinklys: Når venstre/højre blinklys tændes, vises bilens venstre eller højre side i 2D.
- Aktivering af AVM via ratvinkel: Når rattet drejes med en stor vinkel, vises bilens venstre eller højre side i 2D.
- Bilens kurs: Når panoramasystemet aktiveres, vises den forventede kørelinje for bilen, inklusiv bilens bredde og hjulenes linje.

- Advarsel for forreste parkeringshjælp: Slå lydsignalet fra den forreste og sideradar til/fra.
- Aktivering af AVM via forhindring tæt på: Når systemet registrerer en forhindring tæt på bilens forende, slår den automatisk over i panoramavisning.
- Transparent: Karrosseriet vises som transparent.

⚠ OBS!

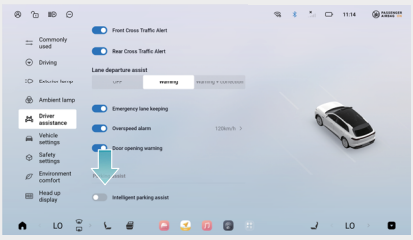
Når AVM-systemet aktiveres, viser infotainmentsystemet AVM-systemets interface. Når systemet eller et eller flere kameraer registreres som fejlbehæftede af infotainmentsystemet, vises den tilsvarende enkelt-sidevisning og fugleperspektiv som sort skærm med tilhørende tekst- eller ikonbeskeder. I så fald kan AVM-systemet ikke bruges normalt, og sort skærm-fejl kan opstå i følgende scenarier:

- Brug ikke en højtryksvandstråle eller damp til at skylle området omkring kamerasensoren, da vand eller damp kan trænge ind i kameraet og skabe kondens på linsen. Dette kan medføre slørede billeder eller i værste fald kortslutning i kameraet, hvilket kan resultere i sort skærm.
- Undgå stød eller slag mod kameraet. Kraftige stød eller slag kan få kameraets position til at forskydes eller beskadige det, hvilket kan medføre, at kameravisningen bliver skæv, eller der vises sort skærm.
- Ikke-fagfolk bør ikke adskille kameraudstyret. Hvis der er en dårlig forbindelse mellem bilen og bakkameraet, kan kameraet vise sort skærm.
- Hvis skærmen bliver sort i forbindelse med kraftig regn, bør du kontrollere, om der er trængt vand ind ved kameraets monteringssted. Hvis der trænger vand ind gennem mellemrummet ved stikket, kan der opstå en kortslutning i systemet, hvilket kan medføre, at kamerabilledet bliver sort.
- Når andet elektrisk udstyr arbejder med fuld belastning, kan visningssystemet for bakkameraet blive påvirket af spændingssvingninger, hvilket kan medføre, at kamerabilledet bliver sort. Du kan prøve at frakoble det andet elektriske udstyr og genstarte bilen for at genoprette normal funktion af kameraet.

Ovenstående scenarier dækker ikke alle de situationer, hvor panoramavisningen kan have sort skærm som følge af en fejl. For at sikre korrekt funktion bør du ved sort skærm-fejl i systemet hurtigst muligt kontakte dit autoriserede værksted for at få bilen efterset og repareret.

6-16. Intelligent parkeringsassistent (hvis bilen har dette)

Afhængigt af systemets kapaciteter omfatter den intelligente parkeringsassistent både en automatisk parkeringsassistent og en hukommelsesfunktion for parkering.



OME0Y-1775

Du kan aktivere den intelligente parkeringsassistent på infotaimentsystemets [Førerassistent] - [Parkeringsassistent] skærm.

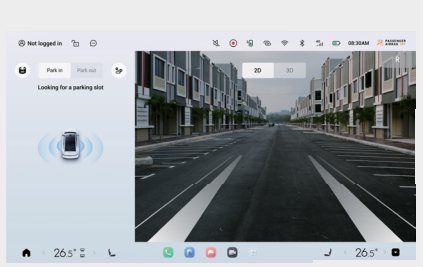
⚠ OBS!

- Der kan opstå falsk alarm, når du kører med lav hastighed eller bakker på ujævn vej, grusvej eller græs.
- Når en ledning eller antenne med meget høj udgangseffekt installeres og anvendes, og frekvensen af den genererede lydbølge (eller dens harmoniske bølge) ligger tæt på sensorens driftsfrekvens, kan der opstå interferens med samme frekvens.
- Når hornet fra andre køretøjer, motorlyden fra en motorcykel eller lyden fra en luftbremse er meget tæt på sensoren, og lydfrekvensen ligger tæt på sensorens driftsfrekvens, kan det føre til falsk alarm.
- Dårligt vejr påvirker sensorerne (f.eks. sne, is og regn) og begrænser deres funktion.
- Funktionen har begrænsninger, da sensoren ikke kan registrere f.eks. huller i parkeringsbåse.

Automatisk parkeringsassistent

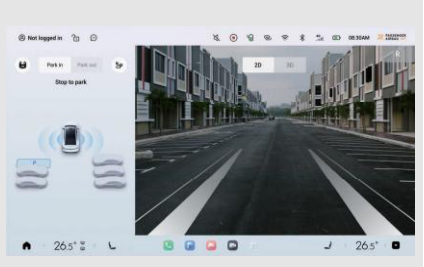
Den automatiske parkeringshjælp fungerer på baggrund af data fra ultralydsradar og kamera, hvilket gør det muligt at styre bilens bevægelser både sidelæns og fremad/baglæns. Systemet kan automatisk gennemføre parkering og udkørsel i både parallelle, vinkelrette og diagonale parkeringsbåse.

Automatisk indkørsel i parkeringsbås



OME0Y-1777

Føreren aktiverer den intelligente parkeringsassistent, går ind på parkeringsskærmen, og infotainmentskærmen viser meddelelsen 'Søger efter parkeringsbås'.

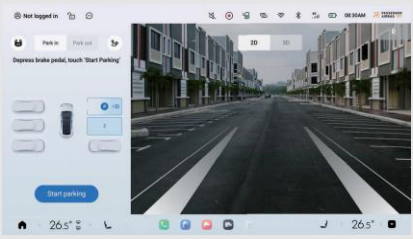


OME0Y1779

Når systemet registrerer en ledig parkeringsbås, viser infotainmentskærmen meddelelsen "Parkér, hvis du ønsker at parkere".

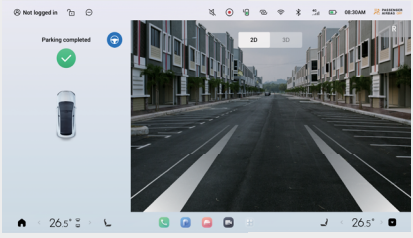
LÆS

- Når bilens hastighed er over 30 km/t, og føreren forsøger at finde en parkeringsplads, bliver den intelligente parkeringsassistent automatisk deaktiveret.
- Under søgning efter parkeringspladser må bilens hastighed ikke overstige 10 km/t, og den sideværts afstand mellem kørebanen og den mulige parkeringsbås skal være mellem 0,5 og 1,9 meter.
- Systemet anbefaler at parkere bilen i en parkeringsbås, markeret med et 'P'-symbol, men føreren kan også selv vælge den ønskede parkeringsbås via infotainmentskærmen.



OME0Y1780

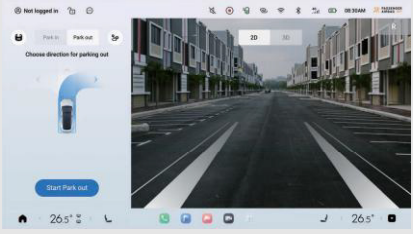
Når den ønskede parkeringsplads er bekræftet, trykkes der på knappen 'Start parkering'. Systemet overtager herefter parkeringsmanøvren, og infotaimentskærmen instruerer føreren i at slippe rattet med begge hænder og slippe bremsepedalen. Systemet går derefter i gang med den automatiske parkeringsproces.



OME0Y-1784

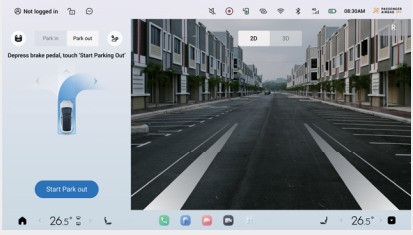
Når bilen er parkeret i den valgte parkeringsbås, vises meddelelsen 'Parkering er fuldført' på infotainmentskærmen. Systemet aktiverer automatisk EPB-systemet, og gearvælgeren sættes i P-position. På dette tidspunkt overtager føreren kontrollen over bilen.

Automatisk udkørsel fra parkeringsbås



OME0Y1786

Føreren skal aktivere den intelligente parkeringsassistent, gå ind på parkeringsskærmen og vælge "Udkørsel fra parkeringsbås" for at komme ind på skærmen for automatisk udkørsel fra parkeringsbås. Følg derefter instruktionerne på infotainmentskærmen.



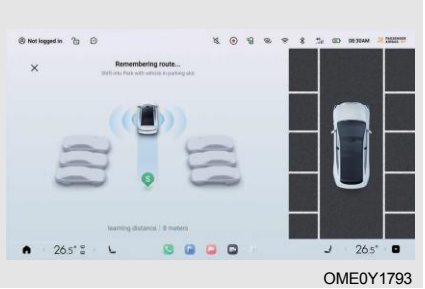
OME0Y-1788

Ved valg af automatisk udkørsel fra parkeringsbås skal føreren vælge venstre eller højre side, hvorefter systemet overtager parkeringsmanøvren, og infotaimentskærmen instruerer føreren i at slippe rattet med begge hænder og slippe bremsepedalen. Systemet går derefter i gang med den automatiske udkørsel fra parkeringsbåsen.

Hukommelsesfunktion for parkering (hvis bilen har dette)

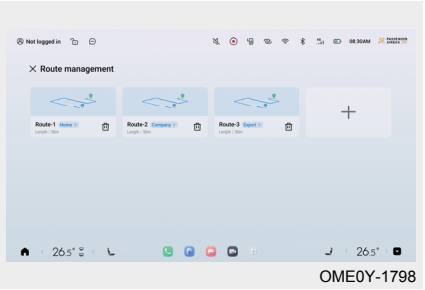
Hukommelsesfunktionen for parkering hjælper føreren med at parkere bilen på en foruddefineret parkeringsplads eller destination i visse faste scenarier baseret på de indlærte parkeringsruter. Hukommelsesfunktionen for parkering er opdelt i indlæring af parkeringsrute og hukommelsesparkering.

Indlæring af rute



OME0Y1793

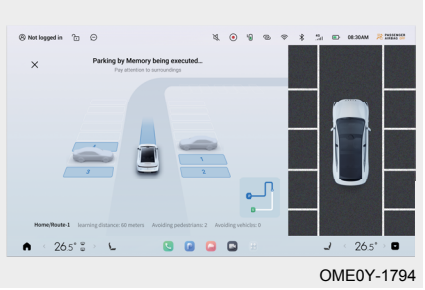
Føreren aktiverer den intelligente parkeringsassistent og vælger "Hukommelsesfunktion for parkering".



OME0Y-1798

På skærmen for »Hukommelsesfunktion for parkering«, skal du vælge "Indlæring af rute" og aktivere funktionen for indlæring af parkeringsrute.

Indlæring af parkeringsrute



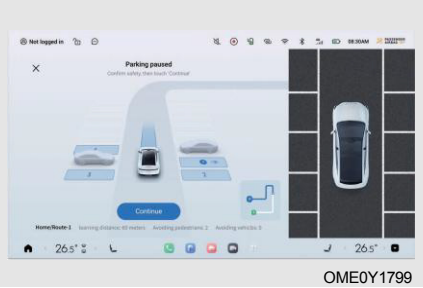
OME0Y-1794

Brugeren kører bilen fra startpunktet til den ønskede position eller destination og vælger derefter den ønskede parkeringsbås. Systemet etablerer parkeringsruten ved at konstruere den regionale rute og udføre en tilsvarende ruteindlæring, og tildeler rutenavne såsom 'hjem', 'arbejde', 'supermarked', 'hospital' og andre.

LÆS

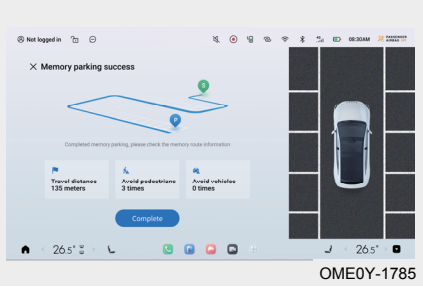
- Den nominelle længde for ruteindlæring er cirka 2 km.
- Når hastigheden under ruteindlæring overstiger 20 km/t, afsluttes systemet automatisk.
- Ved hastigheder ≤ 20 km/t under ruteindlæring kræves det, at føreren har spændt sikkerhedsselen, og at alle døre, frontklappen og bagklappen er korrekt lukkede for at fortsætte processen.
- Der kan højst indlæres 10 ruter. Når føreren forsøger at oprette en ny rute efter at have nået grænsen på 10, skal han/hun følge vejledningen på infotainmentskærmen.
- Startpunktet for ruten behøver ikke at blive angivet af føreren. Når føreren går ind i ruteindlæringsfunktionen via vejledningen på infotainmentskærmen, registrerer systemet automatisk bilens aktuelle position som rutens startpunkt.
- Hukommelsesfunktionen for parkering kan bruges til parallel, vinkelret og skrå parkering.

Hukommelsesfunktion for indkørsel i parkeringsbås



OME0Y1799

Når føreren næste gang passerer den indlærte rute, vil systemet automatisk vise en meddelelse, der informerer føreren om, at hukommelsesfunktionen for parkering er tilgængelig. Føreren kan herefter vælge meddelelsen for at aktivere hukommelsesfunktionen for parkering.



OME0Y-1785

Når bilen er parkeret i den valgte parkeringsbås, vises meddelelsen 'Parkering er fuldført' på infotainmentskærmen. Systemet aktiverer automatisk EPB-systemet og gearvælgeren sættes i P-position. På dette tidspunkt overtager føreren kontrollen over bilen.

Funktionsbegrænsning for intelligent parkeringsassistent

Den intelligente parkeringsassistent fungerer muligvis ikke som forventet under følgende forhold:

- Vejstigningen er for stor.
- Parkeringsområdet er uden for rækkevidde.
- ESP er deaktiveret.
- Under styreprocessen kontrollerer føreren aktivt rattet.
- Bilen involveres i en kollision, mens den parkerer ved hjælp af parkeringsassistentfunktionen.
- Hvis en medbragt genstand rager ud fra bilen, må systemet ikke anvendes.
- Hvis der er monteret snekæder eller reservehjul på bilen, må systemet ikke anvendes.
- Én eller flere af de ultrasoniske sensorer eller panoramakameraer er forurenede eller tildækkede af f.eks. mudder, is eller sne.
- Vejrforholdene (kraftig regn, sne, tåge, meget varme eller kolde temperaturer) forstyrrer sensorernes funktion.
- Sensorerne kan ikke genkende vejoverflader med højdeforskelle og må aldrig anvendes ved klippekanter, fortove langs veje eller lignende steder.
- Der er fejl på relaterede systemcomputere (bremsesystem, styresystem, dæktrykovervågning osv.).
- Mørke (dårlige lysforhold) eller nedsat sigtbarhed (forårsaget af kraftig regn, sne, tæt tåge osv.).
- Nødopbremsningsfunktionen aktiveres under parkeringsproceduren.
- Føreren skifter aktivt gear under parkeringsproceduren.
- Føreren træder aktivt på speederpedalen under parkeringsproceduren.
- Genskin på vejen (f.eks. vandpytter) kan påvirke systemets evne til at opfatte omgivelserne korrekt og kan medføre, at systemet bremser utilsigtet.
- Systemet kan ikke genkende glas, og føreren skal overtage kontrollen med bilen, hvis han/hun ser, at der er et stort område med glas, som kan gøre, at systemet ikke kan vurdere situationen.
- Føreren aktiverer EPB-systemet under parkeringsproceduren.
- Der er faste forhindringer omkring bilen, som den ikke kan undvige, mens den intelligente parkeringsassistent er i aktion.
- Kantstenen er ikke af sten eller kan ikke registreres. Hvis bilen ikke parkeres korrekt, kan dækkene og fælgene blive beskadigede af kantstenen.

- Systemet fungerer muligvis ikke korrekt, hvis området ved siden af den parkeringsbås, som føreren ønsker at gemme, er snæver eller placeret tæt på enden af vejen.
- Alle andre køretøjer end personbiler, f.eks. gaffeltrucks, vogne, indkøbsvogne osv., genkendes muligvis ikke af systemet. I så fald skal føreren skal overtage kontrollen med bilen i god tid for at undgå kollision.
- Driftsbetingelserne for den intelligente parkeringsassistent er ikke opfyldt (f.eks. hvis vejstigningen overstiger 8°, eller lysstyrken er for svag).
- Føreren aktiverer lyskontaktarmen (blinklys, havariblink og nær- og fjernlys) for at ændre lysindstillingen, mens den intelligente parkeringsassistent er i gang.
- Hvis bilen er bremset ved en forhindring, fortsætter bilen med at parkere, hvis forhindringen fjernes inden for 1 minut. Hvis forhindringen ikke er fjernet efter 1 minut, afbrydes funktionen automatisk.
- Sensorernes genkendelsesevne og rækkevidde er begrænset, og de kan ikke identificere forhindringer, der er ophængte, små eller smalle. Når der er sådanne genstande i parkeringsområdet, skal du være opmærksom og altid være klar til at gribe ind og overtage kontrollen med bilen for at undgå kollisioner.
- Den intelligente parkeringsassistent er kun en hjælp til kørslen og ikke en konsekvent korrigerende, fuldautomatisk eller selvstyrende funktion. Derfor skal føreren selv være opmærksom på og vurdere bilens adfærd og omgivelser.

⚠ OBS!

- Systemet tager ikke højde for ændringer i den identificerede parkeringsbås, hvilket kan føre til fejl ved parkering.
- Før du aktiverer den intelligente parkeringsassistent, skal du af hensyn til sikkerheden bruge sikkerhedssele og sørge for at dørene, frontklappen og bagklappen er lukket.
- Når du bruger den intelligente parkeringsassistent, kan det ske, at bilen kører hen over eller rammer kantstenen under styring. Føreren skal derfor være klar til at aktivere parkeringsbremsen når som helst, da hjulene eller bilen ellers kan blive beskadigede.
- Genkendelse af forhindringer er begrænset af fysikkens love for ultralydsmåling og kameraets billedgenkendelsesalgoritme, som har begrænset evne til at identificere personer, dyr og forskellige andre forhindringer omkring bilen. Samtidig kan eksterne lydkilder eller lys og skygge forstyrre systemet, hvilket kan føre til, at det overser eller fejlagtigt genkender forhindringer. Derfor er det førerens ansvar at være opmærksom på bilens omgivelser og bekræfte, at den valgte parkeringsbås er ledig, inden den bekræftes som mål.

Her er nogle situationer, som systemet muligvis ikke kan genkende:

- Anhængertræk.
- Tynd eller kileformet genstand.
- Genstande over hovedhøjde eller fremspringende genstande, f.eks. en fremspringende del af en væg eller en last.
- Genstande med vinklede og skarpe kanter.
- Genstande (f.eks. hegn) med fin overflade eller struktur.
- Trådhegn, blød sne, huller i vejen.
- Sensoren har svært ved præcist at registrere forhindringer, der befinder sig oppe over registreringsområdet.
- Genstande, hvis overflader ikke reflekterer registreringssignaler samt personer iført tøj lavet af sådant materiale.
- Andre situationer, der påvirker genkendelsen af et mål.

⚠ ADVARSEL

- Den intelligente parkeringsassistent kan ikke altid genkende forhindringer i parkeringsbåsen og på parkeringsruten. Føreren skal kontrollere omgivelserne og sikre sig, at de er egnede og sikre.
- Den intelligente parkeringsassistent har en funktion til automatisk opbremsning for at undgå forhindringer, men på grund af sensorernes begrænsninger skal føreren altid være klar til selv at bremse for at undgå køretøjer, fodgængere og genstande.
- Brug af den intelligente parkeringsassistent i snævre områder begrænser sensorernes evne til nøjagtigt at registrere forhindringers placering, hvilket øger risikoen for skader på bilen eller omgivelserne.
- Forhindringer i højde med eller højere end sidespejlene kan ikke registreres effektivt og fuldstændigt. Hold øje med omgivelserne under parkering og bekræft, at det er sikkert og egnet.
- Ændringer på bilen eller reparationer udført på et ikke-autoriseret værksted kan påvirke den intelligente parkeringsassistent og øge risikoen for ridser eller kollision under brugen af systemet.
- Den intelligente parkeringsassistent er kun en hjælp til kørslen og ikke en konsekvent korrigerende, fuldautomatisk eller selvstyrende funktion. Derfor skal føreren selv være opmærksom på og vurdere bilens adfærd og omgivelser.
- Mange uforudsete situationer kan påvirke den intelligente parkeringsassistents evne til at parkere bilen. Husk derfor at den intelligente parkeringsassistent muligvis ikke altid er i stand til at styre bilen korrekt. Vær opmærksom, når du parkerer bilen og vær klar til straks at overtage kontrollen med bilen.
- Ovenstående eksempler, funktionsbegrænsninger og advarsler dækker ikke alle situationer, som påvirker den intelligente parkeringsassistents normale drift. Føreren skal holde fokus under anvendelse af den intelligente parkeringsassistent og de tilhørende funktioner og altid tage fuldt ansvar for at parkere sikkert.

6-17. Multikollisions bremsesystem (MCB)

Multikollisions bremsesystem (MCB)

Hvis bilen involveres i en front- eller sidekollision, udsender airbagcomputeren en kommando, der anmoder den integrerede bremsekontrol om at nedbremse bilen til stopposition, og holde den der, for at undgå sekundære skader på fører og passager.

6-18. Persondata

Chery Automobile Co., Ltd. (herefter benævnt 'vi' eller 'os') er producenten, der er ansvarlig for privacy by design (PbD) i din bil.

Trætheds- og uopmærksomhedsalarm (DDAW)

Vores trætheds- og uopmærksomhedsalarm (DDAW) opdager tegn på træthed hos føreren. Det sker via overvågning af en række parametre inden for et nyligt tidsrum, herunder hvor stor en del af tiden dine øjne er åbne, blinkefrekvens, blikkets retning, blikkets varighed, om der gabes samt bilens parametre som hastighed, gearposition, dørenes status, ratvinkel og drejeretning. Systemet bruger disse oplysninger til at foretage en samlet vurdering af førerens træthed og udsender advarsler efter behov.

⚠ OBS!

Vær opmærksom på, at de data, der indsamles af DDAW-systemet, er påkrævet ved lov. De indsamles med henblik på øjeblikkelig behandling og gemmes ikke. Ifølge gældende bestemmelser skal DDAW være aktiveret som standard. De indsamlede data bruges til algoritmisk genkendelse og kasseres straks efter brug. Alle data behandles i bilen og forlader ikke bilen.

Førerassistentsystemer (ADAS)

Førerassistentsystemerne anvender kameraerne foran, på siderne og bag på bilen til indsamling af billeddata af vejen under kørslen eller efter parkering samt indsamling af billeddata omkring bilen til brug for førerassistentfunktionen. Kameraregistreringerne anvender bilens eksterne kameraer til at lære at genkende elementer som vejstriber, færdselstavler, parkeringsskilte og trafiklys.

⚠ OBS!

Vær opmærksom på, at de behandlede data i vores system er beregnet til øjeblikkelig anvendelse og analyse. Vi gemmer ingen af de data, der behandles. Disse data er nødvendige af legitime interesser og for at opfylde juridiske og andre officielle krav.

Nødopkald (eCall)

I tilfælde af at du bliver involveret i et trafikuheld, eller hvis du trykker på SOS-knappen for vejhjælp, vil eCall-systemet i bilen videregive din position, kontaktoplysninger og yderligere påkrævede oplysninger til Public Safety Answering Point (PSAP), som er oprettet af myndighederne. Indsamlingen og delingen af disse data overholder kravene i gældende love og regler og omfatter kun GPS, hastighed, kørselsretning, tidspunktet for aktivering af eCall, eCall-status, bilens identifikationsnummer (VIN), bilmodel, drivmiddeltype og optagede stemmedata.

⚠ OBS!

Vi indsamler disse data for at opfylde vores juridiske forpligtelser, som er fastlagt i bestemmelserne om køretøjssikkerhed.

I EN NØDSITUATION

7-1. Nødhjælp

eCALL.....246

7-2. Håndtering af bilen i en nødsituation

Havariblink.....246
Refleksvest.....247
Advarselstrekant.....247

7-3. Hvis dækket punkterer under kørsel

Hvis dækket punkterer under kørsel.....248

7-4. Sikring

Oversigt over sikrings- og relæboks.....249

7-5. Bugsering af bilen

Bugsering af bilen.....250
Montering af bugseringskrog.....252

7-6. Start med et andet batteri

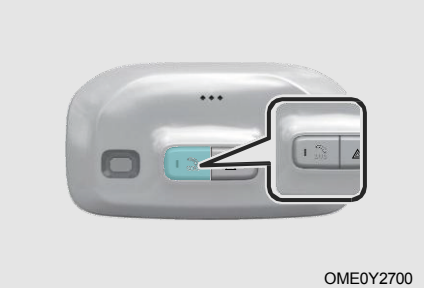
Start med et andet batteri.....253

7-7. Mekanisk dørkontakt

Mekanisk kontakt.....254

7-1. Nødhjælp

eCALL



OME0Y2700

eCALL er en nødopkaldsfunktion. Hvis bilen udsættes for en kollision med en vis kraft (udløst airbag), eller hvis der opstår en nødsituation for føreren eller en passager, der kræver redning, kan der sendes nødoplysninger til servicecenteret ved at trykke på knappen. Servicecenteret lokaliserer bilen og tilkalder straks redningstjenesten, baseret på de modtagne oplysninger.

LÆS

- Når bilen kører ind i en parkeringskælder eller på veje med kraftige elektromagnetiske forstyrrelser (signalet kan være relativt svagt), kan systemet muligvis ikke fungere korrekt.

7-2. Håndtering af bilen i en nødsituation

Under kørslen kan der pludseligt opstå en fare. Kun ved at træffe hurtige og rigtige beslutninger, betjene bilen korrekt og bevare kontrollen over bilen, kan man undgå ulykker og mindske skader og tilskadekomst.

Havariblink

OME0Y-2705

Tryk på havariblinkkontakten for at tænde den og tryk på den igen for at slukke den.

LÆS

- Havariblinket kan stadig fungere, selvom bilens tænding er afbrudt.
- Hvis airbaggen udløses, aktiveres havariblinket automatisk.

OBS!

For at forhindre afladning af batteriet må havariblinket ikke være tændt mere end nødvendigt.

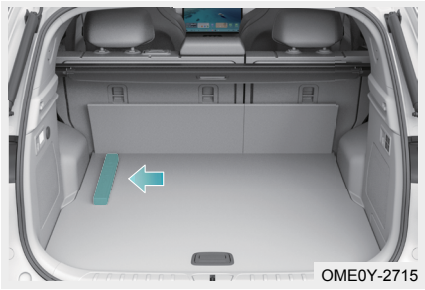
Refleksvest

OME0Y2710

Der findes en refleksvest i bilen. Det anbefales at opbevare refleksvesten i rummet i midterkonsollen.

Hvis føreren oplever en pludselig fejl og må stoppe for at håndtere den, eller hvis der sker en ulykke, skal refleksvesten tages på med reflekssstriberne udad. Herved advares andre trafikanter, og følgeulykker kan undgås.

Advarselstrekant


OME0Y-2715

Advarselstrekanten er placeret i bagagerummet.

Når føreren oplever en pludselig fejl og standser bilen for at udbedre den, eller hvis der er sket en ulykke, kan advarselstrekanten advare andre trafikanter med sin refleksoverflade, så følgeulykker undgås.

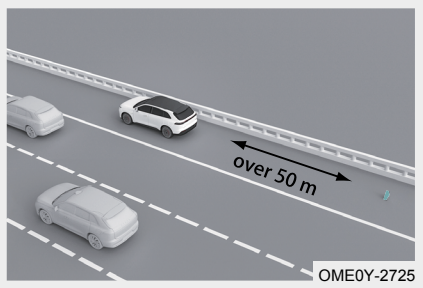
OBS!

- På en normal vej skal advarselstrekanten placeres 50 m bag bilen.
- På en motorvej skal advarselstrekanten placeres 150 m bag bilen.
- I regnvejr eller på et hjørne skal advarselstrekanten placeres 150 m fra bilen, så førerne i bagfra kommende biler kan se advarselstrekanten så tidligt som muligt.

7-3. Hvis dækket punkterer under kørsel

Hvis dækket punkterer under kørsel

Hvis dækket punkterer under kørslen, skal du gradvist sænke farten, tage fat i rattet med begge hænder og fortsætte med at køre lige ud. Stands bilen på et sikkert sted væk fra vejen. Parker så vidt muligt på et fast og jævnt underlag. Undgå at standse på motorvejens midterrabat eller adskillelse.



1. Træk parkeringsbremsen og sæt gearet i position P.
2. Afbryd tændingen og tænd havariblinket.
3. Sørg for at alle stiger ud af bilen og holder sig på afstand af trafikken.
4. Tag sikkerhedsvesten på, tag advarselstrekanten ud af bagagerummet og placér den mellem 50 m og 150 m bag bilen (afhængigt af situationen).

⚠ OBS!

Fortsæt ikke kørslen med et fladt dæk. Hvis du kører bare et kort stykke, kan dækket blive så beskadiget, at det ikke kan repareres. Kontakt et autoriseret værksted hurtigst muligt.

Brug af pumpe til punkteret dæk

Kontrollér og justér dæktrykket ved at følge disse trin:

1. Tænd havariblinket, tag refleksvesten på og placér advarselstrekanten bag bilen.
2. Tag pumpen ud af bagagerummet.
3. Sæt pumpens stik i stikkontakten.
4. Skru dækventilens hætte af og tilslut den medfølgende slange på dækventilen.
5. Sæt tænding på bilen, tænd for pumpen og slå den over på oppumpningsfunktionen.
6. Når dækket er fyldt, skal du slukke for pumpen, afbryde tændingen, fjerne pumpens stik, fjerne slangen fra dækventilen, sætte støvhætten på dækventilen og lægge pumpen væk.

⚠ ADVARSEL

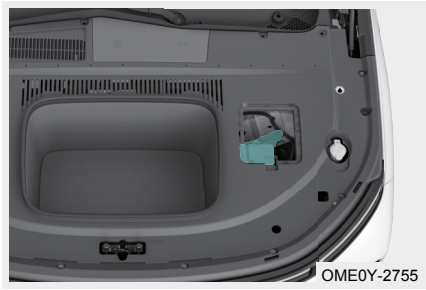
- Fortsæt ikke med at køre, hvis dæktrykket er for højt eller for lavt for at forhindre ulykker og personskade.
- Fortsæt ikke med at køre med et punkteret hjul, da selv kørsel over kortere afstande kan medføre uoprettelig skade på dæk og fælge og eventuelt forårsage en ulykke.

7-4. Sikring

Sikringer bruges til at beskytte elektriske kredsløb og apparater mod overbelastning. Hvis et elektrisk apparat ikke fungerer, kan det skyldes, at der er sprunget en sikring. Hvis det sker, skal du kontrollere og udskifte de nødvendige sikringer.

Oversigt over sikrings- og relæboks

Sikrings- og relæboks i forreste motorrum


OME0Y-2755

Sikringsboksen er placeret i venstre side af det forreste motorrum. Beklædningen i det forreste motorrum skal afmonteres før kontrol af sikringen, og den må ikke afmonteres af ikke-professionelle. Kontakt et autoriseret værksted hvis du skal have kontrolleret en sikring.

⚠ OBS!

Anvend ikke en sikring med en højere spænding eller et andet objekt som alternativ, da der kan ske alvorlig skade eller opstå brand derved.

⚠ ADVARSEL

- Før udskiftning af en sikring skal bilens strømforsyning afbrydes manuelt.
- Montér kun sikringer med samme strømstyrke som den forrige. Hvis der anvendes en forkert sikring, kan det beskadige det elektriske system og forårsage brand.

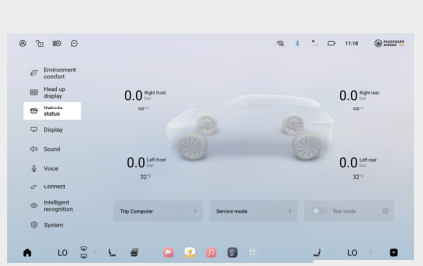
7-5. Bugsering af bilen

Hvis det er nødvendigt at få bilen bugseret, anbefales det at kontakte et autoriseret værksted eller et vejhjælpsfirma.

ADVARSEL

- Transportskader er ikke dækket af garantien.
- Ved transport af bilen skal nedenstående vejledning følges nøje.
- Lad ikke din bil blive bugseret af andre biler kun med brug af reb eller kæder.

Bugsering af bilen



OME0Y-2304

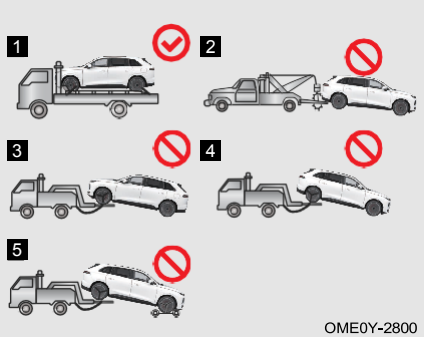
Sæt bilen i bugseringsfunktion, når den skal bugseres.

Sæt gearet i position P/N, træd på bremsepedalen og sæt bugseringsfunktionen på ON på [Bilstatus] skærmen i infotainmentsystemet.

OBS!

- Når bugseringsfunktionen er aktiveret, skifter bilen automatisk til gearposition N. For at undgå ulykker der skyldes, at bilen ruller, skal du sikre dig, at bilen holder stille.
- Med bugseringsfunktionen aktiveret skal bilen bugseres og placeres fladt på en ladbil for at forhindre, at dækkene kommer i kontakt med jorden. Sæt derefter gearet i P-position, når bilen holder stille.

Anvendelse af ladbil



1 Anvend en ladbil til transport af din bil.

Overhold følgende forholdsregler ved bugsering af bilen:

- Bugsér bilen med alle 4 hjul løftet fra jorden. Anvend ikke bugseringsmetoderne 2/3/4/5 vist på billedet.
- Før bugsering skal du sætte gearet i N-position, tænde havariblinket og lukke dørene.
- Det er ikke tilladt at sidde i bilen under bugseringen.

OBS!

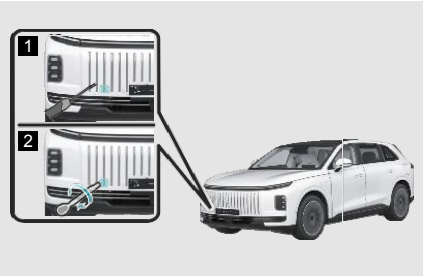
Flyt ikke bilen med en gaffeltruck, når den har haft nedbrud.

ADVARSEL

- Der må ikke stå nogen eller noget bag ladvognen, når bilen trækkes op på ladet, da det kan medføre personskade eller død.
- Bilen kan kun bugseres væk, hvis der ikke er nogen sikkerhedsrisiko. Hvis bilens drivbatteri er deformeret, lækker, ryger osv., skal denne sikkerhedsrisiko først håndteres.

Montering af bugseringskrog

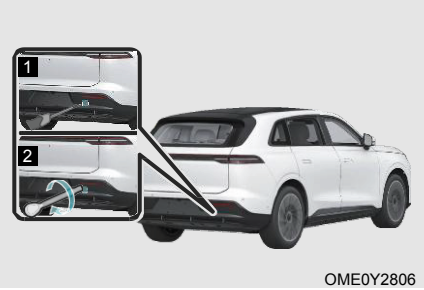
■ Montering af den forreste bugseringskrog



1 Brug en skruetrækker med spidsen viklet ind i tape til at fjerne dækslet.

2 Skru bugseringskrogen i hullet i urets retning og spænd godt til.

■ Montering af den bagerste bugseringskrog



1 Brug en skruetrækker med spidsen viklet ind i tape til at fjerne dækslet.

2 Skru bugseringskrogen i hullet i urets retning og spænd godt til.

⚠ OBS!

- Anvend kun den medfølgende bugserkrog. Ellers kan bilen blive skadet.
- Ifølge lokale regler og lovbestemmelser skal havariblinket være tændt under bugsering.
- Et slæbetov eller en bugserstang må først monteres, når bugserkrogen er monteret korrekt.
- Begge førere skal have kendskab til bugseringsproceduren, ellers må de ikke foretage bugseringen.
- Bilen skal køre langsomt og jævnt under bugsering. For stor trækbelastning kan medføre skade på bilen.

⚠ ADVARSEL

Kontrollér at bugseringskrogen er monteret korrekt, da bugseringskrogen ellers kan gå løs under bugseringen, og der kan ske en ulykke med dødsfald eller alvorlig tilskadekomst til følge.

7-6. Start med et andet batteri

Start med et andet batteri

For at undgå skade på bilen eller personskade på grund af forkert håndtering anbefaler vi kraftigt, at du søger hjælp hos en professionel servicetekniker eller på et autoriseret værksted, hvis du er usikker på, hvordan denne procedure skal udføres.

⚠ OBS!

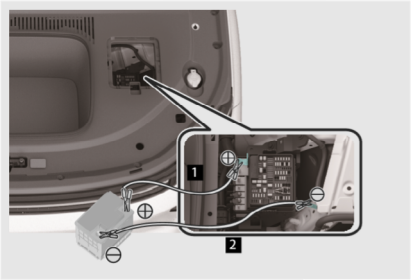
Batterispændingen i hjælpebatteriet skal være 12 - 13V. Brug ikke hjælpebatteriet til start af din bil, hvis du ikke er sikker på, at spændingen er korrekt.

⚠ ADVARSEL

- De angivne startkabler skal bruges.
- Pas på ikke at røre ved højspændingskomponenterne i det forreste motorrum.
- Vær forsigtig når du tilslutter startkablet, så det ikke kommer i berøring med andre metaldele i det forreste motorrum, hvilket kan resultere i en kortslutning.

Procedure for start med et andet batteri

1. Afbryd alle unødvendige strømforbrugere. Hvis booster-batteriet er monteret i en anden bil, skal du sørge for, at de to biler ikke er i berøring med hinanden.
2. Forbind kablerne i den rækkefølge, der ses på billedet nedenfor.



1 Åbn frontklappen og løft dækslet på sikrings- og relæboksen. Forbind plus-polen (+) på sikrings- og relæboksens dæksel i det forreste motorrum til plus-polen (+) på hjælpebatteriet ved hjælp af plus-startkablet.

2 Forbind den ene ende af minus-startkablet til minus-polen (-) på hjælpebatteriet og forbind derefter den anden ende af kablet til stelpladen for starthjælp på den afladede bil for at montere startkablet sikkert.

3. Start bilen med hjælpebatteriet først, og start derefter din bil ved at træde på bremsepedalen i den.
4. Frakobl kablerne i modsat rækkefølge af tilslutningen (minus-kablet først og derefter plus-kablet).

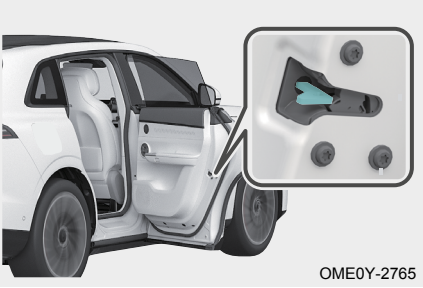
⚠ OBS!

- Under tilslutningen må du ikke skifte gear til D-position for at sikre, at bilen er i parkeringsposition.
- Læn dig ikke ind over batteriet under tilslutningen.
- Lad aldrig startkablernes klemmer komme i berøring med hinanden eller med andre af bilens metaldele.
- Hvis det første startforsøg ikke lykkes, skal du kontrollere, om startkablernes klemmer sidder fast og derefter starte bilen igen på normal vis. Hvis den stadig ikke kan starte, bør du kontakte et autoriseret værksted for at få din bil efterset og repareret så hurtigt som muligt.

7-7. Mekanisk dørkontakt

Mekanisk kontakt

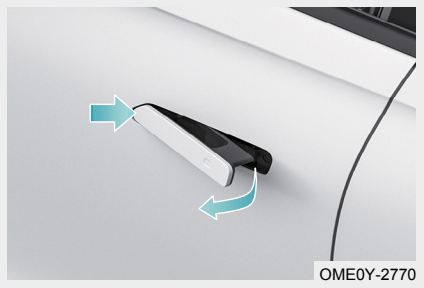
Manuel låsning af dør


OME0Y-2765

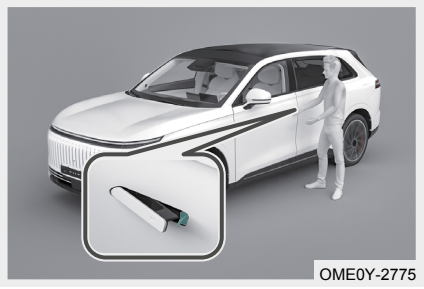
Det er ikke muligt at låse bilen elektrisk, når batteristanden er lav eller lignende, men dørene kan i så fald låses med den mekaniske nøgle.

Åbn døren, sæt den mekaniske nøgle i den mekaniske kontakt, drej nøglen mod uret for at låse venstre bagdør. Drej nøglen med uret for at låse højre for- eller bagdør. Luk døren og træk i dørgrebet for at sikre, at døren er låst.

Låsning og oplåsning af førerdøren


OME0Y-2770

1. Tryk og hold på den forreste del af førerdørens udvendige dørgreb for at udfolde det skjulte dørgreb.


OME0Y-2775

2. Træk i dørgrebet og isæt den mekaniske nøgle i nøglehullet i det udvendige dørgreb. Drej den mekaniske nøgle mod uret, træk den mekaniske nøgle ud, når den er returneret automatisk, og træk i dørgrebet for at åbne døren.
3. Tryk let på venstre fordør, drej den mekaniske nøgle med uret, træk den mekaniske nøgle ud, når den er returneret automatisk, og træk i dørgrebet for at kontrollere, at døren er låst.

⚠ OBS!

- Hvis ovenstående problem opstår, bedes du kontakte et autoriseret værksted for at få din bil efterset og repareret så hurtigt som muligt.
- Når bilen låses i en nødsituation på grund af manglende strøm, bedes du kontrollere, om hver enkelt dør er låst, efter at bilen er blevet låst. Hvis dette ikke er tilfældet, bedes du kontakte et autoriseret værksted for at få din bil efterset og repareret så hurtigt som muligt.

VEDLIGEHOLDELSE

8-1. Almindelig vedligeholdelse

Det autoriserede værksted
leverer den bedste service 257
Opbevaring af bilen 257
Serviceeftersyn og
vedligeholdelse af drivbatteriet.....258
Serviceeftersyn og
vedligeholdelse af batteriet.....258
Almindelig vedligeholdelse 259
Kontrol af drivmotor gearolie 259
Bremsevæske.....260
Kølervæske 260
Sprinklervæske til forrude.....261
A/C filter.....262
Viskerblade.....262
Kontrol af dæk 263
Kontrol af dæktryk 265
Dækrotation 266

8-2. Regelmæssig vedligeholdelse

Regelmæssig vedligeholdelse.....269

8-1. Almindelig vedligeholdelse

Det er vigtigt at få udført de planmæssige serviceeftersyn på din bil. Følg eftersynsplanen i instruktionsbogen, så det sikres, at bilen bevarer optimal ydeevne og gode driftsegenskaber, hvilket forlænger bilens levetid. Serviceeftersyn kan også være nyttige til at opdage og fjerne skjulte farer i tide og forhindre funktionsfejl. I det følgende afsnit beskrives i detaljer den normale vedligeholdelse, kontrol og vedligeholdelsesmetoder.

Der er to typer vedligeholdelse: Den ene er normal vedligeholdelse, som kan udføres af bilens ejer. Den anden er serviceeftersyn, kontrol og reparation, som skal udføres af et autoriseret værksted.

Anvend de væsker, der anbefales her i instruktionsbogen, da bilen ellers kan blive beskadiget.

Det autoriserede værksted leverer den bedste service

Anvendelse af originale reservedele og materialer forlænger din bils levetid. Vær særligt opmærksom på: Vi leverer originale reservedele til autoriserede værksteder i hele landet. Det anbefales, at du henvender dig til et autoriseret værksted for at få udskiftet originale reservedele.

Det autoriserede serviceværksted er det eneste professionelle værksted, godkendt af os. Personalet er professionelt og grundigt uddannet, og de vil yde den bedste eftermarkedsservice med stort engagement.

MILJØBESKYTTELSE

- Brug kun vaskeanlæg til biler, der ikke udleder miljøskadelige stoffer i kloakken.
- Brugt bremsevæske, kølervæske og brugte batterier og dæk må kun bortskaffes af kvalificerede affaldshåndteringsfirmaer, eller du kan kontakte de relevante producenter for vejledning om bortskaffelse. Det er ikke tilladt at bortskaffe dem som husholdningsaffald eller lede dem ud i den offentlige kloak.

Opbevaring af bilen

Bilen bør opbevares i kølige, ventilerede, rene og tørre omgivelser. Hvis bilen holder parkeret i et lukket og fugtigt miljø i længere tid, vil det fremskynde rustdannelse og aldring af bilens dele. Sørg for at få udført regelmæssige serviceeftersyn og vedligeholdelse i overensstemmelse med anbefalingerne og kravene i instruktionsbogen.

Serviceeftersyn og vedligeholdelse af drivbatteriet

Drivbatteriet er en vigtig del af bilen, så du bør være opmærksom på følgende forhold og begrænsninger under anvendelsen:

- Parkér ikke bilen i omgivelser med meget høje eller meget lave temperaturer.
- Parkér ikke bilen i nærheden af varmekilder.
- Det anbefales at foretage en fuld opladning af drivbatteriet mindst én gang om ugen. Oplad bilen, indtil instrumentgruppen viser 100% opladning.
- Bilen skal stå tørt og må ikke parkeres i våde omgivelser i længere tid, såsom på oversvømmede parkeringspladser osv.
- Hvis bilen har holdt parkeret i 3 måneder, skal du kontrollere, om instrumentgruppen advarer om fejl, før du kører i den igen. Hvis dette er tilfældet, bedes du kontakte et autoriseret værksted for at få din bil efterset og repareret i tide.
- Hvis bilen holder parkeret i en længere periode, skal du frakoble batteriets minus-pol efter afbrydelse af tænding. Oplad bilen regelmæssigt, så batteriets ladeniveau er mellem 50% og 70%. Det anbefales regelmæssigt at kontrollere, om batteriniveauet er normalt samt at køre i bilen mindst én gang om måneden.

⚠ ADVARSEL

- Ikke-fagfolk bør ikke røre, flytte eller afmontere drivbatteriet, de tilhørende højspændingskabler eller andre dele, afmærket med højspændingsadvarsler.
- Hvis der går ild i bilen eller i drivbatteriet, skal alle hurtigt sørge for at komme i sikker afstand af bilen. Brug en brandslukker beregnet til elektriske brande, da brug af vand eller en forkert type brandslukker kan medføre elektrisk stød.

Serviceeftersyn og vedligeholdelse af batteriet

Batteriets levetid og funktion påvirkes af mange faktorer, såsom afladning, kørestil, kørselsforhold, vejrforhold og lignende.

- Kontrollér om batterikablerne er korrekt tilsluttet og sikkert fastgjort.
- Hvis batteriet aflades fuldkommen flere gange, kan levetiden blive afkortet. Hvis du holder 12V-batteriet fuldt opladet, hjælper det med at forlænge dets liv.

⚠ ADVARSEL

- Frakobl ikke batteriet efter at bilen er blevet startet.
- Alt arbejde med batterier kræver særlig viden. Hvis du har spørgsmål, bedes du kontakte et autoriseret værksted.
- Batteriet kan udlede eksplosive og brandfarlige gasser, så rygning, åben ild eller stjernekastere er ikke tilladt i nærheden.
- Batteripoler, batteriklemmer og diverse tilbehør indeholder bly og blyforbindelser. Husk at vaske hænder efter håndtering af batteriet.
- Anvend altid beskyttelsesbriller og tag alle smykker af, når du håndterer et batteri eller arbejder i nærheden af et 12V-batteri.
- Pas på ikke at få batterivæske i øjnene eller på huden, og pas på at det ikke kommer på tøjet eller malede overflader. 12V-batteriet indeholder svovlsyre. Hvis du ved et uheld skulle komme i kontakt med batterivæsken, skal du straks skylle med vand og søge lægehjælp.

Almindelig vedligeholdelse

Hvis du selv udfører vedligeholdelse, skal du sørge for at følge de korrekte vedligeholdelsesprocedurer, som er beskrevet i dette afsnit.

Dette afsnit indeholder kun enkle vedligeholdelsesinstruktioner, som brugeren selv kan udføre. Der er dog stadig meget vedligeholdelse, der skal udføres af uddannede teknikere med brug af specialværktøj.

⚠ OBS!

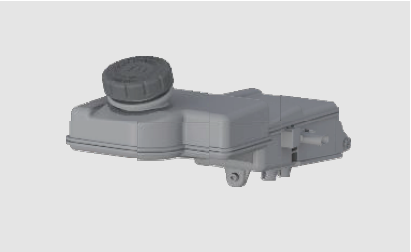
- Kontrollér om du har efterladt klude eller værktøj i bilen, før du lukker frontklappen.
- Påfyld kølervæske, bremsevæske og sprinklervæske til korrekt niveau. Hvis der sprøjter væske ud på karrosseriet, skal du straks fjerne den med en våd klud for at undgå beskadigelse af lakken.

Kontrol af drivmotor gearolie

Kontrol, efterfyldning og udskiftning af gearolie må kun foretages af professionelle. Kontakt venligst et autoriseret værksted.

Bremsevæske

Kontrol af bremsevæskeniveau



Bremsevæskeniveauet skal være mellem "MIN"- og "MAX"-mærkerne. Hvis niveauet er under "MIN"-mærket, skal der påfyldes bremsevæske, og du bedes straks kontakte et autoriseret værksted for eftersyn og reparation.

OBS!

- Da bremsevæske er meget absorberende, må dækslet til bremsevæskebeholderen ikke stå åbent i længere tid.
- Anvend kun anbefalet bremsevæske. Ellers er enhver direkte eller indirekte skade, der opstår, kundens eget ansvar.
- Hvis der sprøjter bremsevæske op på bilens lak, skal du straks tørre det af med en våd svamp eller vaske det af med vand for at undgå korrosion af bilens dele eller lak.

ADVARSEL

Pas på at du ikke får bremsevæske på huden eller i øjnene. Hvis du får bremsevæske op i øjnene eller på huden, skal du straks skylle området grundigt med rigeligt vand. Søg straks lægehjælp, hvis det er nødvendigt.

Kølervæske

Kontrol af kølervæske

OME0Y2401

Kølervæskeniveauet skal være mellem "MAX"- og "MIN"- mærkerne. Påfyld kølervæske, hvis niveauet er under "MIN"-mærket og kontakt straks et autoriseret værksted for at får bilen efterset og repareret.

⚠ OBS!

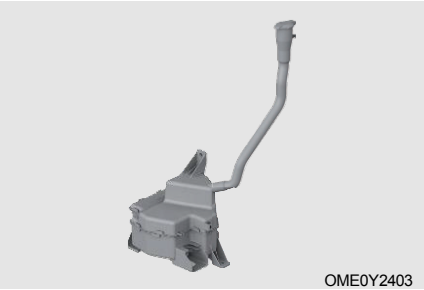
- Hvis kølervæskeniveauet falder hurtigt, skal du kontrollere køleren, køleslanger og vandpumpen for lækage.
- Anvend kun den anbefalede kølervæske. Ellers er enhver direkte eller indirekte skade, der opstår, kundens eget ansvar.
- Anvend ikke en kølervæske af dårlig kvalitet, da drivmotoren genererer høje temperaturer under drift. Dårlig kølervæske kan ikke sikre tilstrækkelig køling og korrosionsbeskyttelse.
- For at optimere drivbatteriets, drivmotorens og klimaanlæggets ydeevne og levetid skal der bruges en særlig type kølervæske til kølesystemet (vælg frysepunkt afhængigt af de laveste temperaturer i din region).

⚠ ADVARSEL

- Hvis beholderens dæksel åbnes, før motoren er helt afkølet, kan kølervæsken sprøjte ud og forårsage alvorlige forbrændinger.
- For at påfylde kølervæske skal du først åbne frontklappen. Kontakt om nødvendigt dit autoriserede værksted for at undgå at komme til skade på grund af højspændingskomponenterne.

Sprinklervæske til forrude

Kontrol af sprinklervæske til forruden



Kontrollér sprinklervæsken regelmæssigt. Hvis sprinklervæskeniveauet er for lavt, skal du påfylde mere sprinklervæske i god tid.

⚠ OBS!

- Kontrollér om sprinklerdysen er tilstoppet, og om sprinklervæskestrålen er normal.
- Brug ikke sprinklerfunktionen, når sprinklervæskebeholderen er tom, da det kan beskadige sprinklerdysen.
- Når temperaturen er under sprinklervæskens frysepunkt, skal du bruge sprinklervæske med frostvæske for at forhindre, at sprinklerpumpen, -beholderen og slangen fryser.

A/C filter

Kontrol af A/C filter

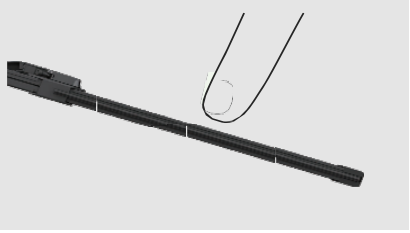
A/C filteret kan forhindre, at støv udefra trænger ind i bilen via luftdyserne under længere tids kørsel, og det kan blive tilstoppet efter længere tids brug. Hvis A/C filterets effektivitet forringes betydeligt, skal det kontrolleres og eventuelt udskiftes.

⚠ OBS!

- Vask ikke A/C filteret med vand.
- Udskiftningen af A/C filteret skal udføres af professionelle, så du bedes kontakte et autoriseret værksted.
- Brug af klimaanlægget uden filter kan medføre forringet støvbeskyttelse og nedsat effektivitet af klimaanlægget.

Viskerblade

Kontrol af viskerbladene



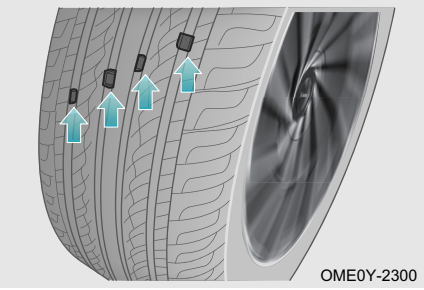
Kontrollér om viskerbladene har en ru overflade ved at glide fingeren hen over kanten. Hvis den er for ru, fungerer viskerbladet ikke effektivt.

OBS!

- Anvend ikke viskerbladene til at fjerne frost og is på forruden.
- Når viskerbladene løftes i forbindelse med vedligeholdelse, skal man holde midt på viskerbladets monteringsstykke.
- Hvis der er stenslag i forruden, skal de straks repareres.
- Om vinteren skal du sikre dig, at viskerbladene ikke er frosset fast på ruden, før du aktiverer dem for at undgå at beskadige dem.
- Silikone og brændstof kan medføre, at viskerbladene ikke fungerer korrekt, og det anbefales at rengøre viskerbladene med sprinklervæske.

Kontrol af dæk

Kontrollér jævnligt om der er revner, fremmedlegemer eller ujævnt slid på slidbanen.



Kontroller dækkets slidindikator. Når dækmønsteret er slidt maksimalt ned, er slidmønsteret i samme niveau som slidindikatoren. Hvis dette sker, betyder det, at dækkets ydeevne og sikkerhed er betydeligt nedsat, og det er nødvendigt at udskifte det.

Hvis et dæk ofte mister luft eller ikke kan repareres på grund af en revne eller andre skader, skal det udskiftes.

MILJØBESKYTTELSE

Brugte dæk skal altid bortskaffes på korrekt vis. De skal håndteres i overensstemmelse med de lokale regler for miljøbeskyttelse.

OBS!

Hvis dækket punkterer under kørsel, skal du ikke fortsætte kørslen. Hvis du kører bare en kort stykke vej, kan dækket blive så beskadiget, at det ikke kan repareres.

Det anbefales at bruge vinterdæk, når der køres på veje med sne eller is ved lave temperaturer.

Vinterdækkene forbedrer vejgrebet på veje med sne og is. Ved montering af vinterdæk skal du sørge for at montere fire dæk som et sæt, og alle fire vinterdæk skal være med samme specifikationer, mærke, opbygning og dækmønster. Kontakt et autoriseret værksted for at få forslag til vinterdæk.

Ved kørsel med vinterdæk kan der opstå mere dækstøj, kortere levetid for slidbanen og nedsat vejgreb på tør vej.

⚠ OBS!

Ved udskiftning af vinterdæk skal det nye dæk være af samme type og med samme belastningsindeks som det oprindelige. Hvis du har spørgsmål, bedes du kontakte et autoriseret værksted.

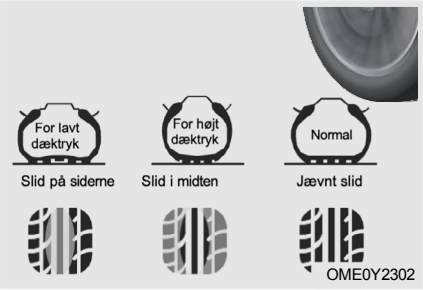
Kontrol af dæktryk

Du skal kontrollere dæktrykket mindst én gang om måneden og justere trykket, hvis det viser sig nødvendigt.

For oplysninger om dæktryk henvises der til dæktryksmærkaten på B-stolpen i førersiden (afhænger af den konkrete bil).

Et forkert dæktryk medfører et for stort energiforbrug, afkorter dækkets levetid og forringer bilens stabilitet. Derfor skal du altid køre med det korrekte dæktryk.

Sørg for at opretholde korrekt dæktryk, da følgende situationer ellers kan opstå og medføre ulykker med alvorlig tilskadekomst eller dødsfald til følge:

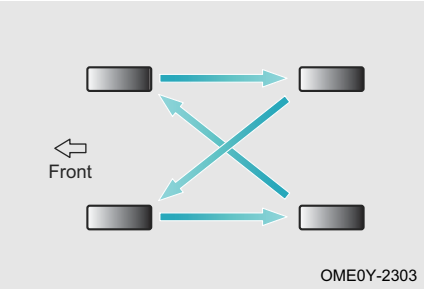


- For stort slid.
- Ujævnt slid.
- Dårlig manøvredygtighed.
- Risiko for dækeksplosion som følge af overophedede dæk.
- Dårlig forsegling af dækkets vulst.
- Hjulet deformeres eller dækket går løs.
- Større risiko for beskadigelse af dækket på grund af dårlige vejforhold.

⚠ OBS!

- Det er normalt, at dæktrykket stiger, når der er kørt i et stykke tid.
- Brug en dæktryksmåler til at kontrollere dæktrykket i kold tilstand. Visuel kontrol af et dæk kan føre til unøjagtig vurdering af dæktrykket.
- Sørg for at montere dækventilernes støvhætte korrekt. Ellers kan der komme snavs i ventilen og blokere den. Hvis støvhætterne mistes, skal der straks monteres nye.
- Hvis det nødvendigt at pumpe dækkene ofte, bør du kontakte et autoriseret værksted for at få din bil efterset og repareret så hurtigt som muligt.

Dækrotation



For at udligne dækslid og forlænge dækkenes levetid anbefaler vi, at du ombytter dækkene regelmæssigt. Det anbefales at lave en ombytning af dæk for hver 10.000 km. Intervallet for ombytning af dæk kan variere, afhængigt af førerens kørselsvaner og vejforholdene.

LÆS

Det anbefales at få foretaget en fire-hjulsudmåling ved første serviceeftersyn. Få foretaget en kontrol og justering for hver 20.000 km (dette er normal vedligeholdelse, og er ikke dækket af garantien).

ADVARSEL

Tag følgende forholdsregler. Hvis dette undlades, kan det påvirke køreegenskaberne og medføre ulykker med dødsfald eller alvorlige personskader til følge.

- Bland ikke dæk af forskellige mærker, modeller eller slidbanemønster.
- Bland ikke dæk med tydeligt forskellige dækmønstre.
- Bland ikke dæk med forskellig opbygning (radialdæk eller diagnonaldæk).
- Anvend ikke dæk, som har været brugt på en anden bil.
- Brug ikke dæk, hvis du ikke ved, hvordan de tidligere er blevet anvendt.
- Speedometeret bliver påvirket af bilens dækstørrelse. Hvis dækstørrelsen (diameter) er forskellig fra den oprindelige, viser speedometerets hastighedsvisning ikke nøjagtigt, og det kan resultere i ulykker. Tab som følge af sådanne ulykker er ikke dækket af garantien.

8-2. Regelmæssig vedligeholdelse

Nødvendigheden af vedligeholdelse

1. Regelmæssig pleje og vedligeholdelse er nødvendig for at sikre, at bilen fungerer normalt med god kørekomfort, effektivitet og driftssikkerhed samt for at reducere potentielle vedligeholdelsesomkostninger.
2. For rutinemæssige vedligeholdelsesopgaver, som er angivet her i instruktionsbogen og kan udføres af brugeren, skal vedligeholdelsen udføres i henhold til ovenstående vejledning.
3. Når det tages i betragtning, hvor komplekse bilens systemer er, samt de strenge lovkrav til eftermarkedsservice for elbiler, anbefales det på det kraftigste, at brugeren får udført regelmæssig vedligeholdelse af sin bil på et autoriseret værksted.
4. Hvis du har spørgsmål om vedligeholdelse af din bil, bedes du kontakte et autoriseret værksted.

Rutinemæssig vedligeholdelse

Rutinemæssig vedligeholdelse er meget vigtig af hensyn til kørselssikkerheden og for at reducere fejl på bilen. Brugeren skal kontrollere følgende punkter før kørsel. Hvis du finder noget unormalt, bedes du kontakte et autoriseret værksted i tide.

- Kontrollér alle udvendige lygter, hornet, blinklys og havariblink.
- Kontrollér vinduesviskerne og sprinklerne.
- Kontrollér parkeringsbremsen.
- Kontrollér sikkerhedsselen.
- Kontrollér, om der er nogle af indikatorerne i instrumentgruppen, der lyser unormalt.
- Kontrollér dæktrykket i alle dæk og om der er skader eller slid.
- Kontrollér sprinklervæskeniveauet og fyld efter om nødvendigt.
- Kontrollér om alle kontakter fungerer korrekt.
- Kontrollér kølervæskeniveauet og efterfyld om nødvendigt.

Forholdsregler

- Oprethold et normalt dæktryk.
- Når du accelererer, skal du træde så let som muligt på speederpedalen.
- Minimér anvendelse af bilen i koldt vejr.
- Kør med en konstant hastighed og undgå hurtig acceleration og nedbremsning.
- Bilens reelle rækkevidde reduceres, når bilen bruges i længere perioder.

- Ved kørsel med høj hastighed skal du lukke ruderne for at mindske luftmodstanden og minimere strømforbruget.
- Ved ekstreme temperaturer og lavt batteriniveau kan accelerationen være svag og motorkraften nedsat på grund af drivbatteriets egenskaber.
- Hvis det er nødvendigt, kan du afbryde de elektriske forbrugere, f.eks. klimaanlægget, eller justere varme- eller køletemperaturen for at reducere energiforbruget og øge bilens rækkevidde.
- Rækkevidden er relateret til batteriets ladeniveau. For at undgå for stor afladning og derved påvirke drivbatteriets ydeevne, anbefales det at oplade batteriet, når advarselslampen for lavt batteriniveau blinker i instrumentgruppen.

Regelmæssig vedligeholdelse

Første serviceeftersyn (hvad der måtte komme først)	Regelmæssigt serviceeftersyn (hvad der måtte komme først)
12 måneder eller 20.000 km for første serviceeftersyn	For hver 12 måneder eller 20.000 km

Følgende skema viser de vedligeholdelsespunkter, der skal udføres på bilen. Få et autoriseret værksted til at udføre serviceeftersyn i henhold til de serviceintervaller, der er oplyst i serviceplanen.

I: Kontrollér og udbedr, rengør, påfyld, justér eller udskift efter behov.

System	Komponenter	
Drivbatterisystemet	Drivbatteriets udseende	I
	Højspændingsstik og ledningsnet	I
	Lavspændingsstik og ledningsnet	I
	Spænding og SOC (batteriets ladestand)	I
	Kontrollér om der er fejl på systemet	I
	Tilspændingsmoment for bolte	I
Drivmotor og styresystem	Drivmotorens udseende	I
	Højspændingsstik og ledningsnet	I
	Lavspændingsstik og ledningsnet	I
	Tilspændingsmoment for bolte	I
	Gearolie	I
Ladesystem	Ladekontakt og ladeklap	I
	On-board charger CDU enhed	I

Karrosserisystem	Sæder, sikkerhedsseler, dørkontakt, dørhængsel, dørlås og rudekontakt	I
	Alle ruder og glas i bilen	I
	Interiør og udseende	I
Elektriske apparater	Lys, viskere	I
	Instrumentgruppe	I
	Infotainmentsystem	I
	Gearskifter ved rattet	I
	Sidespejle og bakspejl	I
	Horn, rat	I
	Backup strømforsyning	I
	USB-port og Type C-port	I
	Lavspændingsbatteri	I
	Diagnosetester analyse	I
Drivlinje og affjedringssystem	Trækaksel og manchet	I
	Affjedring for og bag	I
	Støddæmper og fjeder	I
	Dæktryk og udseende, dækmønster, hjulboltenes tilspænding	I
	Chassisboltens tilspændingsmoment	I
Styretøj	Rataksel og manchet	I
	Leje for forbindelsesstang og manchet	I
	Styretøjets funktion	I

Bremsesystem	Elektrisk parkering	I
	Bremsekaliber og hjulcylinder	I
	Bremsevæske	I
	Bremserør	I
	Bremsepedalens vandring	I
	Bremseklods og bremseskive	I
Kølesystem	Kølervæske	I
	Kølerør	I
	Køler	I
	Køleblæser	I
Klimaanlæg	Køle- og varmefunktioner	I
	Luftudtagsvolumen	I
	Elektrisk kompressor	I
	A/C rør	I
	A/C kondensator	I
	A/C filter	I

LÆS

Serviceplanen afhænger af de forhold, bilen kører under. Biler, der kører under strenge forhold, skal køre med kortere serviceinterval. Kontakt et autoriseret værksted vedrørende specifikke spørgsmål:

- Kørsel i meget støvede områder.
- Kørsel i områder med meget kolde temperaturer (under 0°C) eller meget varme temperaturer (over 40°C).
- Kørsel i våde omgivelser eller hyppig kørsel gennem vand.
- Kørsel på veje med salt eller korrosive materialer.
- Hyppig bremsning i bjergområder.
- Anvendelse af bilen i driftsaktiviteter eller hyppig anvendelse til særlige formål, såsom ved høj belastning.
- Deltagelse i racerløb eller andre konkurrenceprægede aktiviteter.
- Ændrede driftsforhold på grund af monteringer eller ændringer.

OBS!

- For at sikre at bilen er i god stand, skal serviceplanens arbejdsoperationer foretages oftere, afhængigt af bilens anvendelse og omgivelser. Hvis bilen kører i støvede omgivelser, ofte bliver snavset og har dårlig filterfunktion, er det nødvendigt at vedligeholde eller udskifte A/C filteret oftere.
- Hvis bilen kører under belastende forhold (længerevarende kørsel med tung last, dårlig luftkvalitet, høj luftfugtighed og høje temperaturer, bjergkørsel, osv.), bør serviceintervallet være kortere.

Væsker

Væsker	Specifikationer	Vedligeholdelse (påfydnings-mængde)	Serviceintervaller
Bagerste drivmotor (TZ210XS128)	Castrol BOT 352B1	0,82 ± 0,03 L	Udskift for hvert 5. år eller 100.000 km (hvad der måtte kom-me først)
Bagerste drivmotor (TZ220XSG05)	Castrol BOT 352B1	0,91 ± 0,015 L	
Forreste drivmotor (YS190XY101)	Castrol BOT 805C	1,3 ± 0,1 L	
Bremsevæske	DOT4	Niveauet i brem-sevæskebehol-de-ren er mellem MIN og MAX	Udskift for hvert 2. år eller 40.000 km (hvad der måtte komme først)
Kølervæske	Organic Acid Technology (OAT)	13,5 ± 1,0 L (800V ikke-varmepumpe)	Udskift for hvert 2. år eller 40.000 km (hvad der måtte komme først)
		15,2 ± 1,0 L (800V varmepumpe, baghjulstræk)	
		16,3 ± 1,0 L (800V varmepumpe, 4WD)	
Kølemiddel*1	R1234yf	675 g (800V ikke-varmepumpe)	/
Kølemiddel*2	R1234yf	850 g (800V varmepumpe)	
Kompressor olie*1	POE	240 ± 10 g (800V ikke-varmepumpe)	/
Kompressor olie*2	POE	240 ± 10 g (800V varmepumpe)	

LÆS

- *1: Indeholder fluorholdige drivhusgasser og CO_2-ækvivalent på 0,0003375 ton.
- *2: Indeholder fluorholdige drivhusgasser og CO_2-ækvivalent på 0,000425 ton.
- Ovenstående påfyldningsmængde er kun vejledende. Den præcise påfyldningsmængde bør baseres på målinger, foretaget på den konkrete bil.
- Anvend kun den anbefalede væske. Væske med andre specifikationer kan beskadige relaterede systemer i bilen.

SPECIFIKATIONER

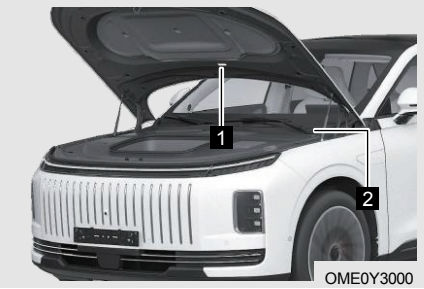
9-1. Identifikationsafmærkning

9-2. Bilens specifikationer

Bilmodel.....279
Bilens dimensioner.....280
Bilens vægt.....281
Bilens performance.....282
Drivmotor.....283
Drivbatteri.....284
Drivbattericeller.....286
Fælge og dæk.....286
Firehjulsudmåling.....287
Affjedringssystem.....287
Styretøj.....288
Bremsesystem.....288
Batteri.....289
Pærer specifikationer.....289
Bilens totale mål med
undtagelse af følgende dele.....290
Dine rettigheder.....292
Kontakt os.....292

9-1. Identifikationsafmærkning

VIN-nummer



1 VIN-nummeret er placeret på indersiden af frontklappen.

2 VIN-nummeret er placeret i øverste venstre side af instrumentbordet og kan ses udefra gennem forruden.

VIN-nummeret er placeret på bagklappen, som vist på billedet.

VIN-nummeret er placeret under passagerforsædet.

LÆS

- Det er ikke tilladt at tildække, overmale, svejse i, skære i, bore i eller fjerne bilens identifikationsnummer og områderne omkring det.
- Hvis det er nødvendigt at udlæse VIN-nummeret, anbefales det at lade et autoriseret værksted gøre det.
- Andre placeringer af VIN-nummeret: Indvendigt på venstre fordør under dørbeklædningen, højre pladedel under midtergulvet under anden sæderække, indvendigt på højre B-stolpe, pladedel dækket af beskyttelsespanel, forreste tagtravers.

Udlæsning af VIN-nummer

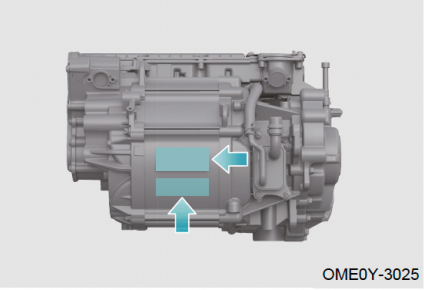
Du kan også bruge en egnet diagnosetester til udlæsning af VIN-nummeret:

1. Tilslut diagnosetesteren til bilens diagnosestik.
2. Start diagnosetesteren og log ind på diagnosetesterens hovedskærm.
3. Diagnosetesteren aflæser VIN-nummeret automatisk og viser det på diagnosetesterens skærm.

Konstruktørplade

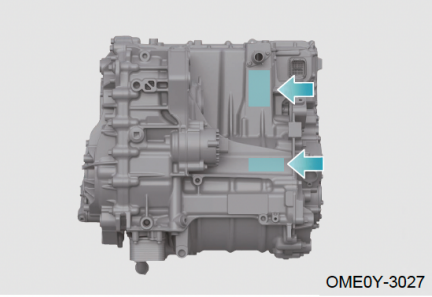
Konstruktørpladen er placeret på højre B-stolpe.

Bagerste drivmotor (model A)



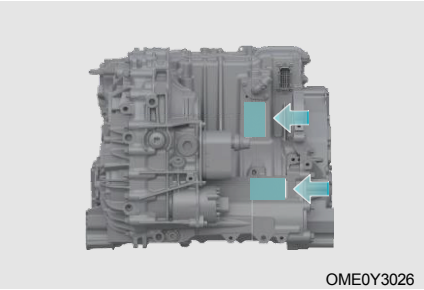
Den bageste drivmotors modelnavn og serienummer er trykt på drivmotorens hus og mærkat.

Bagerste drivmotor (model B)



Den bageste drivmotors modelnavn og serienummer er trykt på drivmotorens hus og mærkat.

Forreste drivmotor (hvis bilen har dette)


OME0Y3026

Den forreste drivmotors modelnavn og serienummer er trykt på drivmotorens hus og mærkat.

Mikrobølgefelt

OME0Y3040

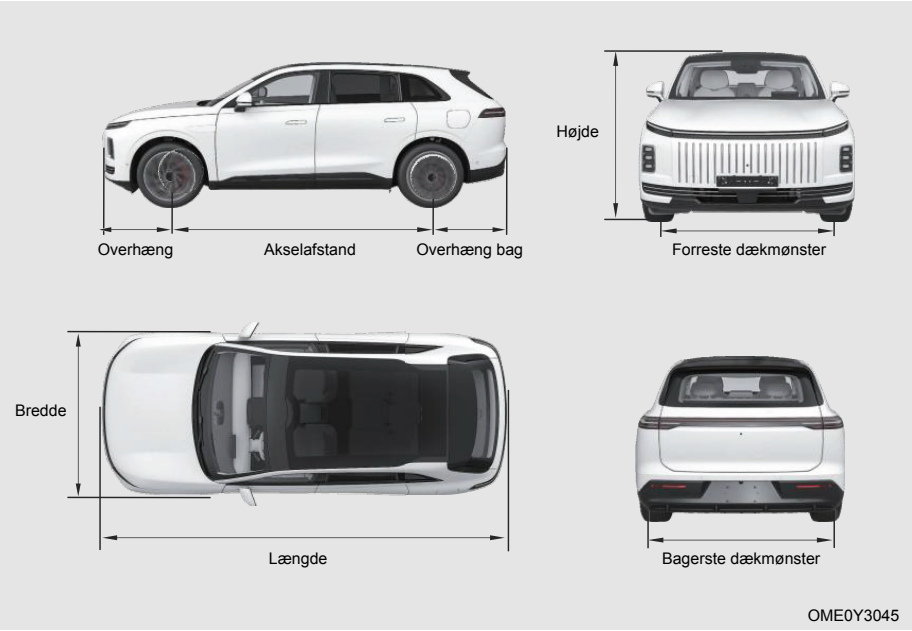
I mikrobølgefeltet kan monteres elektronisk identifikationsudstyr. Det elektroniske identifikationsudstyrs forside skal vende mod bilens forende og monteres på indersiden af forruden.

9-2. Bilens specifikationer

Bilmodel

Biltype	4 × 2 baghjuls-træk, forhjuls-styring, 3 rum, 4-døre, 5-sæder, venstrestyret	4 × 4 baghjulstræk, forhjulsstyring, 3 rum, 4-døre, 5-sæder, venstrestyret	4 × 2 baghjulstræk, forhjulsstyring, 3 rum, 4-døre, 5-sæder, venstrestyret
Drivmotormodel	TZ220XSG05 (baghjulstræk)	YS190XY101 (forhjulstræk) TZ220XSG05 (baghjulstræk)	TZ210XS128 (baghjulstræk)
Drivmotortype	Synkron elmotor med permanent magnet	AC asynkron elmotor (forhjuls-træk) synkron elmotor med permanent magnet (baghjulstræk)	Synkron elmotor med permanent magnet
Drivbatterimodel	113ADM/ N160C02	113ADN/N160C04	113ADM
Drivbatterimodel	Lithium-jern-fosfat	Lithium-jern-fosfat	Lithium-jern-fosfat
Ekstern opladning	Ja		
Ekstern opladnings-metode	Langsom AC-opladning/hurtig DC-opladning		

Bilens dimensioner



Total størrelse	Længde (mm)	4.995	4.980
	Bredde (mm)	1.975	
	Højde (mm)	1.698	
Akselafstand (mm)		3.000	
Slidbane/ dækmønster	For (mm)	1.690	
	Bag (mm)	1.695	
Overhæng	For (mm)	927	952
	Bag (mm)	1.028	

Bilens vægt

Emne		Værdi			
		2WD (77kWh)	AWD (77kWh)	2WD (100kWh)	AWD (100kWh)
Køreklar vægt (kg)		2,276	2,450	2,276	2,453
Akseltryk	Foraksel (kg)	1,058	1,176	1,047	1,178
	Bagaksel (kg)	1,218	1,274	1,229	1,257
Maks. totalvægt (kg)		2,774	2,984	2,774	2,948
Maks. totalt akseltryk	Foraksel (kg)	1,137	1,254	1,137	1,254
	Bagaksel (kg)	1,637	1,694	1,637	1,694
Antal siddepladser (inklusiv fører) (personer)		5			

⚠ ADVARSEL

Overhold lastvægten, der er oplyst i instruktionsbogen, og overskrid ikke den tilladte totalvægt. Manglende overholdelse kan påvirke bilens bremse- og manøvreegenskaber negativt og potentielt føre til en ulykke.

Bilens performance

Emne			Værdi
Manøvre-egenskaber	Min. frihøjde (mm)		157 (spiralfjeder) 180 (luftaffjedring)
	Tilkørselsvinkel (°)	Uden last	18 (spiralfjeder) 19 (luftaffjedring)
		Med last	17 (spiralfjeder) 19 (luftaffjedring)
	Frakørselsvinkel (°)	Uden last	22 (spiralfjeder) 21 (luftaffjedring)
		Med last	19 (spiralfjeder) 21 (luftaffjedring)
	Rampevinkel (°)	Uden last	13 (spiralfjeder) 13 (luftaffjedring)
		Med last	13 (spiralfjeder) 13 (luftaffjedring)
	Min. vendediameter (venstre/højre) (m)		11,4
Effekt	Maks. hastighed (km/t)		190 (RWD) 200 (AWD)
	Maks. stigningsgrad (%)		45

Drivmotor

Model	TZ220XSG05	YS190XY101	TZ210XS128
Type	Synkron elmotor med permanent magnet	AC asynkron elmotor	Synkron elmotor med permanent magnet
Kølemetode	Vandkølet	Oliekølet	Vandkølet
Nominel effekt (kw)	80	31	70
Maks. effekt (kw)	230	123	185
Nominel spænding (V)	630	630	380
Maks. drejnings-moment (Nm)	425	238	356
Nominelt drejnings-moment (Nm)	135	46	131
Nominel hastighed (omdr./min.)	5.700	4.000	5.200
Maks. hastighed (omdr./min.)	18.000	17.000	16.895
Driftstype	S9		

Drivbatteri

Model	113ADM	113ADN
Placering i bilen	Under kabinen	
Kombineret produkttype	1P198S	1P198S
Kølemetode	Væskekølet	
Nominel spænding (V)	625,6	625,6
Nominel kapacitet (Ah)	119,6	119,6
Nominel effekt (kWh)	77 (1/3C) 74,821 (1C)	77 (1/3C) 74,821 (1C)
Maks. tilladt strømstyrke for jævnstrømsopladning af batteriet (A)	604	604
Maks. effekt for strømudtag (kw)	402	402
Vægt (kg)	557	560
Drivbatteriets energitæthed (Wh/kg)	138,2	137,5
Driftstemperaturområde for opladning af batteriet (°C)	-20~60	-20~60
Driftstemperaturområde for strømudtag fra batteriet (°C)	-30~60	-30~60

Model	N160C02	N160C04
Placering i bilen	Under kabinen	
Kombineret produkttype	1P198S	
Kølemetode	Væskekølet	
Nominel spænding (V)	618,24 (1C)	
Nominel kapacitet (Ah)	158	
Nominel effekt (kWh)	100 (1/3C) 97,682 (1C)	
Maks. tilladt strømstyrke for jævnstrømsopladning af batteriet (A)	500	
Maks. effekt for strømudtag (kw)	462	
Vægt (kg)	524	525
Drivbatteriets energitæthed (Wh/kg)	190	
Driftstemperaturområde for opladning af batteriet (°C)	-20~55	
Driftstemperaturområde for strømudtag fra batteriet (°C)	-30~55	

Drivbattericeller

Model	CBQ30	CECH0
Batteritype	Lithium-jern-fosfat	Ternært lithium
Nominel spænding (V)	3,16	3,68
Nominel kapacitet (Ah)	119,6	158
Vægt (kg)	2,2	2,35

Fælge og dæk

Dæktype		255/55 R19; 255/50 R20; 265/45 R21
Fælgtype		19×8 J; 20×8 J; 21×9 J
Dæktryk i kold tilstand (uden last) (kPa)	Forhjul	260
	Baghjul	260
Tilspændingsmoment for hjulbolte		M14: 180 ± 18 Nm
Krav til dynamisk hjulafbalancering for biler konstrueret til en maks. hastighed over 100 km/t		Resterende ubalance for hjulet efter justering med afbalanceringsklods: Fastclipset afbalanceringsklods ≤ 8g, fastklæbet afbalanceringsklods ≤ 5g

⚠ OBS!

- Dæktrykket skal kontrolleres mindst én gang om måneden og er særligt vigtigt, hvis der køres med høj hastighed. Dæktryksværdierne i skemaet gælder for dæk i kold tilstand. Trykket stiger let, når dækket bliver varmt, men det er ikke nødvendigt at sænke trykket.
- For at gøre det nemt for dig at finde oplysninger om det anbefalede dæktryk, er der placeret en mærkat på dørpanelet ved førerdøren med oplysning om det anbefalede dæktryk.

Firehjulsudmåling

Emne		Parametre (spiralfjeder)	Parametre (luftaffjedring)
Forhjul	Camber forhjul	-22′ ± 45′	-35′ ± 45′
	Caster	5°18′ ± 60′	5°48′ ± 60′
	KPI	6°54′ ± 60′	7°12′ ± 60′
	Toe-in forhjul	6′ ± 5′	6′ ± 5′
Baghjul	Camber baghjul	-45′ ± 30′	-1°7′ ± 30′
	Toe-in baghjul	10′ ± 5′	12′ ± 5′
Udskridningsværdi		≤ 3 m/km	

Affjedringssystem

Forhjulsophæng	Baghjulsophæng
Dobbelt wishbone hjulophæng	5-link uafhængigt hjulophæng

Styretøj

Servostyringstype		Elektrisk servostyring
Styretøjstype		Tandstangsstyring
Ratdiameter (mm)		365
Ratstammetype		Sikkerhedsratstamme
Justering af ratstamme	Op - ned (mm)	35,3
	Frem - tilbage (mm)	60
Hjulets maksimale drejeposition	Antal ratomdrejninger mod venstre	1,17
	Antal ratomdrejninger mod højre	1,17

Bremsesystem

Fodbremse	Forhjul	Skivebremse
	Baghjul	Skivebremse
Parkeringsbremse		Elektrisk parkeringsbremse til baghjul
Bremsevæske		Bremsevæsketype: DOT-4. Påfyld bremsevæske til mellem "MAX"- og "MIN"-mærkerne
Bremsepedalens frigang		≤ 25 mm
Anbefalede minimumsmål for bremsebelægning		Bremseskivens tykkelse - forhjul: 30 mm, minimumsmål: 28 mm. Bremseskivens tykkelse - baghjul: 17 mm, minimumsmål: 15 mm. Bremsebelægningens tykkelse - forhjul: 10 mm, minimumsmål: 2 mm. Bremsebelægningens tykkelse - baghjul: 10 mm, minimumsmål: 2 mm.

⚠ ADVARSEL

- Ved kørsel med tung last skal bremsevæsken udskiftes samtidig med bremse-klodserne.
- Ved påfyldning af bremsevæske skal du sikre, at den er helt ren. Hvis der kommer urenheder i bremsesystemet, kan det medføre nedsat bremseevne.

Batteri

Batteritype	12V, 20 Ah

Pærer specifikationer

Betegnelse	Nominel spænding (V)	Nominel lyskilde (Type/Model)	Gode råd om udskiftning
Forlygter	12V	LED	Udskiftes af et autoriseret værksted
Tågebaglygte	12V	LED	Udskiftes af et autoriseret værksted
Forreste positionslys	12V	LED	Udskiftes af et autoriseret værksted
Bagerste positionslys	12V	LED	Udskiftes af et autoriseret værksted
Bremselys	12V	LED	Udskiftes af et autoriseret værksted
Ekstra bremselys	12V	LED	Udskiftes af et autoriseret værksted
Baklys	12V	LED	Udskiftes af et autoriseret værksted
Forreste blinklys	12V	LED	Udskiftes af et autoriseret værksted

Bagerste blinklys	12V	LED	Udskiftes af et autoriseret værksted
Sideblinklys	12V	LED	Udskiftes af et autoriseret værksted
Refleks bag	12V	LED	Udskiftes af et autoriseret værksted
Nummerpladelys	12V	LED	Udskiftes af et autoriseret værksted
Kørelys	12V	LED	Udskiftes af et autoriseret værksted

Bilens totale mål med undtagelse af følgende dele

Dele, der ikke er inkluderet i bilens længdemål

Følgende dele har ikke en lastfunktion og rager ikke mere end 50 mm ud over bilens for- eller bagende, og hjørner og kanter har en afrundingsradius på mindst 5 mm.

- Vinduesvisker og -vasker.
- Ydre identifikationsafmærkninger, herunder registreret varemærke, producentnavn, oprindelse, modelnavn og -type, drivmotortype, drivtype og andre karakteristiske identifikationsafmærkninger på bilen.
- Lygter og signalapparater.
- Gummibuffer og lignende.
- Udvendig solskærm.
- Toldforsegling og dens beskyttelse.
- Del til fastgørelse af regnovertræk og dens beskyttelse.
- Lukkemekanismer, hængsler, håndtag, kontakter.
- Trin (eller stige), trin og håndtag oven på kofanger, der bruges til at pudse vinduer.
- Bageste emblemskilt med LOGO.
- Aftageligt anhængertræk.

Dele, der ikke er inkluderet i bilens breddemål:

- System til indirekte udsyn.

Følgende dele har ikke en lastfunktion, og deres ene side rager højst 50 mm ud over bilens side, og hjørner og kanter har en afrundingsradius på mindst 5 mm.

- Ydre identifikationsafmærkninger, herunder registreret varemærke, producentnavn, oprindelse, modelnavn og -type, drivmotortype, drivtype og andre karakteristiske identifikationsafmærkninger på bilen.
- Lygter og signalapparater.
- Gummibuffer og lignende.
- Toldforsegling og dens beskyttelse.
- Del til fastgørelse af regnovertræk og dens beskyttelse.
- Lokalt vandafløb: Henviser til vandafløbet, der bruges til at lede regnvand over førerdøren (eller vinduet) og passagerdøren samt på begge sider af forruden.
- Fleksibel fremspringende del af stænklap.
- Indfoldeligt trin, løfteplatform og tilsvarende udstyr i indfoldet tilstand.
- Lukkemekanismer, hængsler, håndtag, kontakter.
- Alarm for dækfejl.
- Dæktrykindikator.
- Deformeret del af dækside direkte over kontaktpunktet mellem dækket og jorden.
- Bakkeassistent.

Dele, der ikke er inkluderet i bilens højdemål:

- Den bløde del af antennen.

Del uden lastfunktion:

- System til indirekte udsyn.
- Strømopsamlingsanordning til elbil (inklusive monteringsanordning).
- Aftagelig eller foldbar vindafviser bag på bilen med en udfoldet længde på højst 2000 mm og en indfoldet længde på højst 200 mm.
- Nedfoldelig bagklap, ind-/udstigningsrampe og tilsvarende udstyr med en vandret længde på højst 300 mm i indfoldet tilstand.
- Stige bag på bilen.

Dine rettigheder

I henhold til databeskyttelsesloven har du følgende rettigheder vedrørende dine persondata: Retten til at gøre indsigelse eller trække samtykke tilbage, retten til at få adgang til, opdatere og rette unøjagtigheder i dine persondata, retten til at få dine persondata begrænset eller slettet, retten til at modtage dine persondata og anmode om overførsel til en anden organisation, hvor det er teknisk muligt, samt retten til at blive informeret og indgive en klage til din lokale databeskyttelsesmyndighed.

Kontakt os

Har du forespørgsler, bekymringer eller ønsker at udøve dine rettigheder som registreret, er du velkommen til at kontakte os på privacy@mychery.com. Dette gælder, hvis du er bosat i det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde (EØS) eller i Storbritannien.

Vi tager beskyttelsen af dine persondata alvorligt og tilstræber at svare dig inden for en måned eller inden for den tidsramme, der er fastsat i den lokale lovgivning om databeskyttelse, efter bekræftelse af din identitet.

Hvis du mener, at vi ikke har håndteret dine klager eller problemer tilfredsstillende, har du ret til at indgive en klage til en kompetent databeskyttelsesmyndighed.

INFORMATION TIL REDNINGSPERSONALE OG INDSATSFOLK OM NØDBEREDSKABSVEJLEDNING FOR BILER

Exlantix ET
Elbil

0. Redningskort Side 3

1. Identifikation/Genkendelse Side 4

2. Blokering/Stabilisering/Løft Side 7

3. Afbryd direkte farer/Sikkerhedsbestemmelser Side 9

4. Adgang til personerne i bilen Side 13

5. Lagret strøm/Væsker/Gasser/Faste materialer Side 19

6. I tilfælde af brand Side 22

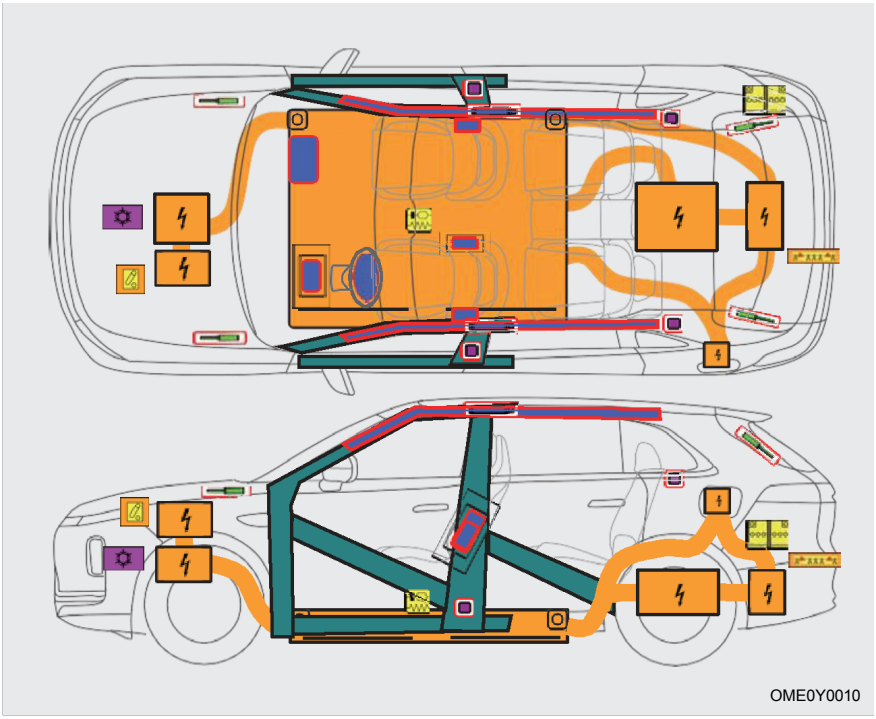
7. Hvis bilen har været i vand Side 24

8. Bugsering/Transport/Opbevaring Side 25

9. Vigtige yderligere informationer Side 26

10. Forklaring på anvendte piktogrammer Side 28

0. Redningskort



- Airbags
- Gasgenerator
- Selestrammer
- Gasfjeder/gasdæmper
- Forstærket område
- Lavspændingsbatteri
- Højspændingsbatteri
- Lavspændingsenhed, der frakobler høj spænding
- Højspændingskabel
- Højspændingskomponent
- Klipning af kabel
- A/C komponent
- Område, der kræver særlig opmærksomhed

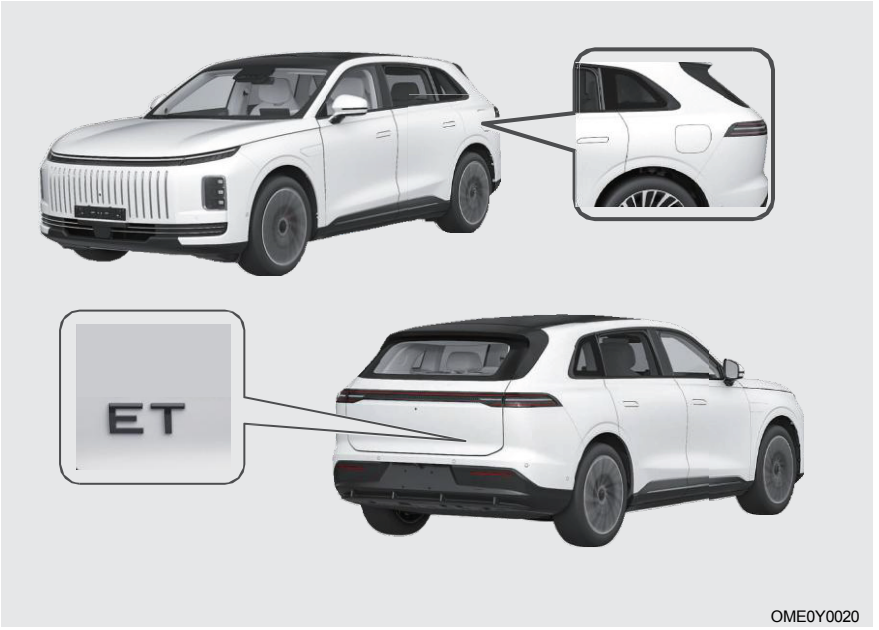
1. Identifikation/Genkendelse

⚠ OBS!

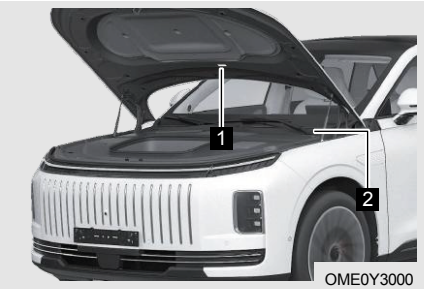
Manglende motorstøj betyder ikke, at bilen er slukket. Lydløs bevægelse eller øjeblikkelig genstart er mulig, indtil bilen er gjort spændingsløs. Anvend egnede personlige værnemidler.

Logo og ladestik

Denne bil kan identificeres på, at der står "ET" på bagenden. Ladestikket er placeret over venstre baghjul.



VIN-nummer



OME0Y3000

1 VIN-nummeret er placeret på indersiden af frontklappen.

2 VIN-nummeret er placeret i øverste venstre side af instrumentbordet og kan ses udefra gennem forruden.

OME0Y3005

VIN-nummeret er placeret på bagklappen, som vist på billedet.

OME0Y3010

VIN-nummeret er placeret under passagerforsædet.

Infotainment-touchskærm

OME0Y-0222

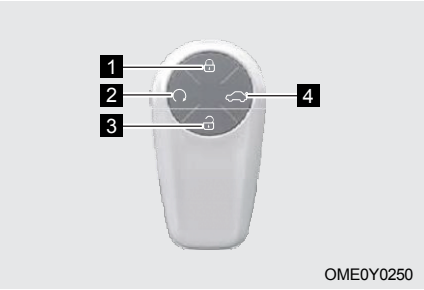
Denne bil er udstyret med en touchskærm, der er monteret vandret samt en instrumentgruppe bag rattet.

Der henvises til instruktionsbogen for informationer om touchskærmens funktion. Hvis bilens airbags er blevet udløst, er der muligvis ingen 12V strøm og touchskærmen fungerer ikke.

Nøgleinformation

Bilen kan anvende to typer nøgler.

Smartnøgle-fjernbetjeningsfunktionen er designet til at oplåse/låse dørene inden for en afstand af 20 m (med frit udsyn) fra bilen.



1 Låseknap

2 Fjernstartknap (langt tryk)

3 Oplåsningsknap

4 Knap til elektrisk bagklap (langt tryk)

NFC nøglekort

Hold NFC nøglekortet mod genkendelses-området på B-stolpen i førersiden i mindst 1 - 2 sekunder, hvorefter bilen oplåses/låses. Det skjulte dørgreb foldes automatisk ud efter oplåsning eller foldes automatisk ind efter låsning.

2. Blokering/Stabilisering/Løft

Anbring stopklodser under hjulene

Den moderne bils systemer som f.eks. start/stop-systemet, Auto Hold-funktionen eller de nye, stille kørselssystemer kan give indtryk af, at bilen er slukket.

OME0Y-0060

Blokér bilen for at forhindre at bilen ruller utilsigtet og bringer redningspersonalet eller andre omkringstående i fare. Når elbilen beskadiges i en kollision, kan det virke, som om den er slukket på grund af manglende motorstøj, selv om den egentlig ikke er det. Når "READY"-lampen lyser i instrumentgruppen, kan bilen køre lydløst ved hjælp af elmotoren. Redningspersonalet skal nærme sig bilen fra siden og holde sig væk fra forenden og bagenden, da bilen kan rulle fremad eller tilbage. Sørg for at blokere bilen på følgende måde.

⚠ OBS!

Pas på ikke at beskadige batteripakken ved stabilisering af bilen.

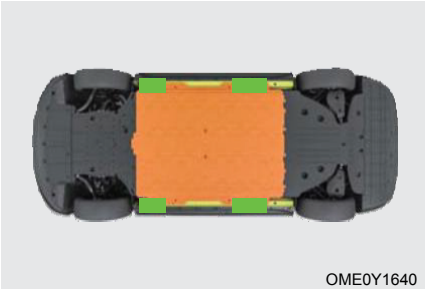
Sæt gearvælgeren i Park-position

OME0Y-1635

Bilen bevæger sig lydløst, så du må aldrig antage, at den er slukket. Når man træder på speederpedalen, selv meget let, kan bilen accelerere hurtigt, hvis gearvælgeren er sat i "Drive" eller "Reverse". For at sikre korrekt parkering skal du trykke på "P"-knappen og aktivere den elektriske parkeringsbremse (EPB). (EPB-funktionen aktiveres automatisk, når tændingen afbrydes eller gearvælgeren sættes i "P"-position). Når bilen står i Park-gear, vises der et "P" i instrumentgruppen.

Stabilisering - løftepunkt

Højspændingsbatteriet er placeret under bilens gulv. En stor del af undervognen er dækket af højspændingsbatteriet. Ved løft eller stabilisering af bilen må man kun anvende de udpegede løfteområder, som er vist med grønt.



- Egnede løftepunkter
- Egnede stabiliseringspunkter i siden
- Højspændingsbatteri

⚠ OBS!

- Bilen bør kun løftes eller håndteres af uddannet redningspersonale. Pas på, at du aldrig kommer i kontakt med højspændingsbatteriet eller andre højspændingskomponenter under løft eller håndtering af bilen.
- Anvend ikke højspændingsbatteriet til at løfte eller stabilisere bilen.

3. Afbryd direkte farer/Sikkerhedsbestemmelser

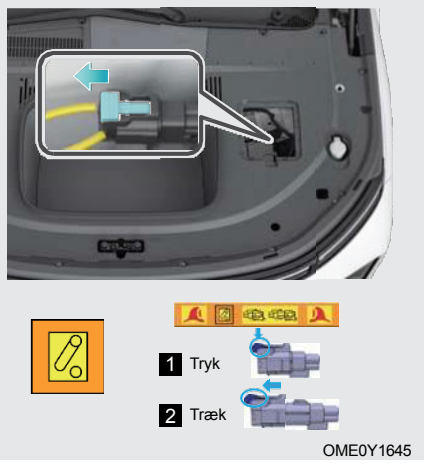
⚠ OBS!

I tilfælde af en kollision, hvor airbaggen udløses, deaktiveres højspændingssystemet automatisk inden for 3 millisekunder, så snart det registreres, at airbaggen er udløst.

I andre tilfælde kan højspændingssystemet deaktiveres på følgende måde:

- Primær metode:
  For deaktivering i motorrummet skal højspændingsbatteriet frakobles.

1. Træk i udløsergrebet to gange "🚗" for at åben frontklappen.

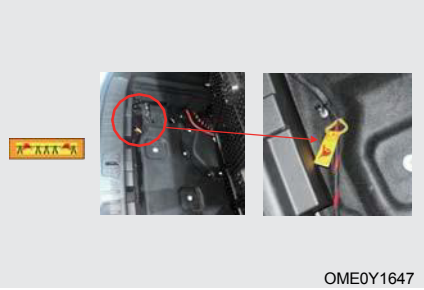


2. Fjern den indvendige beklædning/dækslet og afbryd højspændingen (tryk på knappen - træk ud i knappen). Fjern den indvendige beklædning/dækslet og afbryd højspændingen (tryk på knappen - træk ud i knappen).

- Alternativ metode:
  Klip ledningsnettet over i bagagerummet, afbryd højspændningsbatteriet.

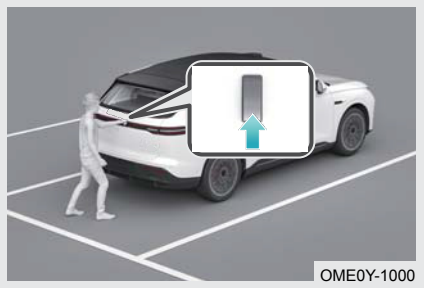
OME0Y0090

1. Tryk på den udvendige knap for at åbne bagklappen.


OME0Y1647

2. Fjern bagagerumsbunden og klip ledningsnettet over. Følg instruktionerne på mærkaten.

Adgang til 12V batteriet


OME0Y-1000

1. Tryk på den udvendige knap for at åbne bagklappen "".
2. Fjern dækslet i den indvendige beklædning.
3. Frakobl minuspolen.

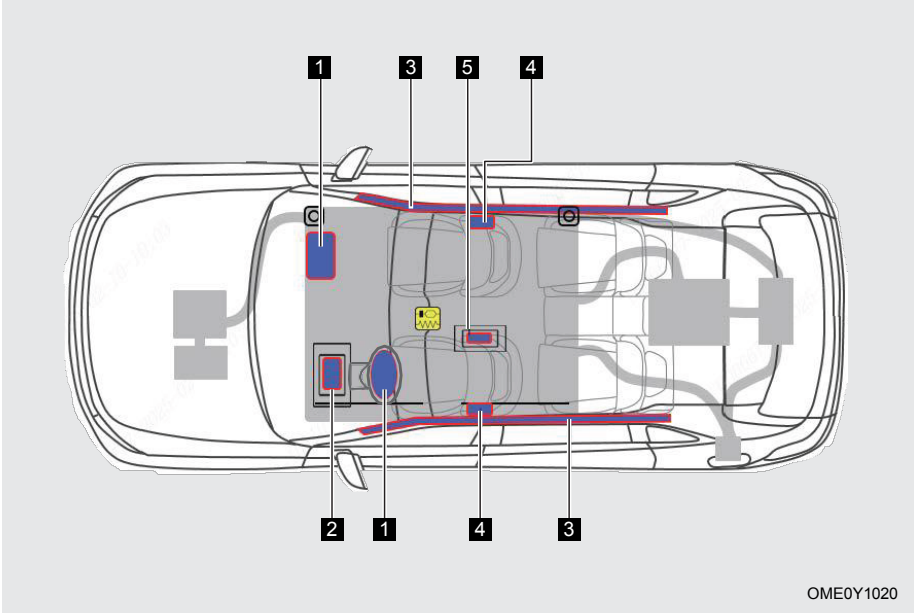
OME0Y-1010

Airbags " "

Airbaggene er placeret i områderne vist på tegningen nedenfor. Airbag-advarsels-mærkaten er varmepræget på solskærmen ved passagerforsædet.

Når airbagcomputeren udløser en airbag, udløses samtidigt den pyrotekniske sikring, som deaktiverer bilens højspændingssystem.

Bilen er designet til at deaktivere højspændingen i alle komponenter og kabler uden for højspændingsbatteriet ved udløsning af en airbag. Man skal passe på ikke at klippe i de orange højspændingskabler, og man skal ikke prøve at få adgang til højspændingsbatteriet. Selvom højspændingssystemet er lukket ned som følge af en airbag-udløsning, skal man altid gå ud fra, at der kan være højspænding i høj-spændingskablerne og -komponenterne. Højspændingsbatteriet indeholder lagret energi og må ikke beskadiges med redningsværktøj.



1 Fører- og passagerairbags

2 Knæairbag

3 Gardinairbags

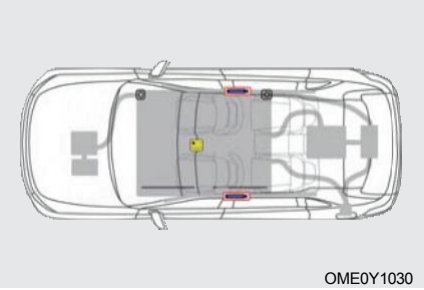
4 Sideairbags i sæderne

5 Midterairbag

⚠ OBS!

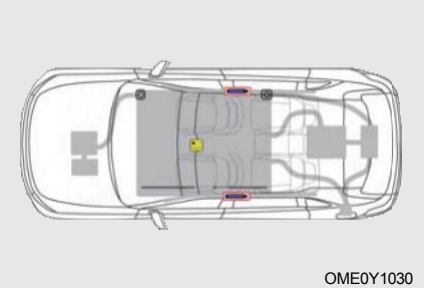
- Airbagcomputeren har en intern energireserve, der gør, at der stadig er strøm på den i et vist stykke tid efter, at 12V strømmen er afbrudt. Der vil fortsat være strøm på airbagcomputeren (fra bilen) efter udløsning af en airbag eller selestrammer. Rør ikke ved airbagcomputeren i de første 2 sekunder efter udløsning af en airbag eller en selestrammer.
- Efter udløsning af airbags er bilen i en unormal tilstand. Forlad straks bilen.

Gasgenerator "▬"



Gasgeneratorerne, markeret med rød, er placeret tæt på loftet.

Selestrammer "■"



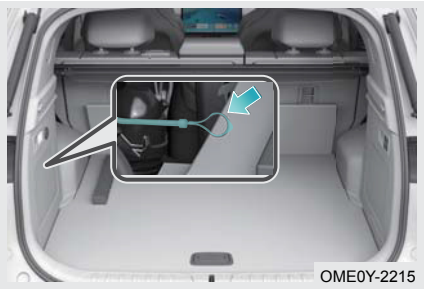
Selestrammerne, markeret med rød, er placeret tæt på hofteselerne. Selestrammerne til første sæderække er placeret ved bunden af B-stolperne, og selestrammerne for anden sæderække er placeret midt på C-stolperne.

⚠ OBS!

- Elektrisk og mekanisk udløsning kan være påvirket efter en kollision.
- Redningsfolkene må aldrig skære i eller klemme gasgeneratorerne. Når man skærer i eller sammenpresser gasgeneratorerne, kan det medføre en katastrofal fejl, som kan resultere i alvorlig personskade eller dødsfald.

Nødoplåsning af den elektroniske lås (kun for AC-opladning)

Når der opstår en unormal låsefejl i den elektroniske lås på ladepistolen, kan lade- og strømudtagspistolen låses op manuelt ved hjælp af kablet til den elektroniske lås.


OME0Y-2215

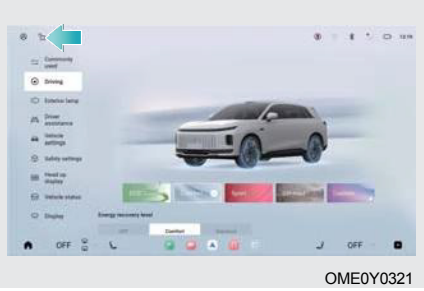
1. Kontrollér, at der ikke er en opladning eller et strømudtag i gang i henhold til ladeinformationerne i instrumentgruppen.
2. Åbn bagklappen, tag bagagerumstæppet ud og fjern beklædningen ved venstre hjulkasse.
3. Træk manuelt i det elektroniske låsekabel for at oplåse ladepistolen eller strømudtagspistolen.

4. Adgang til personerne i bilen

LÆS

- Sæderne er elektrisk styrede og fungerer muligvis ikke efter en kollision.
- Efter en kollision er der risiko for, at døre eller bagklap ikke kan åbnes, hvis kollisionen ikke er kraftig nok til at aktivere kollisionssignalet, eller hvis der ikke er strøm til bagklappen. Redningsteknisk frigørelse kan være nødvendig.

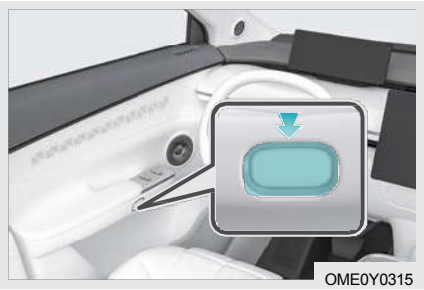
Oplåsning/låsning af døre


OME0Y0321

Når bilen er ulåst, og alle døre er lukkede, skal du trykke på "🔒" for at låse bilen.

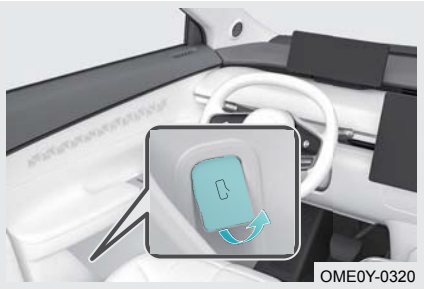
Når bilen er låst, og alle døre er lukkede, skal du trykke på "🔓" for at oplåse bilen.

Åbning/lukning af dør indefra


OME0Y0315

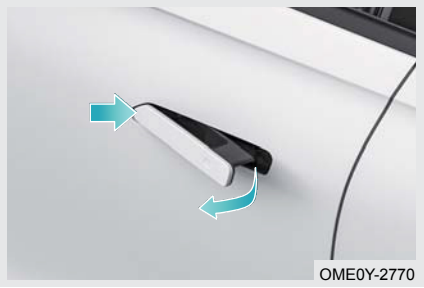
Åbning af dør: Når døren er oplåst, skal du trykke på den elektriske dørkontakt for at åbne døren på klem. Når bilen er låst, skal du først trykke på den elektriske dørkontakt for at oplåse centrallåsen, og derefter skal du trykke på kontakten igen for at åbne døren på klem.

Lukning af dør: Tryk på dørens elektriske dørkontakt for at lukke døren automatisk.


OME0Y-0320

Hvis bilens batteri er løbet tør for strøm, eller der er fejl på systemet for elektrisk døråbning, skal du trække i det indvendige dørgreb for at åbne døren.

Åbning af døre med den mekaniske nøgle


OME0Y-2770

1. Tryk og hold på den forreste del af førerdørens udvendige dørgreb for at udfolde det skjulte dørgreb.
2. Træk i dørgrebet og isæt den mekaniske nøgle i nøglehullet i det udvendige dørgreb. Drej den mekaniske nøgle mod uret, træk den mekaniske nøgle ud, når den er returneret automatisk, og træk i dørgrebet for at åbne døren.

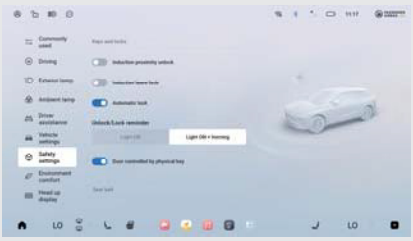
OME0Y-2775

3. Tryk let på venstre fordør, drej den mekaniske nøgle med uret, træk den mekaniske nøgle ud, når den er returneret automatisk, og træk i dørgrebet for at kontrollere, at døren er låst.

LÆS

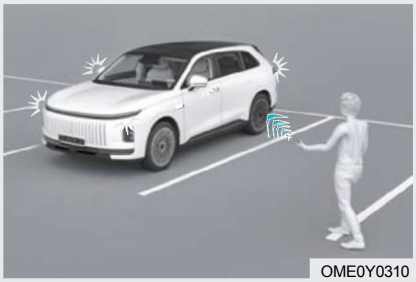
Da bilen er udstyret med en børnesikringslås, kan bagdørene kun åbnes med det indvendige dørgreb, når børnesikringslåsen er slået fra.

Åbning af døre med smartnøglen



OME0Y0308

På interfacet [Sikre Indstillinger] - [Nøgler og Låse] i infotainmentsystemet kan du indstille funktionerne for sensorbaseret oplåsning, når man nærmer sig bilen og sensorbaseret låsning, når man går væk fra bilen.

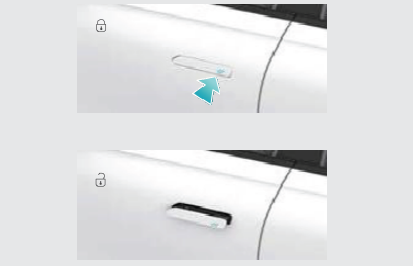


OME0Y0310

Sensorbaseret oplåsning, når man nærmer sig bilen: Når du nærmer dig bilen med smartnøglen på dig, tændes velkomstlyset, systemet genkender automatisk nøglen og bilen oplåses automatisk.

Sensorbaseret låsning, når man går væk fra bilen: Når du forlader bilen med nøglen på dig, genkender systemet automatisk nøglen og låser bilen automatisk.

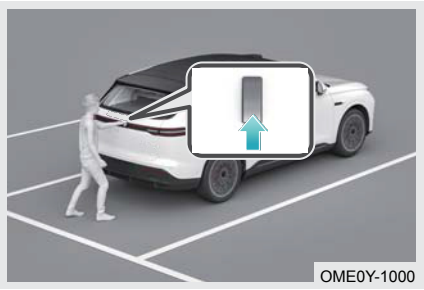
Åbning af døre med mikrokontakten



OME0Y0301

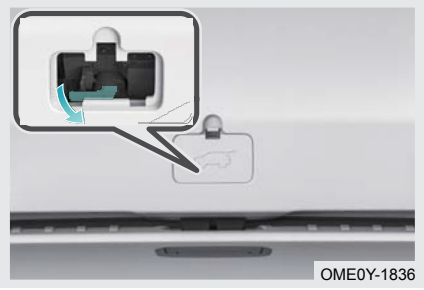
Hav smartnøglen på dig og berør sensorområdet på det skjulte dørgreb. Når systemet genkender oplåsningssignalet, udfoldes det skjulte dørhåndtag automatisk, blinklyset blinker to gange, og døren låses op.

Bagklappens udvendige åbningsknap


OME0Y-1000

Når centrallåsen er låst op, skal du gå hen til bilens bagende og trykke på bagklappens udvendige åbningsknap. Blinklysene tændes, og den elektriske bagklap åbnes.

Nødåbning af bagklap


OME0Y-1836

Bagklappen kan ikke åbnes, hvis batteriet er afladet eller under lignende forhold. I så fald kan bagklappen åbnes med knappen for manuel åbning.

1. Stands bilen så sikkert som muligt.
2. Fjern nakkestøtten på midterpladsen.
3. Sæt dig ind på bagsædet og åbn dækslet til nødåbningsknappen.
4. Tryk på knappen for nødåbning med hånden og tryk på den elektriske bagdør for at åbne den.

Åbning af frontklap

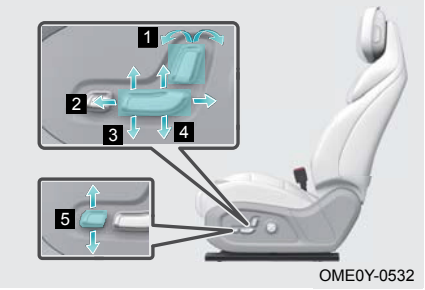
OME0Y-0070

Frontklappens udløsningsgreb er placeret i førersiden nederst til venstre på instrumentbordet.

Frontklappen springer lidt op, når der trækkes to gange i udløsningsgrebet for frontklap.

Løft op i frontklappen og støt den med hånden, mens luftfjederen åbner den.

Justering af førersædet



1 Justering af ryglænet:

Ryk den øverste ende af knappen fremad og bagud for at justere ryglænets vinkel.

2 Justering af sædet fremad og bagud:

Ryk knappen fremad og bagud for at justere sædet fremad eller bagud.

3 Justering af sædepudens højde:

Ryk knappens forende op og ned for at justere sædepudens højde.

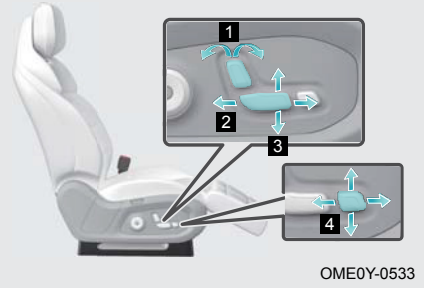
4 Justering af sædehøjde:

Ryk knappens bagende op og ned for at justere sædehøjden.

5 Justering af sædets benstøtte (hvis bilen har dette):

Ryk knappen op og ned for at justere sædets benstøtte.

Justering af passagerforsæde



1 Justering af ryglænet:

Ryk den øverste del af knappen fremad og bagud for at justere ryglænet.

2 Justering af sædet fremad og bagud:

Ryk knappen fremad og bagud parallelt for at justere sædet fremad eller bagud.

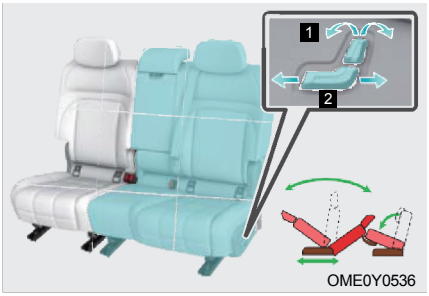
3 Justering af sædehøjde:

Ryk knappens bagende op og ned for at justere sædehøjden.

4 Justering af sædets benstøtte:

Ryk knappen op og ned for at justere benstøttens vinkel. Ryk knappen fremad og bagud for at justere den teleskopiske benstøtte.

Justering af bagsæde (højre sæde betjenes på samme måde)



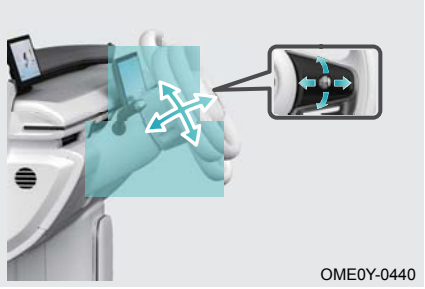
1 Justering af ryglænet: Ryk den øverste del af knappen fremad og bagud for at justere ryglænet.

2 Justering af sædet fremad og bagud: Ryk knappen fremad eller bagud parallelt for at justere sædet fremad og bagud.

LÆS

For- og bagsæderne kan ikke justeres, hvis der ikke er strøm på 12V-batteriet.

Elektrisk justering af rattet (hvis bilen har dette)

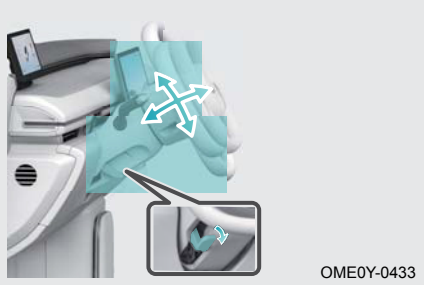


På infotainmentsystemets skærm [Ofte brugt] - [Ratjustering] kan du justere rattets position ved at trykke på knappen i højre side af rattet.

Drej højre knap på rattet op/ned, justér rattets position op/ned.

Vip højre knap på rattet op/ned, justér rattets position op/ned.

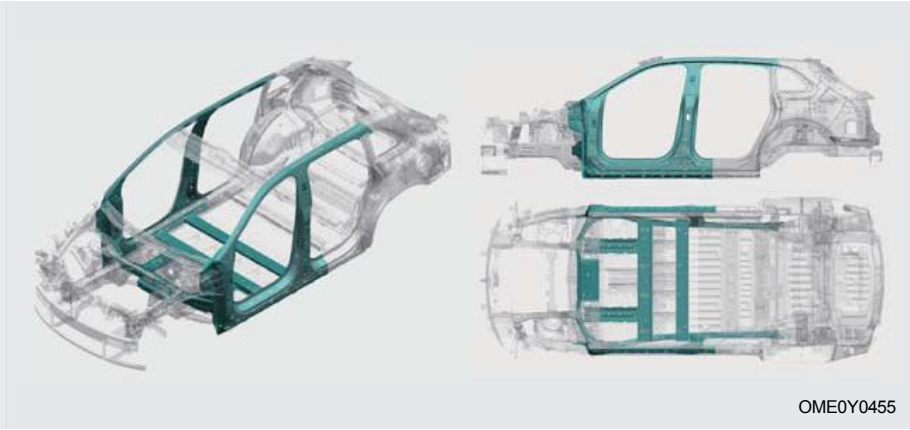
Manuel justering af rattet (hvis bilen har dette)



1. Tryk justeringsgrebet nedad og slip det.
2. Hold i rattet med begge hænder og júster rattet opad eller nedad/fremad eller bagud for at indstille det i en passende position.
3. Hold rattet stille og tryk justeringsgrebet tilbage i den oprindelige position.
4. Kontrollér om rattet ryster. Gentag handlingerne i trin 3, hvis det ryster.

Forstærket område "■"

Bilen har forstærkede områder for at beskytte føreren og passagererne. På billederne er anvendelsen af ultra-højstyrkestål vist med grønt. Alle andre karrosseridele er fremstillet af forskelligt stål med forskellige grader af styrke. Afhængigt af, hvilken type værktøj der bruges, kan det være svært eller umuligt at skære i. Brug om nødvendigt en alternativ metode.

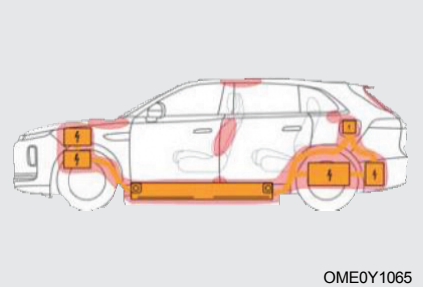


⚠ OBS!

Når der skæres i bilen, skal der anvendes egnet værktøj, f.eks. et hydraulisk skæreværktøj, og der skal anvendes passende personlige værnemidler. Undlades dette kan det medføre alvorlig tilskadekomst eller dødsfald.

Forbudte skærezoner

Bilen har områder, der er defineret som "forbudte skærezoner", da det kan være i nærheden af højspænding, gasfjedre, pyrotekniske dele (airbags/selestrammere) eller andre risikofyldte dele. Skær aldrig i disse områder. Hvis man gør det, kan det medføre alvorlige personskader eller dødsfald. De "forbudte skærezoner" er markeret med rødt nedenfor.



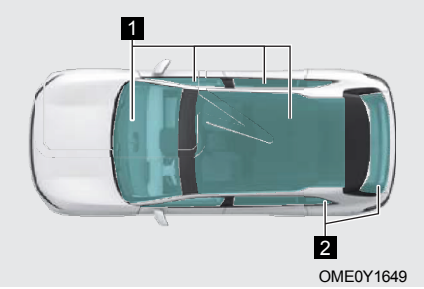
■ Forbudt skærezone

⚠ OBS!

Uanset hvilken frakoblingsprocedure du anvender, skal du altid gå ud fra, at alle højspændingskomponenter er strømførende. Hvis du skærer i, komprimerer eller rører ved højspændingskomponenter, kan det medføre alvorlig personskade eller død.

Ruder

Bilen fås med lamineret glas og hærdet glas. Forruden, fordørenes ruder, bagdørenes ruder og tagruden er af lamineret glas. Ruden i bagklappen og den bagerste trekantrude er af hærdet glas.



1 Lamineret

2 Hærdet

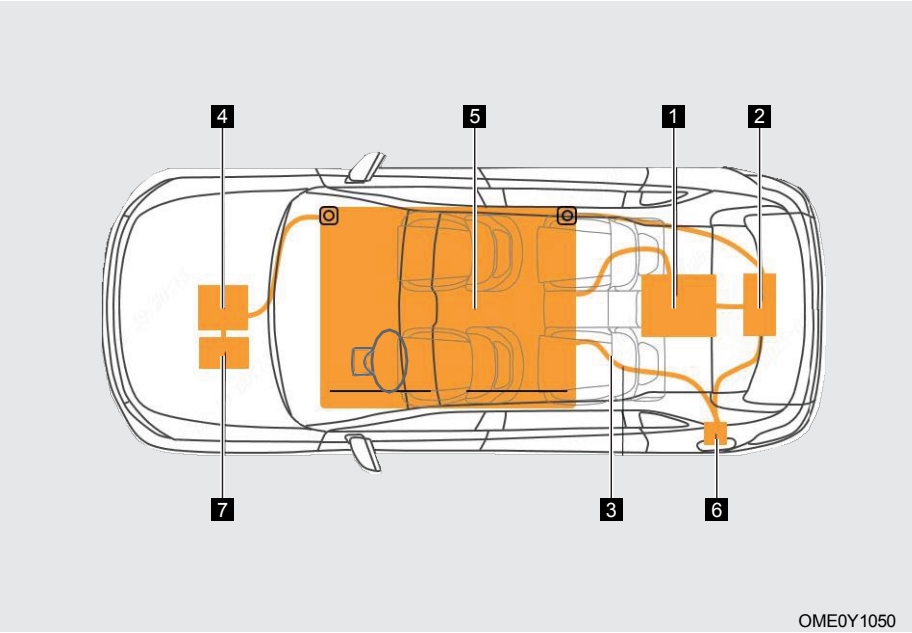
5. Lagret strøm/Væsker/Gasser/Faste materialer

		12V batteri
		750V Lithium-jern-fosfat batteri
		R1234yf: 0,85 kg

⚠ OBS!

I tilfælde af mekanisk deformation af batteriet eller lækage er der risiko for, at der sker en temperaturændring i højspændingsbatteriet. Overvåg højspændingsbatteriets temperatur!

Højspændingskomponenter



1 Integreret intelligent baghjulstræk

2 Højvoltsstrømfordelingsenhed

3 Højspændingskabel

4 A/C kompressor

5 Højspændingsbatteri

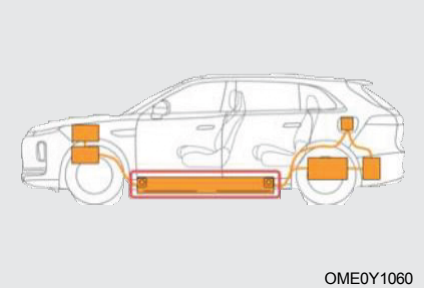
6 Ladestik

7 PTC

Højspændingsbatteri " "

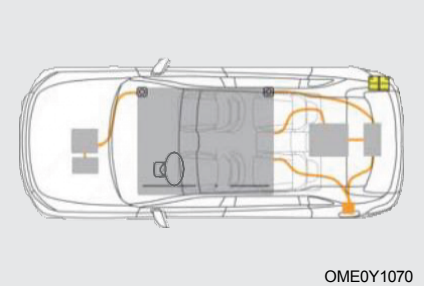
⚠ OBS!

- Under normale forhold er der ingen risiko for eksponering af batteriets indhold.
- Batterikassen må aldrig beskadiges eller afmonteres, heller ikke ved brand, da det kan medføre alvorlige elektriske forbrændinger, elektrisk stød eller dødsfald.


OME0Y1060

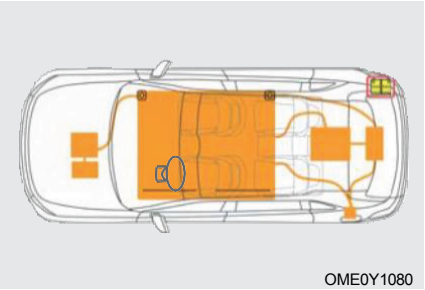
Bilen er udstyret med et 750V LFP højspændingsbatteri, der er monteret under vognbunden. Batteriet består af mange celler, der er væskekølede med en kølervæske. Kølervæsken er pink og kan lække fra batteriet, hvis det er blevet beskadiget under en kollision. Højspændingsbatteriet kan indeholde oplagret strøm. Pas på ikke at beskadige højspændingsbatteriet ved løft af bilen. Ved brug af redningsudstyr skal du være særligt opmærksom på ikke at gennembryde vognbunden eller beskadige højspændingsbatteriet. Der henvises til kapitel 2: Løftepunkter for instruktioner om, hvordan bilen løftes korrekt.

Højspændingskabler " "


OME0Y1070

Højspændingskablerne er orange. Der er højspændingskabler i bunden af bilen. Pas på ikke at beskadige disse højspændingskabler med redningsværktøjet. Højspændingskablerne må på intet tidspunkt beskadiges med redningsværktøj. Man skal altid antage, at der kan være højspænding i de orange højspændingskabler.

Lavspændingsbatteri " "


OME0Y1080

Ud over højspændingssystemet har bilen også et lavspændingssystem.

OME0Y2020

Backup strømudtaget er placeret i venstre side af bagagerummet. Når bilens tænding er tilsluttet, skal du åbne backup strømudtagets dæksel, før du kan bruge backup strømudtaget.

6. I tilfælde af brand

⚠ ADVARSEL

- Brandslukningen kræver store mængder vand.
- Sænk ikke bilen ned i vand for at slukke/køle en batteribrand.

Brug vand til slukning af brand i højspændingsbatteriet. Hvis batteriet brænder, udsættes for høj varme eller udvikler varme eller gasser, skal der bruges store mængder vand til nedkøling af batteriet. På grund af den store mængde vand, der kræves for at slukke en batteribrand og nedkøle batteriet fuldstændigt, skal der altid etableres eller rekvireres ekstra vandforsyning i god tid. Brug CO_2, tørpulver eller et andet almindeligt slukningsmiddel.

⚠ OBS!

Vi anbefaler ikke anvendelse af skum til elbiler.

Sprøjt vand direkte på batteriet. Hvis det er sikkert, kan man løfte eller vippe bilen for at få mere direkte adgang til batteriet (se kapitel 2). Påfør kun vand fra sikker afstand, hvis der allerede findes en naturlig åbning (f.eks. en ventilationsåbning eller en åbning som følge af en kollision). Åbn aldrig batteriet for at nedkøle det.

Vi anbefaler ikke at placere bilen i en stor container fyldt med vand. Det anbefales at bruge et termisk kamera eller et infrarødt termometer (TIC eller IR) til overvågning af batteriets temperatur under nedkølingen. Fortsæt med at bruge vand indtil temperaturmåleren viser, at batteriet har nået samme temperatur som omgivelserne eller lavere. Ved brug af det infrarøde termometer skal der gives tilstrækkelig tid efter vandtilførslen er stoppet, til at varmen inde i batteriet kan overføres til batterikassen.

Sluk mindre brande, der ikke involverer højspændingsbatteriet, ved hjælp af de almindelige procedurer for brandslukning i biler.

Undlad at komme i kontakt med højspændingskomponenter under brandslukning. Anvend altid isoleret brandslukningsudstyr.

Varme og flammer kan beskadige gasgeneratorer og andre komponenter, hvilket kan føre til uventet overophedning og efterfølgende eksplosion af cylinderen. Udfør en tilstrækkelig nedkøling, før du går ind i den varme zone.

Ved en batteribrand kan det tage op til 24 timer, før det helt afkølet. Når branden er slukket og røgen synligt aftager, kan et termisk kamera (TIC) bruges til aktivt at måle temperaturen på højspændingsbatteriet og overvåge opvarmning eller nedkøling. Der må ikke have været ild, røg, hørbare smæld/syden eller varme i højspændingsbatteriet i mindst 45 minutter, før bilen kan overdrages til sekundære indsatsfolk (f.eks. politi eller transportfirmaer). Batteriet skal være helt afkølet, før bilen kan overdrages til sekundære indsatsfolk eller på anden måde kan flyttes fra uheldsstedet.

Informér altid de sekundære indsatsfolk om risikoen for genantændelse af batteriet, og råd dem til at vippe eller placere bilen på anden vis, så overskydende vand kan løbe bort. Dette kan hjælpe med at reducere risikoen for genantændelse.

På grund af risikoen for genantændelse bør en bil, der har været udsat for nedsænkning i vand, brand eller en kollision, som har beskadiget højspændingsbatteriet, opbevares på et åbent område mindst 15 meter fra andre genstande.

⚠ OBS!

Under brandslukning skal du altid gå ud fra, at bilens højspændingskomponenter er strømførende. Anvend altid alle personlige værnemidler, herunder også selvstændigt åndedrætsapparat (SCBA).

Brandskade på højspændingsbatteri

Brændende batterier udleder overophedede gasser og giftige dampe ligesom andre fossilbiler, elbiler og hybridbiler. Denne udledning kan indeholde flygtige organiske forbindelser, brintgas, kuldioxid, kulilte, sod og partikler med oxider af nikkel, aluminium, lithium, kobber, kobolt samt brintfluorid. Reddere skal altid anvende fuldt personligt beskyttelsesudstyr, herunder selvstændigt åndedrætsapparat (SCBA), og sikre beskyttelse af civile i vindretningen fra branden.

Højspændingsbatteriet består af LFP-celler. Hvis batteriet er beskadiget, kan der løbe væske ud. Bilens elmotor er væskekølet med ethylenglykol-baseret organisk syrekølemiddel. Til højspændingsbatteriet bruges der R1234yf. Ved beskadigelse vil batteriet ikke lække væske.

Hvis højspændingsbatteriet beskadiges, kan det medføre en hurtig ophedning af battericellerne. Hvis du opdager røg, damp eller hørbare smæld eller hvislen fra højspændingsbatteriet, skal du gå ud fra, at det er overophedet og tage passende forholdsregler som beskrevet ovenfor.

7. Hvis bilen har været i vand

Denne bil skal håndteres som alle andre biler, der har været i vand. Der er ikke større risiko for at få stød, hvis bilen er i vand. Dog skal redningspersonalet altid bære passende personlige værnemidler ved håndtering af en bil i vand. Fjern bilen fra vandet og fortsæt med normal frakobling af højspænding.

Biler, der har været nedsænket i vand, skal håndteres med større forsigtighed på grund af den potentielle fare for brand i højspændingsbatteriet. Redningspersonalet skal være forberedt på at håndtere en potentiel brandrisiko. Hæv bilens forende, så vandet kan løbe ud af bilen og højspændingsbatteriet. Når bilen er kommet op af vandet, skal de normale frakoblingsprocedurer udføres som beskrevet i kapitel 3.

Når bilen er kommet op af vandet, skal højspændingssystemet afbrydes (se kapitel 3) og vandet skal drænes ud af bilen. Der skal anvendes passende personlige værnemidler under denne procedure.

8. Bugsering/Transport/Opbevaring

Bilen er udstyret med en drivmotor i bagenden. Under transport af bilen skal man sikre sig, at baghjulene er løftet fra underlaget og ikke kan dreje rundt.

⚠ OBS!

- Opbevar bilen i sikker afstand af andre biler!
- Transportér aldrig bilen med dækkene i en position, hvor de kan dreje rundt, da det kan medføre stor skade og overophedning. I sjældne tilfælde kan ekstrem overophedning medføre, at de omgivende komponenter antændes.

Hvis det er nødvendigt at få bugseret bilen, anbefales det at kontakte en autoriseret forhandler, et autoriseret værksted eller et vejhjælpsfirma.

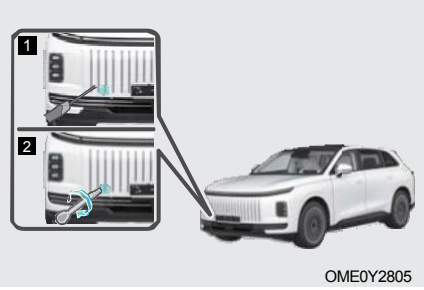
En ladbil er det bedste valg. Hvis man bugserer bilen med baghjulene på jorden, kan det beskadige højspændingskomponenterne.

⚠ OBS!

- Bilen må aldrig slæbes af en anden bil kun med reb eller kæder.
- Vi er ikke ansvarlige for skader forårsaget af eller opstået under transport af bilen, herunder personlig ejendom.

Bugsering

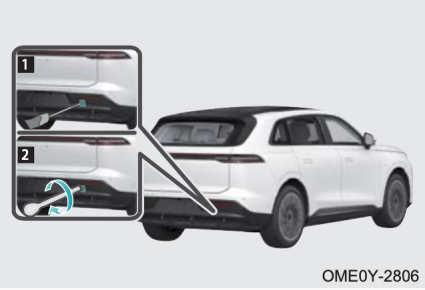
■ Forreste bugseringskrog



1 Brug en skruetrækker med spidsen viklet ind i tape til at fjerne dækslet.

2 Skru bugseringskrogen i hullet i urets retning og spænd godt til.

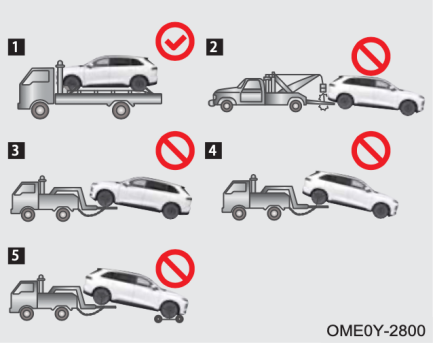
■ Bagerste bugseringskrog



1 Brug en skruetrækker med spidsen viklet ind i tape til at fjerne dækslet.

2 Skru bugseringskrogen i hullet i urets retning og spænd godt til.

Transport



Korrekte bugseringsmetoder (for biler med baghjulstræk og 4WD):

1 Ved bugsering på en ladvogn skal bilen fastgøres forsvarligt.

Forkerte bugseringsmetoder:

2 Bugsering bagfra med kran.

3 Bugsering af bilen forfra med forhjulene på en ladvogn og baghjulene på vejen.

4 Bugsering af bilen bagfra med baghjulene på en ladvogn og forhjulene på vejen.

5 Bugsering af bilen bagfra med baghjulene på ladvogn og forhjulene på en »rulleskøjte«.

Opbevaring

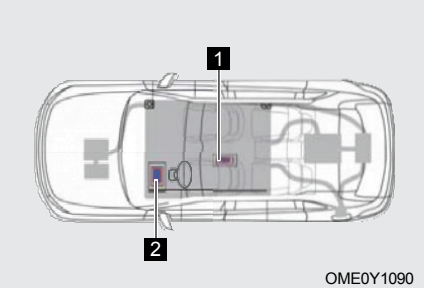
Bilen skal opbevares i et åbent område med mindst 15 m fri plads rundt om bilen.

OBS!

- Vi anbefaler ikke anvendelse af bugseringskrogen til flytning af bilen. Det er bedre at kontakte et vejhjælpsfirma.
- Anvend kun den bugseringskrog, der følger med bilen, for at undgå skader på bilen.
- Bugsér aldrig bilen bagfra med alle fire hjul på vejen, da bilen bliver beskadiget herved.

9. Vigtige yderligere informationer

Instruktionsbogen indeholder vigtige vejledninger og advarsler, der skal følges, når bilen håndteres i en nødsituation. Ved førersædet findes der en midterairbag ud over sideairbaggen samt en knæairbag. Midterairbaggens og knæairbaggens placering er markeret på tegningen.



1 Midterairbag

2 Knæairbag

LÆS

Billedet viser en venstrestyret model til det Europæiske marked. Medmindre andet oplyses, er det spejlvendt i højrestyrede modeller.

⚠ OBS!

- Pas på ikke at beskadige batteripakken ved stabilisering af bilen.
- Bilen bør kun løftes eller håndteres af uddannet redningspersonale. Pas på, at du aldrig kommer i kontakt med højspændingsbatteriet eller andre højspændingskomponenter under løft eller håndtering af bilen.
- Anvend ikke højspændingsbatteriet til at løfte eller stabilisere bilen.
- Undlad at røre ved, skære i eller åbne højspændingskomponenterne og højspændingsbatteriet. Brug passende værnemidler.
- Efter udløsning af airbags er bilen i en unormal tilstand. Forlad straks bilen.
- Airbagcomputeren har en backup strømforsyning med en afladningstid på ca. 10 sekunder. Rør ikke ved airbagcomputeren i de første 10 sekunder efter udløsning af en airbag eller en selestrammer.
- Transportér aldrig bilen med dækkene i en position, hvor de kan dreje rundt, da dette kan medføre stor skade og overophedning. I sjældne tilfælde kan ekstrem overophedning medføre, at de omgivende komponenter antændes.
- Bilen er forsynet med højspændingskomponenter, der kan blive ødelagt ved en kollision. Før transport skal du antage, at disse komponenter er strømførende. Følg altid sikkerhedsforanstaltningerne for højspænding (brug personligt beskyttelsesudstyr, osv.) indtil redningspersonale har vurderet bilen og med sikkerhed kan bekræfte, at alle højspændingssystemer ikke længere er strømførende. Undlades dette, kan det medføre alvorlige personskader.

10. Forklaring på anvendte piktogrammer

Hybrid-elektrisk bil, der anvender brændstof fra væskegruppe 2	Venstrestyret	Generelt advarselsskilt
Advarsel, Elektricitet	Sædejustering i længderetningen	Sædehøjde-justering
Sædejustering, justering af ryglæn	Ratjustering	Brug et termisk infrarødt kamera
Anvend vand til slukning af branden	Brandfarligt	Akut forgiftning
Sundhedsfarligt	Miljøfare	Ætsende
Frontklap	Bagklap	